



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## Nová ŠKODA OCTAVIA: V inteligentním materiálovém konceptu karoserie se snoubí vysoká pevnost s nízkou hmotností

- › **Maximální bezpečnost a vysoká efektivita:** 20,6 % karoserie nové generace modelu OCTAVIA je vyrobeno z vysokopevnostní oceli tvářené za tepla
- › **Inovativní výrobní proces:** flexibilní válcování umožňuje variabilní tloušťku dílů i u plechů z nejpevnějších materiálů
- › **Jeden z nejbezpečnějších vozů své třídy:** ŠKODA OCTAVIA dosáhla v testech Euro NCAP nejvyšší hodnocení pěti hvězd

Mladá Boleslav, 22. duben 2020 – Nová ŠKODA OCTAVIA patří s nejvyšším hodnocením pěti hvězd v testech Euro NCAP k nejbezpečnějším vozům své třídy. Důležitou roli v tom sehrál inteligentní návrh materiálového konceptu karoserie, která je u čtvrté generace bestselleru značky ŠKODA tvořena z více než 20 % za tepla tvářenou vysokopevnostní ocelí. Téměř 14 % hmotnosti karoserie připadá na ultra vysokopevnostní ocel a pokročilou vysokopevnostní ocel. To zajišťuje nejvyšší možnou pevnost a bezpečnost při zachování nízké hmotnosti. Nízká hmotnost se pozitivně projevuje na úspoře paliva.

Moderní automobil musí splňovat množství požadavků, které se někdy zdají protichůdné. Vozy by měly být lehké, s nízkými náklady a nízkou spotřebou, přitom jejich karoserie by měla být dostatečně pevná a tuhá, aby vyhověla požadavkům pasažérů na bezpečnost a vysoký komfort. U čtvrté generace modelu OCTAVIA společnost ŠKODA AUTO skloubila s pomocí inteligentního materiálového konceptu a použitím vysokého podílu vysokopevnostních ocelí ekonomičnost a efektivnost s vysokým komfortem a optimální ochranou pasažérů. Pětihvězdičkové hodnocení bezpečnosti nové generace bestselleru značky ŠKODA v testech Euro NCAP je výsledkem úspěšné spolupráce vývojových oddělení designu, koncepčního vývoje, počítačových simulací, konstrukce a testování.

### **Snížená hmotnost a vyšší bezpečnost díky vysokému podílu vysokopevnostních ocelí**

Nový model OCTAVIA vděčí za svou výjimečnou pevnost karoserie hojnému použití vysokopevnostních ocelí. Hlubokotažná ocel, ze které jsou vyrobeny převážně povrchové díly, tvoří pouze 26,3 % karoserie. Až sedmkrát pevnější za tepla tvářená vysokopevnostní ocel je zastoupena podílem 20,6 %. Tato ocel se při výrobě dílů zahřeje na teplotu kolem 950 °C, následně se lisuje a ještě ve formě je kontrolovaně ochlazena během 5,5 sekundy na teplotu 180 °C. Na základě skvělých pevnostních vlastností jsou díly z tohoto materiálu tenčí a lehčí a jsou použity třeba v čelních nebo bočních deformačních zónách.

### **Variabilní tloušťka plechu díky flexibilnímu válcování**

Technologie flexibilního válcování se v koncernu Volkswagen používá od roku 2004, kdy byla tato technologie poprvé aplikována při výrobě modelu ŠKODA OCTAVIA druhé generace. Kombinace flexibilního válcování s tvářením za tepla byla použita až od modelu ŠKODA OCTAVIA třetí generace protože, do té doby nebyla kombinace těchto výrobních postupů technologicky možná. Flexibilní válcování umožňuje vyrábět plechové díly s proměnlivou tloušťkou. Díly mají větší tloušťku jen v místech, kde je to potřeba pro jejich stabilitu. V novém modelu ŠKODA OCTAVIA je tato technologie



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

použita například při výrobě A a B sloupků. Na řadě neméně namáhaných míst použila automobilka pokročilou vysokopevnostní ocel – tzv. dvoufázová (Dual Phase) ocel - která má schopnost vysokého mechanického zpevnění po tváření, díky tomu má dobrou tažnost a zároveň velmi vysokou pevnost – u modelu OCTAVIA je poprvé použita i pro povrchový díl pátých dveří. Pokročilé vysokopevnostní a ultra vysokopevnostní oceli tvoří téměř 14 % hmotnosti karoserie. Použití inovativních materiálů a nejmodernějších výpočetních metod, jako topologická optimalizace, umožnilo výrazně optimalizovat vlastnosti karoserie. Takto se společnosti ŠKODA AUTO podařilo ve srovnání s předchozí generací zvýšit dynamickou torzní tuhost karoserie modelu OCTAVIA. Výsledkem je další zvýšení komfortu posádky.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 734 298 173  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba  
Mluvčí Komunikace produktu  
T +420 326 811 785  
[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:

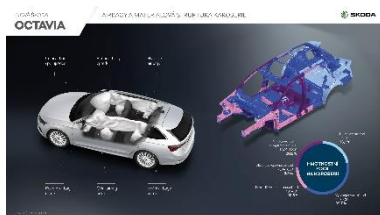


### **Nová ŠKODA OCTAVIA: V inteligentním materiálovém konceptu karoserie se snoubí vysoká pevnost s nízkou hmotností**

U čtvrté generace modelu OCTAVIA společnost ŠKODA AUTO skloubila s pomocí inteligentního materiálového konceptu a použití vysokého podílu vysokopevnostních ocelí ekonomičnost a efektivnost s vysokým komfortem a optimální ochranou pasažérů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### **INFOGRAFIKA - Nová ŠKODA OCTAVIA:**

#### **V inteligentním materiálovém konceptu karoserie se snoubí vysoká pevnost s nízkou hmotností**

Nový model OCTAVIA vděčí za svou výjimečnou pevnost karoserie hojnému použití vysokopevnostních ocelí. Hlubokotažná ocel, ze které jsou vyrobeny převážně krycí díly, tvoří jen 26,3 % karoserie. Až sedmkrát pevnější za tepla tvářená vysokopevnostní ocel je významně zastoupena podílem 20,6 %.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.