
















## AUTOR ILUSTRACÍ VLADIMÍR BIDLO

(\*1926 Kouřim – †1997 Praha)

Po absolvování střední grafické školy studoval Vladimír Bidlo v letech 1945 až 1950 na Vysoké škole uměleckého průmyslu a na Pedagogické fakultě Univerzity Karlovy. V šedesátých letech minulého století se věnoval filmovým plakátům, vytvořil jich na 75, mimo jiné pro kasovní trháky Hoří, má panenku a Světáci. Kromě skvěle zvládnuté kresby v nich používal tehdy oblíbenou techniku fotografických koláží. Těžiště jeho tvorby ovšem leželo v knižních ilustracích. Proslavil se především obrázky dopravních prostředků. K 50. výročí Československých aerolinií ztvárnil kolekci letadel. Pro automobilku ŠKODA namaloval v 70. a 80. letech technikou akvarelu několik tematických sérií maleb historických vozů.

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  <p>1920 LAURIN &amp; KLEMENT MH</p> |  <p>1923 LAURIN &amp; KLEMENT 445</p> |  <p>1924 LAURIN &amp; KLEMENT 450</p> |  <p>1926 ŠKODA HISPANO-SUIZA</p>    |
|  <p>1930 ŠKODA 422</p>             |  <p>1932 ŠKODA 637</p>              |  <p>1934 ŠKODA POPULAR 418</p>      |  <p>1937 ŠKODA RAPID</p>          |
|  <p>1938 ŠKODA FAVORIT</p>         |  <p>1938 ŠKODA POPULAR</p>          |  <p>1939 ŠKODA POPULAR 1100 OHV</p> |  <p>1939 ŠKODA RAPID 1500 OHV</p> |
|  <p>1939 ŠKODA POPULAR 995</p>     |  <p>1946 ŠKODA 1101</p>             |  <p>1948 ŠKODA 1102</p>             |  <p>1952 ŠKODA 1200</p>           |





1955 ŠKODA 440



1959 ŠKODA FELICIA



1961 ŠKODA 1202 STW



1964 ŠKODA 1000 MB



1966 ŠKODA OCTAVIA COMBI



1968 ŠKODA 1000 MB



1969 ŠKODA 1203 VALNÍK



1969 ŠKODA 1203 MINIBUS



1970 ŠKODA 110 R COUPÉ



1971 ŠKODA 110 SUPER SPORT



1972 ŠKODA 110 LS



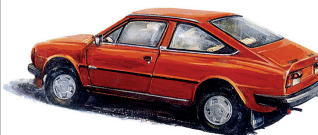
1973 ŠKODA 100



1976 ŠKODA 105



1977 ŠKODA 120 GLS



1984 ŠKODA RAPID 130



1988 ŠKODA FAVORIT 136L



1920 LAURIN & KLEMENT MH



1923 LAURIN & KLEMENT 445



1924 LAURIN & KLEMENT 450



1926 ŠKODA HISPANO-SUIZA



1930 ŠKODA 422



1932 ŠKODA 637






1934 ŠKODA POPULAR 418



1937 ŠKODA RAPID



|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  <p>1938 ŠKODA FAVORIT</p>         |  <p>1938 ŠKODA POPULAR</p>           |  <p>1939 ŠKODA POPULAR 1100 OHV</p> |  <p>1939 ŠKODA RAPID 1500 OHV</p> |
|  <p>1939 ŠKODA POPULAR 995</p>     |  <p>1946 ŠKODA 1101</p>              |  <p>1948 ŠKODA 1102</p>             |  <p>1952 ŠKODA 1200</p>           |
|  <p>1955 ŠKODA 440</p>             |  <p>1959 ŠKODA FELICIA</p>           |  <p>1961 ŠKODA 1202 STW</p>         |  <p>1964 ŠKODA 1000 MB</p>        |
|  <p>1966 ŠKODA OCTAVIA COMBI</p> |  <p>1968 ŠKODA 1000 MB</p>         |  <p>1969 ŠKODA 1203 VALNÍK</p>    |  <p>1969 ŠKODA 1203 MINIBUS</p> |
|  <p>1970 ŠKODA 110 R COUPÉ</p>   |  <p>1971 ŠKODA 110 SUPER SPORT</p> |  <p>1972 ŠKODA 110 LS</p>         |  <p>1973 ŠKODA 100</p>          |
|  <p>1976 ŠKODA 105</p>           |  <p>1977 ŠKODA 120 GLS</p>         |  <p>1984 ŠKODA RAPID 130</p>      |  <p>1988 ŠKODA FAVORIT 136L</p> |

A 20x20 grid of 400 '125' text elements. Each '125' is rendered in a bold, orange, sans-serif font. Directly beneath each '125' is the text 'BORDER: 1px solid black' in a smaller, black, sans-serif font. The entire grid is composed of these pairs, creating a repetitive pattern of text and its associated border definition. The grid is set against a plain white background.