

BENZIN	Getriebe	Max. Leistung		Max. Drehmoment	Höchstgeschwindigkeit	Beschleunigung 0-100 km	Kombinierter Verbrauch	CO <sub>2</sub> -Emissionen
		[kW]	[PS]					
1,0 TSI EVO	6-M	81	110	200	207 (203)	10,6 (□)	□	□
1,5 TSI EVO	6-M	110	150	250	230 (224)	8,2 (8,3)	5,3-6,7 (5,3-6,7) WLTP	120-153 (120-153) WLTP
2,0 TSI	7-DSG 4×4	140	190	320	232 (234)	6,9 (□)	□	□
<b>DIESEL</b>								
2,0 TDI EVO	6-M	85	116	300	211 (205)	10,3 (10,4)	3,9-5,1 (3,9-5,1) WLTP	102-135 (102-135) WLTP
2,0 TDI EVO	7-DSG	85	116	250	209 (205)	10,8 (□)	□	□
2,0 TDI EVO	6-M	110	150	340	228 (224)	8,9 (□)	□	□
2,0 TDI EVO	7-DSG	110	150	360	227 (222)	8,7 (8,8)	4,3-5,4 (4,3-5,4) WLTP	112-141 (112-141) WLTP
2,0 TDI EVO	7-DSG 4×4	110	150	360	217 (216)	8,8 (□)	□	□
2,0 TDI EVO	7-DSG 4×4	147	200	400	235 (236)	7,1 (□)	□	□
<b>CNG</b>								
1,5 TSI G-TEC	6-M	96	130	200	216 (213)	10,0 (□)	□	□
1,5 TSI G-TEC	7-DSG	96	130	200	215 (212)	9,9 (□)	□	□
<b>MILD-HYBRID</b>								
1,0 TSI EVO e-TEC	7-DSG	81	110	200	206 (201)	10,6 (□)	□	□
1,5 TSI EVO e-TEC	7-DSG	110	150	250	228 (225)	8,4 (□)	□	□
<b>PLUG-IN-HYBRID</b>								
1,4 TSI iV	6-DSG	150*	204	350	220 (220)**	7,9 (□)	□	□

( ) Gilt für COMBI

□ Noch nicht verfügbar

\* Kombinierte maximale Ausgangsleistung (Verbrennungsmotor und Elektromotor)

\*\* Höchstgeschwindigkeit nur mit Verbrennungsmotor