



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

#beatSKODAAACES – ŠKODA Motorsport eChallenge geht bei Rallye Katalonien in die dritte Runde

- › Dritte Runde des Online-Wettbewerbs ŠKODA Motorsport eChallenge hält bei der Rallye Katalonien (10.06.–14.06.2020) spezielle Herausforderung auf Asphalt bereit
- › eGaming-Wettbewerb von ŠKODA Motorsport inzwischen mit mehr als 4.200 registrierten Club-Mitgliedern aus aller Welt
- › Fans und internationale ŠKODA Rallyeprofis treten am Lenkrad eines virtuellen ŠKODA FABIA Rally2 evo gegeneinander an
- › Technische Plattform ist erneut das Videospiel DiRT Rally 2.0™ von Codemasters®

Mladá Boleslav, 9. Juni 2020 – Nach den erfolgreichen virtuellen Rallyes in Argentinien und Australien geht die ŠKODA Motorsport eChallenge bei der Rallye Katalonien (10.06.–14.06.2020) in Spanien jetzt in die dritte Runde. Unter #beatSKODAAACES messen sich in dem Online-Wettbewerb ŠKODA Rallyeprofis hinter dem Lenkrad eines virtuellen ŠKODA FABIA Rally2 evo erneut mit eGaming-Spezialisten aus aller Welt. Die RACC Rally Catalunya Costa Daurada-Rally de España war jahrelang der einzige Lauf der FIA Rallye-Weltmeisterschaft, der sowohl auf Schotter- als auch auf Asphalt-Wertungsprüfungen ausgetragen wurde. Die virtuelle Auflage der Rallye findet als erste Rallye der ŠKODA Motorsport eChallenge auf Asphalt statt, die passende Fahrwerks-Abstimmung ist auch hier von großer Bedeutung.

Der zweite Lauf der ŠKODA Motorsport eChallenge, die Rallye Australien, bot direkt auf den ersten Metern nach dem Start einen spannenden Wettbewerb. Inzwischen kommen auch die Rallye-Asse von ŠKODA immer besser in Fahrt: Mikołaj Marczyk (POL), Polnischer Rallyemeister 2019 auf einem ŠKODA FABIA Rally2 evo, übernahm am ersten Tag Rang 2, den er bis zur dritten Etappe verteidigen konnte. In der Endwertung landete er nach fünf Tagen schließlich auf Rang sechs. Auch Youngster Oliver Solberg (SWE), mit Unterstützung von ŠKODA Motorsport in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC3) am Start, war erfolgreich und fuhr sein erstes Ergebnis ein. Nachdem er in Argentinien aufgrund eines Problems mit der Internet-Verbindung ausgefallen war, bewies er bei der virtuellen Rallye Australien, dass er in der Gaming-Welt nahezu genauso schnell unterwegs ist wie im realen Wettbewerb – er belegte den ausgezeichneten fünften Platz. Sébastien Bedoret, 2019 mit einem ŠKODA FABIA Rally2 evo Dritter in der Belgischen Rallyemeisterschaft, kam auf Rang 20 ins Ziel. Beim jetzt anstehenden dritten Lauf der ŠKODA Motorsport eChallenge, der Rallye Katalonien (10.06.–14.06.2020) in Spanien, werden Solberg und Marczyk den Kampf um die Position des bestplatzierten Rallyeprofis im Wettbewerb fortsetzen. In Spanien wird auch Lokalmatador José Antonio Suárez an den Start gehen, der im Jahr 2019 im ŠKODA FABIA R5 mit der Rallye Princesa de Asturias den siebten Lauf zur Spanischen Rallye-Meisterschaft für sich entscheiden konnte.

An viele Rallyestarts in Spanien erinnert man sich bei ŠKODA gerne zurück. So feierte der tschechische Automobilhersteller in der katalanischen Stadt Salou beispielsweise 2018 die WRC2-Titel sowohl in der Teamwertung als auch für Fahrer Jan Kopecký. Ein Jahr später sicherte sich ŠKODA an gleicher Stelle die WRC2 Pro-Titel für Hersteller und Fahrer, dieses Mal für Kalle Rovanperä. Die RACC Rally Catalunya Costa Daurada-Rally de España war zuletzt der einzige WM-Lauf, der sowohl auf Schotter- als auch auf Asphalt-Wertungsprüfungen ausgetragen wurde.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

Die virtuelle Ausgabe findet nur auf den Asphalt-Wertungsprüfungen statt, bei der ersten Rallye der ŠKODA Motorsport eChallenge auf Asphalt ist die passende Fahrwerks-Abstimmung von großer Bedeutung. Ratschläge zur Abstimmung ihres virtuellen ŠKODA FABIA Rally2 evo erhalten die Teilnehmer bei Bedarf von den ŠKODA Motorsport-Ingenieuren. Das empfohlene Setup ist im Internet (Link: <https://bit.ly/3dLjFyl>) zu finden.

Die Online-Variante der Rallye Katalonien steht fünf Tage lang (10.06.–14.06.2020) allen weltweit registrierten Gamern offen (Link: <https://dirtrally2.com/clubs/club/295041>, club name: ŠKODA ECHALLENGE). Als technische Plattform dient erneut DiRT Rally 2.0. Das beliebte Videospiel wurde von Codemasters® für die Spielekonsolen PlayStation®4 und Xbox One® sowie als Computerspiel für Microsoft Windows® entwickelt und produziert.

Unter dem Hashtag #beatSKODAAACES berichtet ŠKODA Motorsport in den Social-Media-Kanälen regelmäßig über die ŠKODA Motorsport eChallenge. Ein Highlight-Video fasst nach der Veranstaltung außerdem die Höhepunkte des Wettbewerbs zusammen.

Der Kalender 2020 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	23.01.–26.01.2020
Rallye Schweden	13.02.–16.02.2020
Rallye Mexiko	12.03.–15.03.2020
(Rallye Argentinien)	23.04.–26.04.2020*)
Rallye Portugal	21.05.–24.05.2020 abgesagt
(Rallye Italien)	04.06.–07.06.2020*)
Rallye Kenia	16.07.–19.07.2020 abgesagt
Rallye Finnland	06.08.–09.08.2020 abgesagt
Rallye Neuseeland	03.09.–06.09.2020 abgesagt
Rallye Türkei	24.09.–27.09.2020
Rallye Deutschland	15.10.–18.10.2020
Rallye Großbritannien	29.10.–01.11.2020 abgesagt
Rallye Japan	19.11.–22.11.2020

**Veranstaltungen aufgrund der Maßnahmen zur Eindämmung des Corona-Virus verschoben*

Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA Motorsport eChallenge

Bei der ŠKODA Motorsport eChallenge, basierend auf dem Online-Videospiel DiRT Rally 2.0, treten Rallyeprofis im virtuellen ŠKODA FABIA Rally2 evo gegen eGaming-Spezialisten aus aller Welt an.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport eChallenge

Mit Tipps der Ingenieure von ŠKODA Motorsport kann das Setup des virtuellen ŠKODA FABIA Rally2 evo für den nächsten Lauf zur ŠKODA Motorsport eChallenge, die Rallye Katalonien (10/06–14/06/2020), optimiert werden.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

Überblick ŠKODA Motorsport

2019 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. 2019 gewann die tschechische Marke mit dem neuen ŠKODA FABIA R5 evo und den Werksfahrern Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen in der WRC2 Pro-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft die Fahrer und Beifahrer-Titel sowie die Hersteller-Wertung. Die Privatzfahrer vorbehaltene Kategorie WRC2 ging an das ŠKODA Kundenteam Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais.

Die tschechische Marke feierte weltweit Erfolge. Die FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) gewannen Chris Ingram/Ross Whittock (GBR/GBR), in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) /Kategorie Junioren ERC1 hießen die Gewinner Filip Mareš/Jan Hloušek (CZE/CZE). Den Titel in der FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC) eroberten Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR), die FIA Nord- und Zentralamerikanische Rallye-Meisterschaft (NACAM) ging an Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/ESP). Außerdem gewannen ŠKODA Teams zahlreiche nationale Meisterschaften.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 evo wurde am 1. April 2019 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert und setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat bereits auf der ganzen Welt Siege und Titel gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA bereits triumphiert: Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, führen ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

ŠKODA AUTO

- › feiert dieses Jahr das 125. Jubiläum seiner Gründung in den Pioniertagen des Automobils 1895 und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2019 weltweit mehr als 1,24 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.