



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

10 posádek s vozy ŠKODA bude bojovat ve Švédské rallye – Oliver Solberg se poprvé představí se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo

- › 18letý Oliver Solberg s Aaronem Johnstonem pojedou s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo svoji první soutěž v kategorii WRC3 v reorganizovaném mistrovství světa
- › Během druhého kola mistrovství světa v rallye FIA World Rally Championship 2020 začne nová spolupráce ŠKODA Motorsport s týmem Olivera Solberga
- › S 10 vozy je ŠKODA ve Švédsku nejčastěji zastoupenou značkou ve startovním poli vozů třídy Rally2
- › Dřívější mistr světa kategorie WRC2 s vozem ŠKODA – Pontus Tidemand – pojedě Švédskou rallye s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo

Mladá Boleslav, 12. února 2020 – Nadcházející Švédská rallye (13. 2.–16. 2. 2020) bude místem soutěžního debutu Olivera Solberga (S) a jeho spolujezdce Aarona Johnstona (IRL) ve voze ŠKODA FABIA Rally2 evo. Právě tento podnik zahájí spolupráci mezi týmem Olivera Solberga a ŠKODA Motorsport, jejíž součástí bude účast v evropských kolech mistrovství světa FIA World Rally Championship 2020 v kategorii WRC3. ŠKODA bude ve Švédsku ve třídě Rally2 (dříve třída R5) s 10 vozy zdaleka nejhojněji zastoupenou značkou. S jedním z těchto vozů pojedě také mistr světa kategorie WRC2 z roku 2017 Pontus Tidemand (S), který se spolujezdcem Patrickem Barthem usedne za volant vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT. S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo nastoupí na start zasněžených a zledovatělých rychlostních zkoušek Švédské rallye také juniorští mistři Evropy (ERC1) Filip Mareš a Jan Hloušek z České republiky.

Stejně jako v minulosti, ŠKODA Motorsport v roce 2020 pokračuje s podporou a výukou mladých jezdců. Nejnovějším příkladem tohoto přístupu podpory mladých talentovaných jezdců, je spolupráce s týmem 18letého Olivera Solberga (S). Ten se společně se svým spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) zúčastní vybraných soutěží mistrovství světa kategorie WRC3 určené pro soukromé týmy.

„Už se opravdu velmi těším na svoji premiéru s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo ve Švédsku. V České republice jsem úspěšně absolvoval testy, které se jely na sněhu a ledu. Jsem ale připraven také na podmínky, které aktuálně ve Švédsku panují. Na rozdíl od minulého roku je zde málo sněhu, takže tu nejsou sněhové bariéry, o které se obvykle při jízdě opírám. Budu tedy muset jet velmi precizně,“ popsal Oliver Solberg očekávané podmínky.

Rallyová verze vozu ŠKODA FABIA je ve Skandinávii velmi oblíbená. S českým soutěžním vozem zde pojedou 10 posádek. Konkurence přitom bude ve startovním poli skupiny Rally2 (nové pojmenování dřívější třídy R5 Mezinárodní automobilovou federací), čítající 19 vozů, jako obvykle velmi silná. V kategorii WRC3 určené pro soukromé týmy se Oliver Solberg a Aaron Johnston utkají s dalšími jezdci s vozy ŠKODA: Emilem Lindholmem/Mikaelem Korhonenem a Eerikem Pietarinenem/Miikkou Anttilou (všichni z Finska). S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo pojedou také juniorští mistři Evropy (ERC1) Filip Mareš/Jan Hloušek z České republiky. Jedním z hlavních favoritů soutěže v dané kategorii bude také mistr světa kategorie WRC2 z roku 2017 Pontus



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Tidemand, jedoucí se spolujezdcem Patrickem Barthem v týmu Toksport WRT s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Z důvodu neobyčejně teplého počasí ve švédském regionu Värmland a v příhraniční oblasti Norska došlo ke změně itineráře Švédské rallye, která byla zkrácena na přibližně 180 kilometrů měřených úseků. Druhé kolo mistrovství světa 2020 začne ve čtvrtek (13. února) večer tradičním ceremoniálem na klusácké dráze v Karlstadu, kde se bude konat také působivá zahajovací rychlostní zkouška. V pátek (14. února) se posádky vydají na norské rychlostní zkoušky Hof-Finnskogen a Finnskogen, po nichž se vrátí zpět do Švédska, kde se pojede rychlostní test Nyckelvattnet. Den završí sprint v Torsby, který bude zakončen vjezdem do servisní zóny.

V sobotu se pojedou stejné zkoušky v obráceném směru a dva přejezdy zkoušky Likenas celou soutěž ukončí v neděli. Druhý průjezd zkoušky Likenas se pojede jako TV Wolf Power Stage. Poté budou vítězné posádky vyhlášeny v servisní zóně v Torsby.

Věděli jste, že...

...se Švédská rallye poprvé jela v roce 1950, mnoho let se konala v létě pod jménem „Rally půlnočního slunce“ a do zimního termínu se přesunula v roce 1965?

...jezdci zde mohou běžně používat speciální techniku jízdy v zatáčkách, kdy se opřou o sněhové bariéry a dosáhnou tak vyšší rychlosti? Z důvodu letošního neobvykle teplého počasí v pořadajícím regionu ale soutěžící této možnosti nebudou moci využívat.

...každá posádka musí mít na palubě lopatu, aby bylo možné automobil vykopat ze závěje v případě, že opustí trať?

...speciální zimní pneumatiky jsou vybavené 384 hroty s délkou 20 mm?

...v roce 1973 byly ve Švédské rallye povoleny pouze pneumatiky bez hrotů a soutěž vyhrál Stig Blomqvist i přesto, že ztratil deset minut problémy s dodávkou paliva?

...v roce 1993 vyhrál Pavel Sibera/Petr Gross ve třídě A5 s vozem ŠKODA FAVORIT 136L?



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

| Soutěž | Datum |
|----------------|--------------------------|
| Monte-Carlo | 23.01.–26.01.2020 |
| Švédsko | 13.02.–16.02.2020 |
| Mexiko | 12.03.–15.03.2020 |
| Argentina | 23.04.–26.04.2020 |
| Portugalsko | 21.05.–24.05.2020 |
| Itálie | 04.06.–07.06.2020 |
| Keňa | 16.07.–19.07.2020 |
| Finsko | 06.08.–09.08.2020 |
| Nový Zéland | 03.09.–06.09.2020 |
| Turecko | 24.09.–27.09.2020 |
| Německo | 15.10.–18.10.2020 |
| Velká Británie | 29.10.–01.11.2020 |
| Japonsko | 19.11.–22.11.2020 |

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook

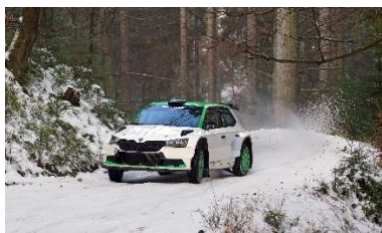


YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



Oliver Solberg bude mít na Švédské rallye premiéru s vozem ŠKODA

Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) pojedou na Švédské rallye za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo svoji první soutěž v kategorii WRC3 mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Oliver Solberg bude mít na Švédské rallye premiéru s vozem ŠKODA

Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) se již těší na svoji švédskou premiéru s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Česká automobilka v něm uvedla vůz ŠKODA FABIA R5 evo. Tovární posádka Kalle Rovaperä/Jonne Halttunen se stali mistry světa v hodnocení jezdců a spolujezdců v kategorii WRC2 Pro a současně také ŠKODA Motorsport vybojovala ve stejné kategorii titul mistra světa výrobců. Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais zvítězila v kategorii WRC2 pro soukromé týmy.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Mistrovství Evropy (ERC) vyhrála posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš/Jan Hloušek (CZ/CZ) triumfovali v juniorském mistrovství Evropy FIA European Rally Championship/ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) se stali mistry Afriky v seriálu FIA African Rally Championship (ARC), Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) vyhráli mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM). Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc zvítězily v mnoha národních mistrovstvích.

ŠKODA FABIA R5 evo byla homologována Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2019. Propracovaný soutěžní vůz s pohonem všech kol navázal na dlouhou závodní tradici ŠKODA Motorsport.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i mnoho vítězství v Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. Týmy ŠKODA několikrát triumfovaly i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě, Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911.

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice: vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přes 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.