



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 3

Umweltfreundliche Alternative: ŠKODA OCTAVIA G-TEC jetzt mit noch mehr Leistung und gesteigerter Erdgas-Reichweite

- › Neuer 1,5 TSI überzeugt mit noch konsequenterer Ausrichtung auf den Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas
- › Deutliche Leistungssteigerung auf 96 kW (130 PS) bei geringen NO_x- und CO₂-Emissionen
- › Drei CNG-Tanks mit mehr Kapazität bieten bis zu 480 Kilometer Reichweite im Erdgasmodus

Mladá Boleslav, 21. September 2018 – ŠKODA wertet seine Palette umweltfreundlicher Erdgas-Fahrzeuge auf. Der ŠKODA OCTAVIA G-TEC erhält dafür einen neuen, leistungsstärkeren 1,5-TSI-Motor mit 96 kW (130 PS). Der exklusiv als COMBI und in den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style erhältliche ŠKODA OCTAVIA G-TEC erreicht im reinen, umweltfreundlichen Erdgasbetrieb eine Reichweite von 480 Kilometern. Dafür speichern drei Tanks zusammen 17,33 Kilogramm CNG. Ein 11,8 Liter großer Benzintank sichert die Mobilität in Regionen ohne Erdgas-Tankstellen.

Der neue Motor des ŠKODA OCTAVIA G-TEC mit 1,5 Liter Hubraum verfügt mit 96 kW (130 PS) über 15 kW (20 PS) mehr Leistung als das Vorgängermodell und ist unter anderem dank einer variablen Steuerung der Einlassventile nach dem sogenannten Miller-Brennverfahren bereits sehr effizient. Durch den Betrieb mit CNG sinken die CO₂-Emissionen nochmals um rund 25 Prozent gegenüber dem Benzinbetrieb, zudem fallen deutlich weniger Stickoxide (NO_x) und keine Rußpartikel an. Damit erfüllt der ŠKODA OCTAVIA G-TEC die aktuell strengste Abgasnorm EU6d-TEMP und ist eine umweltfreundliche Alternative zu konventionellen Kraftstoffen.

Erdgas als umweltfreundliche Brückentechnologie

Natürliches Erdgas (CNG) hat im Vergleich zu Benzin und Diesel einen höheren Energiegehalt. Es ist günstiger, verbrennt sauberer und leiser. Die Umweltbilanz verbessert sich nochmals deutlich, wenn statt CNG Biogas aus Abwasser oder landwirtschaftlicher Produktion genutzt oder synthetisches Gas verwendet wird. Die Bilanz lässt sich weiter verbessern, wenn zur Gasgewinnung regenerativ erzeugter Strom zum Einsatz kommt. Gas schlägt damit eine Brücke zwischen fossilen Kraftstoffen und der Elektromobilität. Dabei lässt sich ein gasbetriebenes Fahrzeug ähnlich einfach und bequem auftanken wie ein Modell mit Benzin- oder Dieselmotor.

480 Kilometer Reichweite im reinen Erdgasbetrieb

Die drei CNG-Tanks des ŠKODA OCTAVIA G-TEC verfügen über eine Kapazität von insgesamt 17,33 Kilogramm. Einer dieser Tanks ist vor der Hinterachse positioniert und besteht aus Stahl. Die beiden anderen befinden sich unterhalb des Kofferraums und sind aus einem neuen Verbundwerkstoff gefertigt, der höchste Sicherheit mit geringem Gewicht verbindet. Im reinen Erdgasbetrieb kommt der OCTAVIA G-TEC auf eine Reichweite von rund 480 Kilometern. Falls der CNG-Vorrat erschöpft sein sollte, schaltet das Fahrzeug automatisch in den Benzinmodus und nutzt den Treibstoff aus einem zusätzlichen 11,8 Liter fassenden Tank.

Der ŠKODA OCTAVIA G-TEC 1,5 TSI ist in den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style exklusiv als COMBI und mit einem 7-Gang-DSG erhältlich. Zudem stehen für den G-TEC in den Online-Diensten von ŠKODA Connect auch der Emergency Call und Care Connect zur Verfügung. So zeigt die ŠKODA Connect App beispielsweise die Restreichweiten mit CNG, Benzin und insgesamt an.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 3

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Head of Product Communications
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Product Communications
T +420 326 8 11785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:



Der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Der 1,5-TSI-Motor des ŠKODA OCTAVIA G-TEC bietet eine Reichweite von bis zu 480 Kilometern im reinen Erdgasbetrieb.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Die Leistung des neuen ŠKODA OCTAVIA G-TEC steigt im Vergleich zum Vorgängermodell um 15 kW (20 PS) deutlich auf 96 kW (130 PS).

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Der ŠKODA OCTAVIA G-TEC ist exklusiv als COMBI und mit serienmäßigem 7-Gang-DSG in den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style erhältlich.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Im Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG) sinken beim ŠKODA OCTAVIA G-TEC die Emissionen von CO₂ und NO_x im Vergleich zu Benzinmotoren signifikant.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 3



Der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Ein zusätzlicher 11,8-Liter-Benzintank sichert die Mobilität in Regionen ohne CNG-Tankstellen, falls der Erdgasvorrat erschöpft sein sollte.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Zwei CNG-Tanks aus einem neuen Verbundwerkstoff unter dem Kofferraum (gelb) und ein weiterer aus Stahl vor der Hinterachse (blau) fassen insgesamt 17,33 kg Erdgas.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell acht Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ (in China) und SUPERB.
- › lieferte 2017 weltweit mehr als 1,2 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.