



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 3

Neuer ŠKODA FABIA R5 evo setzt Erfolgsstory seines Vorgängers fort

- › ŠKODA FABIA R5 evo erobert WRC 2 Pro-Kategorie der FIA Rallye-WM 2019
- › Neues Rallyeauto gewinnt weitere Rallyes und Meisterschaften für ŠKODA
- › Mehr als 320 Auslieferungen machen FABIA R5 zum meistverkauften Rallyefahrzeug

Im April 2019 wurde der überarbeitete ŠKODA FABIA R5 evo homologiert und durch die oberste internationale Motorsportbehörde FIA für den Motorsport zugelassen. Seitdem hat das Fahrzeug seine Qualitäten auf den Rallyepisten der Welt bewiesen und nahtlos an die Erfolge seines Vorgängers angeknüpft. Generationsübergreifend wurden weltweit bislang insgesamt über 320 Fahrzeuge an Kunden ausgeliefert, darunter rund 40 Einheiten des neuen ŠKODA FABIA R5 evo.

Analog zur aktuellen Generation des ŠKODA FABIA Serienmodells kennzeichnet auch den ŠKODA FABIA R5 evo die modernisierte Grafik der Scheinwerfer und eine noch prägnantere Fahrzeugfront. Zudem wurde das Fahrzeug im Hinblick auf Performance und Zuverlässigkeit weiter optimiert. Die Weiterentwicklungen, von denen alle R5-Kunden von ŠKODA profitieren, betreffen die wichtigsten Komponenten des Rallyeautos. So hat der ŠKODA FABIA R5 evo einen noch leistungsstärkeren Motor als sein Vorgängermodell. Die Ingenieure von ŠKODA Motorsport optimierten die außerdem Leistungsabgabe sowie das Ansprechverhalten des 1,6-Liter-Turbomotors.

Fahrzeug

Basismodell	ŠKODA FABIA 3. Generation
Länge	3.994 mm
Max. Breite	1.820 mm
Min. Gewicht	1.230 kg
Karosserie	angepasst für Allradantrieb
Überrollkäfig	

Motor

Turbolader, 4 Zylinder	1.620 cm ³
Direkteinspritzung	
Max. Leistung	212 kW
Max. Drehmoment	425 Nm

Antriebsstrang

sequentielles 5-Gang-Getriebe
Mechanische Differentiale (vorne und hinten)

Fahrwerk

McPherson Federbeine	vorne, hinten
Bremsscheiben	Asphalt ø 355 mm / Breite 32 mm Schotter ø 300 mm / Breite 32 mm

Elektronik

Sensoren für das Motormanagement	Magneti Marelli
----------------------------------	-----------------

Kraftstoffsystem

Spezieller Kraftstofftank	Kapazität 82,5 l
Verbrauch	0,6 l/km bei Sonderprüfungen

Felgen

Asphalt	8"×18" – Mindestgewicht 8,9 kg
Schotter	7"×15" – Mindestgewicht 8,6 kg

Reifen

Michelin

ŠKODA

FABIA R5 evo

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

QUELLE: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 3

Der Motor verfügt über eine neue Ölpumpe mit einer verbesserten hydraulischen Steuerung. Eine elektrische Wasserpumpe und ein neues, effektiveres Kühlsystem gehören ebenso zu den Verbesserungen. Das Überdruckventil (Wastegate) des Turboladers wird nun elektrisch betrieben und eine Entkoppelung der Kurbelwelle und der Lichtmaschine sorgt beim Beschleunigen für ein verbessertes Ansprechverhalten des Motors. Zudem sind neue elektronische Systeme an Bord, die eine Steuerelektronik von Magneti Marelli sowie ein neues Display beinhalten. Die Übersetzung des Getriebes wurde an die neue Motorcharakteristik angepasst, außerdem konnten die Serviceintervalle des Antriebssystems verlängert werden. Die Karosserie wurde verstärkt und gemäß den FIA-Regularien von 2019 eine neue Sicherheitszelle verbaut. Die neue Lenkung wurde direkter übersetzt, längere Federwege sorgen für eine bessere Traktion.



Kraftstoffsystem

- › Robustere Befestigung des Kraftstoff-tanks

Karosserie

- › Verbesserte Sicherheit für Fahrer und Beifahrer
- › Verstärkte Karosserie, Überrollkähfig gemäß FIA-Vorschriften von 2019

Fahrwerk

- › Längere Federwege für bessere Traktion
- › Direkter übersetzte Lenkung

Elektronik

- › Neue Steuer-elektronik von Magneti Marelli sowie neues Display

Getriebe

- › Getriebeübersetzung noch besser an die Motorcharakteristik angepasst
- › Erhöhte Lebensdauer

Design

- › Modernisierte Grafik des LED-Tagfahrlichts und vom Serienmodell übertragene, markantere Fahrzeugfront

Motor

- › Elektrische Wasserpumpe und neues, effizienteres Kühlsystem
- › Neue Ölpumpe mit verbesserter hydraulischer Steuerung
- › Elektrisch betriebenes Wastegate des Turboladers
- › Leistung sowie das Ansprechverhalten des 1,6-Liter-Turbomotors verbessert

ŠKODA

FABIA R5 evo

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN – ÜBERSICHT

ŠKODA Motorsport

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 3

Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda