



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 3

Umweltfreundliche und kostengünstige Alternative: der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

- › 1,5-TSI-Motor im neuen ŠKODA OCTAVIA G-TEC leistet 96 kW (130 PS)
- › CO₂-Emissionen im CNG-Modus sind gegenüber Benzinbetrieb um rund 25 Prozent niedriger
- › Reichweite im Erdgasmodus liegt bei circa 500 Kilometern* im WLTP-Zyklus

Mladá Boleslav, 26. Juni 2020 – Der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC ist auf den Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG) ausgerichtet. Der OCTAVIA G-TEC stellt mit seinem 1,5 TSI-Motor eine Leistung von 96 kW (130 PS) zur Verfügung und erreicht im reinen, umweltfreundlichen Erdgasbetrieb eine Reichweite von circa 500 Kilometern* im WLTP-Zyklus. Dafür speichern drei im Unterboden verbaute Erdgastanks zusammen 17,33 Kilogramm CNG. Ein neun Liter großer Benzintank sichert die Mobilität in Regionen ohne flächendeckende Erdgas-Versorgung. Die europaweite Markteinführung des neuen OCTAVIA G-TEC erfolgt im Herbst dieses Jahres.

Der 1,5-TSI-Motor im OCTAVIA G-TEC ist auf den Betrieb mit Erdgas (CNG) ausgelegt und leistet 96 kW (130 PS). Durch die extrem sauberere Verbrennung von Erdgas sinken die CO₂-Emissionen im CNG-Modus um rund 25 Prozent gegenüber dem Benzinbetrieb, außerdem fallen deutlich weniger Stickoxide (NO_x) und keine Rußpartikel an. Unter anderem dank einer variablen Steuerung der Einlassventile nach dem sogenannten Miller-Brennverfahren ist der Motor sehr effizient. Das ermöglicht im WLTP-Zyklus einen Erdgas-Verbrauch von 3,4 bis 3,6 kg/100 km im CNG-Modus und 4,6 l/100 km im Benzinbetrieb.

Mit einer CNG-Kapazität von 17,33 kg ist im Erdgas-Modus eine Reichweite von circa 500 Kilometern* im WLTP-Zyklus möglich, mit Benzin aus dem 9-Liter-Tank kann der OCTAVIA G-TEC außerdem weitere 190 Kilometer* zurücklegen und kommt damit auf eine Gesamtreichweite von rund 700 Kilometern*. Das Umschalten zwischen CNG- und Benzinbetrieb erfolgt automatisch ohne Zutun des Fahrers.

Das Fahrzeug greift nur in bestimmten Situationen auf den Benzinvorrat zu, etwa wenn der Motor nach dem Nachfüllen von CNG oder bei Außentemperaturen unter -10 Grad Celsius gestartet wird oder der Füllstand der CNG-Tanks so niedrig ist, dass der Tankdruck unter 11 bar sinkt. Eine spezifische Ansicht des Virtual Cockpit und eine Plakette am Heck kennzeichnen den OCTAVIA G-TEC. Das Kofferraumvolumen beträgt 455 Liter bei der Limousine und 495 Liter beim COMBI.

Im CNG-Betrieb sind die CO₂-Emissionen bereits bei Verwendung von natürlichem Erdgas um 25 Prozent niedriger als bei einem herkömmlichen Benzinmotor. Die Beimischung von 20 Prozent Bio-CNG, wie sie derzeit etwa in Deutschland üblich ist, verbessert die CO₂-Bilanz bereits um 35 bis 40 Prozent. Bei noch höheren Bio-CNG-Anteilen aus pflanzlichen Reststoffen und biologischen Abfällen lassen sich Verbesserungen um bis zu 90 Prozent erzielen. Das bedeutet, dass man in diesem Fall nahezu klimaneutral unterwegs ist. Völlige Klimaneutralität lässt sich mit synthetischem Methan erreichen, das mit Öko-Strom im Power-to-Gas-Verfahren hergestellt wird. Dieses Verfahren befindet sich derzeit jedoch noch in der Entwicklung.

**Die Angaben sind vorläufig und vorbehaltlich Änderungen.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 3

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Sprecher Produktkommunikation
T + 420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:



Umweltfreundliche und kostengünstige Alternative: der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC ist auf den Betrieb mit umweltfreundlichem Erdgas (CNG) ausgerichtet. Der OCTAVIA G-TEC stellt mit seinem 1,5 TSI-Motor eine Leistung von 96 kW (130 PS) zur Verfügung und erreicht im reinen, umweltfreundlichen Erdgasbetrieb eine Reichweite von 500 Kilometern* im WLTP-Zyklus.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Umweltfreundliche und kostengünstige Alternative: der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Ein neun Liter großer Benzintank sichert die Mobilität in Mit einer CNG-Kapazität von 17,33 kg ist im Erdgas-Modus eine Reichweite von 500 Kilometern* im WLTP-Zyklus möglich, mit Benzin aus dem 9-Liter-Tank kann der OCTAVIA G-TEC außerdem weitere 190 Kilometer* zurücklegen und kommt damit auf eine Gesamtreichweite von mehr als 700 Kilometern*.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Umweltfreundliche und kostengünstige Alternative: der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Der OCTAVIA G-TEC stellt mit seinem 1,5 TSI-Motor eine Leistung von 96 kW (130 PS) zur Verfügung und erreicht im reinen, umweltfreundlichen Erdgasbetrieb eine Reichweite von 500 Kilometern* im WLTP-Zyklus.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 3



Umweltfreundliche und kostengünstige Alternative: der neue ŠKODA OCTAVIA G-TEC

Der 1,5-TSI-Motor im OCTAVIA G-TEC ist auf den Betrieb mit Erdgas (CNG) ausgelegt und leistet 96 kW (130 PS).

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › feiert in diesem Jahr das 125-jährige Jubiläum seiner Gründung in den Pioniertagen des Automobils 1895 und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ und KODIAQ.
- › lieferte 2019 weltweit 1,24 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.