



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI iV

Technische Daten	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1395
Bohrung x Hub [mm x mm]	74,5 x 80,0
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	115/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1550–3500
Maximale Leistung des Elektromotors [kW]	85
Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm]	330
Maximale systemseitige Leistung [kW]	160
Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm]	400
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AM
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,864
Achsübersetzung	I-3,750 II-2,885
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert C_w		0,310
Außenmaße		
Länge	[mm]	4862
Breite	[mm]	1864
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1477
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2841
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	138
Spurweite vorn	[mm]	1584
Spurweite hinten	[mm]	1570
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1507
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1519
Kopfraum vorn	[mm]	1042
Kopfraum hinten	[mm]	1000
Gepäckraumvolumen	[l]	510
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1800
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1752–1901
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	465–614
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2291
Max. Dachgepäckträger	[kg]	100
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1600
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1900
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	50
Batteriekapazität	[kWh]	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB COMBI iV

Technische Daten		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	224
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,8
Verbrauch (NEFZ)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,6–1,7
Emissionen CO ₂	[g/km]	37–38
Verbrauch (WLTP)		
– kombiniert	[l/100 km]	1,1–1,9
Emissionen CO ₂	[g/km]	25–42
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,1

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.