



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1498
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlaňkové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583
Stálý převod	3,944
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,249



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4689
Šířka	[mm]	1829
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1470
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	143
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	697
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543
Rozchod kol vzadu	[mm]	1535
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1040
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	970
Objem zavazadlového prostoru	[l]	600
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1555
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1338–1496
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	469–594
Celková hmotnost	[kg]	1842–1890
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	660
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	45
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	230
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,2
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	6,2–6,4
– mimo město	[l/100 km]	3,9–4,0
– kombinovaná	[l/100 km]	4,7–4,9
Emise CO ₂	[g/km]	109–111
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná	[l/100 km]	5,3–6,7
Emise CO ₂	[g/km]	120–153
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

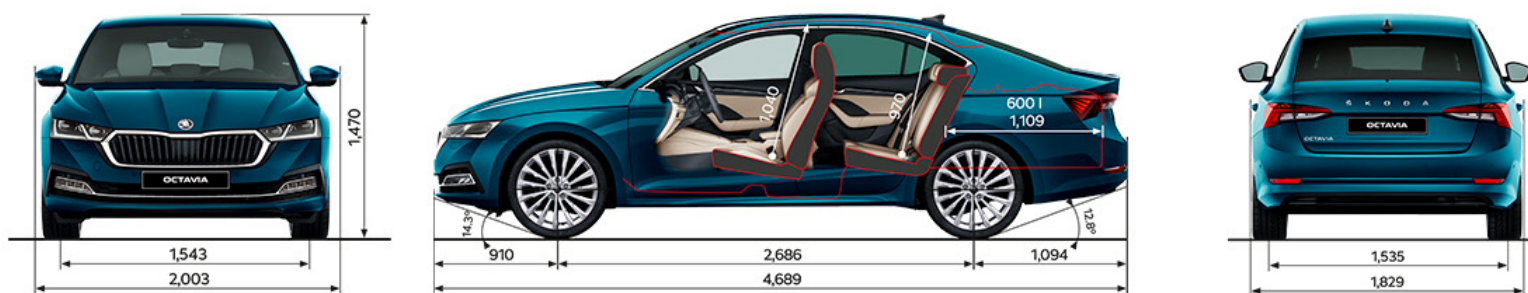
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1500–2500	360/1700–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1	
Exhalační norma	EU 6 DG	
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,833 V-0,638 VI-0,510 Z-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	4,167/3,125
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,251	0,252



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1829	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1470	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	143	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	697	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1535	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1040	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	970	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	600	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1555	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1423–1581	1465–1623
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	467–607	452–597
Celková hmotnost	[kg]	1955–1973	1987–2000
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	710	730
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500	1600
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	45	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	211	227
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,3	8,7
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	4,2	4,4
– mimo město	[l/100 km]	3,1	3,2–3,3
– kombinovaná	[l/100 km]	3,5	3,7
Emise CO ₂	[g/km]	91–93	96–97
Spotřeba (WLTP)			
- kombinovaná	[l/100 km]	3,9–5,1	4,3–5,4
Emise CO ₂	[g/km]	102–135	112–141
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

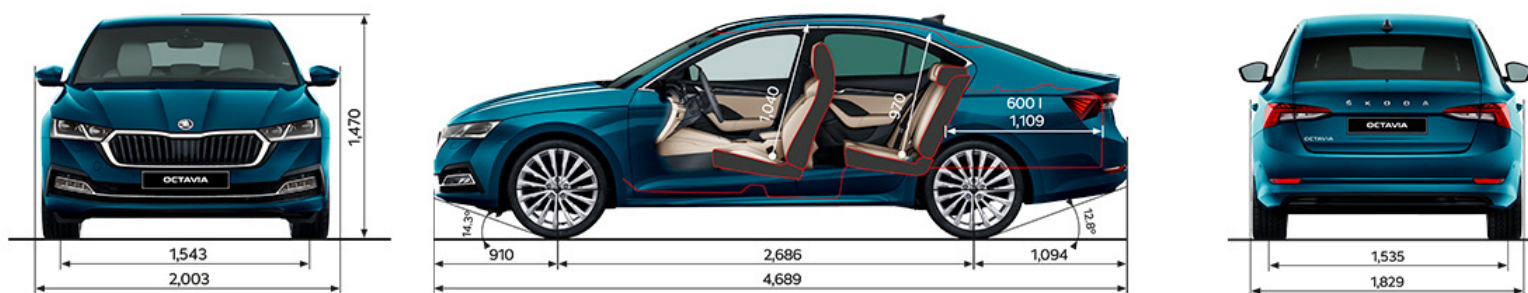
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA

Vznětové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1498
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlaťkové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložím
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583
Stálý převod	3,944
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizatorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Karoserie	
Karoserie	pětidveřová, pětímístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,270



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4689
Šířka	[mm]	1829
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1468
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	142
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	632
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543
Rozchod kol vzadu	[mm]	1535
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1360–1550
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	405–595
Celková hmotnost	[kg]	1880
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	680
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l]	45
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	224
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,3
Spotřeba (NEDC)		
– město	[l/100 km]	6,3–6,4
– mimo město	[l/100 km]	4,0–4,1
– kombinovaná	[l/100 km]	4,8–4,9
Emise CO ₂	[g/km]	111–113
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná	[l/100 km]	5,3–6,7
Emise CO ₂	[g/km]	120–153
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

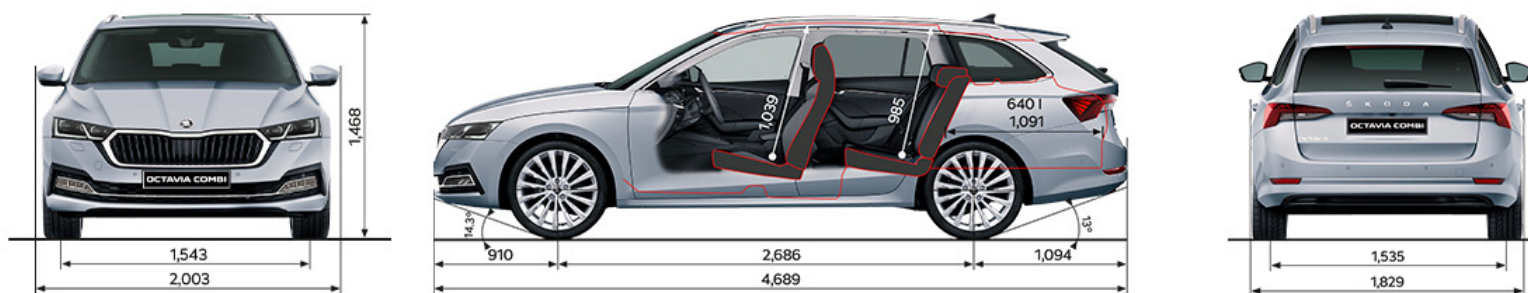
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Motor		
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1968	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1500–2500	360/1700–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1	
Exhalační norma	EU 6 DG	
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	motorová nafta	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řízení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,833 V-0,638 VI-0,510 Z-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	4,167/3,125
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,276	0,275



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Vnější rozměry			
Délka	[mm]	4689	
Šířka	[mm]	1829	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1468	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	142	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	632	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1535	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1039	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	985	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	640	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1700	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1445–1635	1487–1677
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	390–580	388–578
Celková hmotnost	[kg]	1950	1990
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	740
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500	1600
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	45	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	205	222
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,4	8,8
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	4,2	4,4
– mimo město	[l/100 km]	3,2	3,3–3,4
– kombinovaná	[l/100 km]	3,5–3,6	3,7
Emise CO ₂	[g/km]	93–94	97–98
Spotřeba (WLTP)			
- kombinovaná	[l/100 km]	3,9–5,1	4,3–5,4
Emise CO ₂	[g/km]	102–135	112–141
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Vznětové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

