



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 1 of 18

ŠKODA KAMIQ Press Kit

Sadržaj

Pregled	2
Eksterijer	5
Enterijer	6
Motori i šasije	8
Karoserija i sistemi asistencije:	10
Connectivity	12
Simply Clever	
15	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 2 of 18

Pregled: Novi ŠKODA KAMIQ gradski SUV - idealan pratilac moderne urbane džungle

- › ŠKODA KAMIQ zaokružuje porodicu SUV
- › Najmlađi član brenda ŠKODA nudi emocionalan dizajn, kompaktne dimenzije, veći klirens i odličan ukupan izgled
- › Gradski SUV namenjen je kupcima koji neguju aktivan stil života

ŠKODA je svom uspešnom SUV portfoliju za evropsko tržište dodala treći model - ŠKODA KAMIQ - prvi put ulazeći u brzo rastući segment gradskih SUV automobila. KAMIQ kombinuje tipične prednosti ovog segmenta kao što su viši klirens i položaj sedenja sa okretnošću kompaktnog automobila i karakterističnim ŠKODA emocionalnim dizajnom. Sa vrhunskim sistemima asistencije i infotainment sistemima, prostranošću i brojnim Simply Clever rešenjima, novi KAMIQ podjednako ispunjava potrebe i porodičnih i klijenata koji su veoma aktivni.

Direktor ŠKODA AUTO, Bernhard Maier, rekao je: „Pokretanjem modela ŠKODA KAMIQ neprekidno napredujemo sa kampanjom SUV vozila i savršeno zaokružujemo našu ponudu na evropskom tržištu.“

Novi KAMIQ nastavlja uspešan dizajnerski jezik SUV modela KODIAQ i KAROQ, dok podeljeni farovi, koji imaju dnevna svetla iznad glavnih svetala, stvaraju nove, prepoznatljive vizuelne naglaske. Dug 4.241 mm, ŠKODA KAMIQ je znatno kompaktniji od oba svoja veća SUV brata. U kombinaciji sa podignutim položajem sedenja, to znači da je savršeno opremljen za modernu gradsku džunglu. U tipičnom ŠKODA stilu, KAMIQ takođe postavlja standard u gradskom SUV segmentu u pogledu prostora.

„Naziv KAMIQ dolazi od jezika Inuita koji žive na severu Kanade i Grenlanda i znači nešto što se savršeno uklapa u svaku situaciju - poput druge kože. Ime KAMIQ takođe počinje slovom K i završava se sa slovom Q, čime se nastavlja homogena nomenklatura ŠKODA SUV modela“, objasnio je Alan Favey, član borda ŠKODA AUTO za prodaju i marketing, i dodao: „Ubeđen sam da će model KAMIQ napraviti pravi bum u rastućem SUV segmentu - svojim emocionalnim dizajnom, najsavremenijim sistemima asistencije i prostranošću, a sve to mu pruža šansu da privuče ogroman broj kupaca.“

Ulazak u brzo rastući segment

Uz KAMIQ, proizvođač automobila nastavlja uspešnu kampanju SUV modela. SUV je predviđen da postane budući **stub modela ŠKODA ponude**, koristeći dodatni potencijal za rast. Potražnja za SUV vozilima neprestano raste. Između 2017. i 2018. godine, potražnja za SUV modelima porasla je za 6,8%. Trenutno je više od jednog od tri isporučena vozila širom sveta SUV. Rastući gradski SUV segment čak je zabeležio porast od 13%, a glavna ciljna grupa bili su **sportski, ljudi koji prate lifestyle trendove, kojima je komfor na prvom mestu, kao i moderan dizajn**. Kada biraju automobil, oni ne samo da uzimaju u obzir praktične aspekte, već i koliko je vozilo zabavno. KAMIQ uvodi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 3 of 18

dinamičan, prepoznatljiv i emocionalni dizajn u novi segment vozila i spaja ga sa avanturističkim osećajem SUV modela. Pored višeg položaja sedenja, nudi i viši klirens, dosta prostora uprkos kompaktnim dimenzijama, visok nivo funkcionalnosti i fantastičnu povezanost. Dostupan je isključivo sa pogonom na prednje točkove, efikasan je, ekološki prihvatljiv i pruža odličnu vrednost za novac.

Važne karakteristike modela ŠKODA KAMIQ:

Eksterijer

Viši klirens, hrapavi detalji i veliki točkovi dimenzija 16 do 18 inča daju modelu ŠKODA KAMIQ snažan izgled. Zahvaljujući kompaktnim dimenzijama, novi SUV je istovremeno pun karaktera i dinamičnosti. Sličnost ŠKODA SUV porodici vidljiva je na prvi pogled, ali neke druge upečatljive karakteristike razdvajaju dizajn modela KAMIQ: na primer, **precizno oblikovana hauba**, koja modelu KAMIQ daje jedinstveni izgled i naglašava identitet. To je prva ŠKODA koja **ima podeljene LED farove sa dnevnim svetlima iznad** i, u full LED verziji, dinamičke prednje i zadnje indikatore pravca. Panoramski krov je dostupan kao opcija. Kao i svi novi modeli proizvođača, vrata prtljažnika samouvereno nose natpis „ŠKODA“ sa velikim slovima umesto ŠKODA loga.

Enterijer

KAMIQ je druga ŠKODA koja uključuje **novi koncept enterijera. Viši položaj sedenja i prostranost u gradskom SUV-u čine ulazak u automobil i iz njega praktičnijim i pružaju odličan ukupan utisak kao i poboljšanu ergonomiju.** Pozadi, kod modela KAMIQ **prostor za glavu** iznosi 1.003 mm, **prostor za laktove** od 1.425 mm i **prostor za kolena** 73 mm su sve **rekordi u ovom segmentu.** **Zapremine prtljažnika iznosi 400 l, koji se može povećati na 1.395 l sklapanjem asimetrično podeljenog zadnjeg sedišta (60:40) sa opcionim srednjim naslonom za ruke.** Druga opcija, **funkcija preklapanja naslona sedišta suvozača, omogućava prevoz posebno dugih predmeta dužine do 2447 mm.** Pametne pregrade u unutrašnjosti pružaju **dodatnih 26 l prostora za odlaganje predmeta.** Prijatnu atmosferu u unutrašnjosti stvaraju **mekani materijali na instrument tabli i oblogama ulaznih vrata, kao i novi dizajni sedišta i nove preslake** - takođe izrađeni od izuzetnog mikrofibra Suedia. Prema želji kupca, KAMIQ se može dodatno prilagoditi ambijentalnim osvetljenjem, ukrasima, kontrastnim štepovima i Dynamic paketom. Nivo komfora može da poveća opcionalni 10,25-inčni Virtual Cockpit, kao i Climatronic, električno podesivo sedište vozača, **grejano vetrobransko staklo i grejani volan.** Signal predajnika koji koristi sistem za ulazak bez ključa KESSY automatski se isključuje nakon 15 minuta nepomeranja, povećavajući sigurnost.

Motori i šasije

Tri TSI benzinska motora kapaciteta cilindra od 1,0 ili 1,5 l i **1,6-litarski TDI** proizvode snagu od 70 do 110 kW (95 do 150 KS). 1.0 G-TEC isporučuje 66 kW (90 KS) i prvi je motor u ŠKODA SUV koji pokreće ekološki prirodni gas (CNG). Motori se mogu upariti sa 5-stepenim ili 6-stepenim manuelnim menjačem ili 7-stepenim DSG automatskim menjačem; svi oni ispunjavaju Euro 6d-TEMP standard emisije. KAMIQ ima novorazvijenu šasiju koja nudi 39 mm viši klirens od modela SCALA. KAMIQ se po izboru može opremiti



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 4 of 18

Sport Chassis Control - sportskom šasijom nižom za 10 mm koja može da menja vozne karakteristike između normalnog i sportskog režima.

Karoserija, bezbednost i sistemi za asistenciju

Budući da je zasnovan na MQB-A0 platformi Volkswagen Grupe, KAMIQ nudi najviši nivo aktivne i pasivne bezbednosti. Opremljen je sa do devet vazdušnih jastuka, uključujući vazdušni jastuk za kolena vozača i bočne vazdušne jastuke pozadi, a odlikuje se najsavremenijim sistemima asistencije kao i velikom prostranošću. Dug je 4.241 mm, širina 1.793 mm i visina 1.553 mm (uključujući krovne nosače). Skoro 80% karoserije čini čelik visokog stepena čvrstoće i vruće oblikovanog čelika. LED farovi i zadnja svetla dolaze u standardnoj opremi, dok je dostupna i full LED verzija koja nudi AFS i dinamičke prednje i zadnje indikatore pravca. Standardna oprema **Lane Assist, Front Assist sa City Emergency Brake i Prediktivnom zaštitom pešaka, i Multi-Collision Brake.**

Infotainment i connectivity

Sistemi **Swing, Bolero i Amundsen** pripadaju trećoj generaciji modularne infotainment matrice Volkswagen Grupe, nude **ekrane od 6,5 do 9,2 inča** i mogu biti opremljeni **ŠKODA Sound sistemom koji sadrži deset zvučnika** kao dodatnu opremu. **KAMIQ je uvek onlajn zahvaljujući ugrađenoj LTE eSIM kartici.** Ovo, na primer, omogućava suptilnu i stalnu optimizaciju navigacije. **Laura, ŠKODA digitalni asistent,** pruža odgovor na glasovne komande, a takođe **razume i dijalekte.**

Ne samo što eSIM omogućava eCall funkciju, već pruža pristup i mobilnim online uslugama Škoda Connect. Oni uključuju Care Connect, uključujući daljinski pristup vozilima i proaktivnu uslugu, kao i **Infotainment Online. Infotainment aplikacije se mogu preuzeti iz vozila preko Shop-a.** SmartLink tehnologija za povezivanje uređaja putem Apple CarPlay-a, Android Auto-a ili MirrorLink™ (opciono bežični **Wireless SmartLink**), Wi-Fi pristupne tačke, do **dva USB-C priključka napred i dva pozadi** i Phone box koja omogućava induktivno punjenje pametnog telefona su takođe dostupni.

Simply Clever karakteristike

U tipičnom ŠKODA stilu, mnoštvo Simply Clever rešenja olakšava svakodnevni život i u novom KAMIQ-u. Opciona, automatska **zaštitna lajsna na vratima** ne može se naći ni u jednom gradskom SUV automobilu. Na raspolaganju su i električna vrata prtljažnika, uključujući funkciju **Tip-To-Close i električno otpišanje kuke za vuču.** Od Ambient paketa opreme, u prtljažniku se može naći prenosiva LED lampa. **Integrirani levak u poklopcu rezervoara za pranje vetrobranskog stakla,** strugač za led u poklopcu rezervoara za gorivo sa meračem dubine gazišta gume i **odeljak za kišobran (uključujući kišobran) u vratima vozača,** sve su Simply Clever rešenja.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 5 of 18

Dizajn: Osveženje u segmentu gradskih SUV automobila

- › **Novi gradski SUV prihvatio je brojne karakteristike koncepta studije ŠKODA VISION X**
- › **Upečatljivo razdvojeni LED farovi sa dnevnim svetlima iznad**
- › **Prvi ŠKODA model koji dolazi sa prednjim i zadnjim dinamičkim indikatorima pravca**

Nova ŠKODA KAMIQ prvi put uvodi dizajnerski jezik ŠKODA SUV porodice u gradski SUV segment, izgledajući čvrsto, ali dinamično zahvaljujući svojim kompaktnim dimenzijama.

Oliver Stefani, direktor dizajna u ŠKODA AUTO, rekao je: „Za ŠKODA KAMIQ smo dosledno razvijali i usavršavali naš nepogrešivi dizajnerski jezik SUV modela. Jasno se može prepoznati kao član ŠKODA SUV porodice već na prvi pogled, međutim, takođe pokazuje jedinstvene detalje dizajna, kao što su oštro sečeni razdvojeni farovi i precizno oblikovana hauba.“

ŠKODA KAMIQ ima uspravne duple letvice na rešetki hladnjaka na svom velikom prednjem delu. Na celoj haubi motora nalazi se povišeni središnji deo koji novom gradskom SUV-u daje izuzetno upadljiv izgled. Istaknuti prednji spojler i ostali dodatni delovi kao što su zadnji difuzor i, za Style, donje bočne obloge još više naglašavaju ovaj utisak.

LED jedinice izgledaju poput dragulja

ŠKODA rešetka hladnjaka uokvirena je LED farovima. Uska traka iznad glavnih farova obezbeđuje i dnevna svetla i indikatore pravca, i savršeno nastavlja liniju rešetke hladnjaka. U opcionalnoj full LED varijanti, indikatori takođe koriste LED tehnologiju; četiri svetlosne jedinice nalik dragulju jedna pored druge naizmenično svetle ka spolja.

Viši klirens i definisane površine

Sa strane, ŠKODA KAMIQ izgleda robustno i dinamično zahvaljujući karakterističnoj tornado liniji, preciznim linijama i definisanim površinama. Krovne šine, koje dolaze u standardnom paketu opreme, pojačavaju snažan izgled automobila. KAMIQ se kao opcija može opremiti panoramskim krovom i crno-sjajnim krovnim nosačima.

Nova interpretacija svetla u obliku slova C

Na zadnjoj strani modela KAMIQ prvo upadaju u oči redizajnirani klasteri zadnjeg svetla koji sadrže novu interpretaciju ŠKODA-tipičnog oblika C. Zadnja svetla, kočiona svetla i zadnje svetlo za maglu osvetljuju se LED tehnologijom kao standardnom opremom. U full LED konfiguraciji, indikatori - koji su dinamični - i svetla za vožnju unazad takođe koriste ovu efikasnu i modernu tehnologiju. Umesto ŠKODA logotipa, ŠKODA slova krase vrata prtljažnika gradskog SUV-a.

Aerodinamički optimizovani točkovi za manju potrošnju

ŠKODA KAMIQ dolazi sa izborom nekoliko točkova koji se kreću od 16 do 18 inča.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 6 of 18

Aerodinamički optimizovani 16-inčni Hoedus Aero, 17-inčni Propus Aero i 18-inčni Vega Aero točkovi dolaze u sjajno crnoj boji. Oni stvaraju glatki protok vazduha i takođe smanjuju potrošnju.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 7 of 18

Enterijer: Prostranost i visok nivo ergonomije

- › **ŠKODA KAMIQ postavlja standard u svom segmentu kada je u pitanju prostor za laktove, kolena i glavu**
- › **Viši položaj sedenja za udoban ulazak i izlazak iz automobila i odlična preglednost**
- › **Opcionalno: funkcija preklapanja naslona sedišta suvozača za prevoz posebno dugačkih predmeta**

KAMIQ je druga ŠKODA koja dolazi sa novim konceptom unutrašnjosti. ŠKODA je spojila emotivan i atraktivan dizajn sa ergonomijom i praktičnošću za svoj novi gradski SUV. Viši položaj sedenja pruža odličnu preglednost u svakom trenutku.

Oliver Stefani, direktor dizajna u ŠKODA AUTO, objasnio je: „Mi koristimo naš novi koncept enterijera i u modelu KAMIQ. Vizuelni utisak unutrašnjosti karakteriše samostojeći ekran i instrument tabla koji su savršeno postavljeni u vidokrugu vozača. Izvrsni materijali stvaraju prijatnu atmosferu.“

Samostojeći ekran, koji je savršeno postavljen visoko na instrument tabli, u vidokrugu vozača i veličine do 9,2 inča, odmah privlači pažnju. Linija koja se nalazi ispod ekrana naglašava oblik haube i deluje kao odmor za ruku kada rukujete ekranom osetljivim na dodir. Na 10,25 inča, prikaz opcionog Virtual Cockpit-a jedan je od najvećih u segmentu. Izvrsni materijali od mekane pene na instrument tabli i na prednjim vratima daju unutrašnjosti prefinjen izgled i udobnost.

Viši položaj sedenja pruža brojne prednosti

ŠKODA KAMIQ nudi viši položaj sedenja koji se pokazao popularnim u gradskom SUV segmentu, povećavajući tako komfor i sigurnost. KAMIQ podignuta sedišta znače da su putnici pozicionirani 40 mm više nego u novoj ŠKODA SCALA. Ovo omogućava odličnu preglednost u svakom trenutku, pružajući mogućnost vozaču da što pre primeti pešake i bicikliste, kao i prepreke ili ivičnjak prilikom parkiranja. Jasan pogled vozača na izrazito oblikovanu haubu takođe im omogućava da bolje procene veličinu automobila. Šta više, viši položaj sedenja olakšava ulazak i izlazak iz automobila.

Dosta prostora za putnike i prtljag

Unutrašnjost modela ŠKODA KAMIQ je veoma prostrana - vozač i suvozač imaju 1.051 mm prostora za glavu i 1.439 mm prostora za laktove. U tipičnom ŠKODA stilu, količina prostora na zadnjem sedištu je najzastupljenija u segmentu prostora za glavu od 1.003 mm, prostora za laktove od 1.425 mm i prostora za kolena od 73 mm. KAMIQ ima kapacitet prtljažnika od 400 l, koji može dostići 1.395 l sa podeljenim naslonom zadnjeg sedišta u razmeri 60:40. Preklapanje sedišta u modelu KAMIQ stvara ravnu površinu u kombinaciji sa opcionim lažnim podom prtljažnika. Funkcija preklapanja naslona sedišta suvozača dostupna je kao opcija u paketima opreme Ambition i Style, omogućavajući transport posebno glomaznih predmeta dužine do 2.447 mm. Sklopivi zadnji srednji naslon za ruke, uključujući držače za čaše, je još jedna od dodatnih opcija i pruža dodatnu



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 8 of 18

udobnost na zadnjem sedištu.

Sofisticirani sistem za odlaganje pruža 26 l dodatnog prostora za skladištenje predmeta

U unutrašnjosti ŠKODA KAMIQ, sofisticirani sistem koji predstavlja razne mogućnosti skladištenja stvara 26 l dodatnog prostora za odlaganje svih vrsta predmeta. Držač za kreditne kartice i novčiće integrisan je u pregradi za rukavice - koja je unutra presvučena od Ambition paketa opreme - a sa leve strane ispod volana se nalazi pregrada koja se izvlači. Držači za čaše mogu se naći na centralnoj konzoli - baš kao i u opcionom naslonu za ruke na zadnjem sedištu. U prednjem naslonu za ruke nalazi se držač za sitne predmete u Jumbo Box-u. Pregrade na vratima imaju dodatni prostor za svetleće prsluke; pored toga, u prednjim vratima ima prostora za 1,5-litarsku bocu i bocu od 0,5 litara u zadnjim vratima. Pod prednjim sedištim postojе pregrade za odlaganje stvari, kao i džepovi na naslonima.

Sedište vozača u modelu ŠKODA KAMIQ je standardno podesivo po visini; ovo nije obavezno za sedišta suvozača. U Ambition i Style paketima opreme, standardna oprema uključuje podesivu lumbalnu podršku za prednja sedišta i fioke ispod prednjih sedišta. Postoji mogućnost grejanja ne samo prednjih sedišta, već i dva bočna zadnja sedišta.

Opcije prilagođavanja i Dynamic paket

ŠKODA KAMIQ se može konfigurisati tako da odgovara željama korisnika zahvaljujući mnoštvu opcija za prilagođavanje. Pored ambijentalnog osvetljenja u belo, crveno ili bakarnoj boji, što je od nivoa Ambition opciono, ŠKODA nudi i različite ukrase za instrument tablu, kao i presvlake za sedišta u raznim bojama, dostupne u Suedia i sa kontrastnim štepovima. Od nivoa Ambition, opcioni Dynamic paket pruža posebno sportski osećaj. Novi gradski SUV opremljen je sportskim sedištim koja sadrže integrisane naslone za glavu i sjajnim presvlakama od mikrofibera Suedia, višenamenskim kožnim sportskim volanom, pedalama od nerđajućeg čelika, crnom oblogom krova, specifičnim ukrasima i ambijentalnim osvetljenjem.

Karakteristike komfora u novom ŠKODA KAMIQ

ŠKODA KAMIQ pruža dosta prostora i udobnosti za putnike. Opcioni, prilagodljivi ekran Virtual Cockpit-a je veličine 10,25 inča sa izborom različitih izgleda. 3,5-inčni Maxi-DOT ekran standardno je dostupan. Zimi se grejano vetrobransko staklo brzo čisti i daje nesmetan pogled, a grejač volana poboljšava udobnost. Volan je dostupan i kao multifunkcionalna kožna sportska verzija, a DSG-om se može upravljati i korišćenjem komandi na menjaču. Električno podešavanje je opcija za sedišta vozača, kao i za sportska sedišta u Dynamic paketu. U Ambition paketu opreme, KAMIQ standardno dolazi sa klima uređajem, dok dvozonski klima uređaj sa senzorom vlažnosti garantuje savršenu temperaturu u svakom trenutku u Style varijanti. Climatronic se koristi pomoću tastera na kontrolnoj tabli; napredna podešavanja mogu se izvršiti preko infotainment ekrana osjetljivog na dodir. Da bi se smanjio rizik od krađe automobila i uštedelo na bateriji, KESSY automatski isključuje signal predajnika ako taster nije pomicen 15 minuta. Kada predajnik prepozna kretanje ključa, signal se automatski ponovo aktivira.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 9 of 18

Motori i šasije: Prvi CNG pogon u ŠKODA SUV modelu

- › ŠKODA KAMIQ nudi izbor pet različitih motora u rasponu od 66 kW (90 KS) do 110 kW (150 KS)
- › Nova šasija sa višim klirensom i amortizerima karakteristični su za gradski SUV
- › Opciona kontrola šasije sa dve postavke

ŠKODA KAMIQ dolazi sa izborom pet različitih motora koji nude izlazne snage od 66 kW (90 KS) do 110 kW (150 KS). Kupci mogu da biraju između tri benzinske verzije, jedne dizel ili - kao prva u ŠKODA SUV porodici - 1.0 G-TEC. Ovaj efikasni i motor sa niskom emisijom koji će uslediti u četvrtom tromesečju 2019. godine, radi na komprimovanoj prirodni gas (CNG). Šasija sa povećanim klirensom razvijena je posebno za novi gradski SUV; Sport Chassis Control dostupan je kao opcija.

Christian Strube, član Upravnog odbora ŠKODA AUTO za tehnički razvoj, rekao je: „ŠKODA KAMIQ benzinski i dizel motori pokazuju odličnu potrošnju. Sada možemo da ponudimo još ekološki prihvatljiviji 1.0 G-TEC. Tako sada proizvodimo prvi ŠKODA SUV sa pogonom na efikasni CNG.“

Motor	Prenos	Maks. snaga		Maks. obrtni moment [Nm]	Maks. brzina [km/h]	Ubrzanje 0-100 km/h [s]	Kombinovana potrošnja** [l/100 km]	CO ₂ emisije** [g CO ₂ /km]
		[kW]	[KS]					
Benzin								
1.0 TSI	5-stepeni M	70	95	175	181	11.1	5.1-6.3	116-143
1.0 TSI	6-stepeni M	85	115	200	194	9.9	5.3-6.6	120-150
1.0 TSI	7-stepeni DSG	85	115	200	193	10.0	5.5-6.8	125-154
1.5 TSI	6-stepeni M	110	150	250	***	***	***	***
1.5 TSI	7-stepeni DSG	110	150	250	***	***	***	***
Dizel								
1.6 TDI	6-stepeni M	85	115	250	193	10.2	4.8-5.5	126-144
1.6 TDI	7-stepeni DSG	85	115	250	192	10.4	5.0-5.8	132-153
CNG								
1.0 G-TEC	6-stepeni M	66	90	160	***	***	***	***



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 10 of 18

* WLTP brojke

** Kako ovaj motor neće biti predstavljen kasnije tokom godine, još nema podataka

Ponuda motora za model ŠKODA KAMIQ sadrži pet modernih i efikasnih verzija sa direktnim ubrizgavanjem i turbo-punjenjem. Svi oni dolaze sa regeneracijom energije kočenja, kao i Stop/Start tehnologijom i u skladu su sa trenutnim Euro 6d-TEMP standardom emisija. Najnoviji motor novog gradskog SUV-a je četvorocilindrični 1.5 TSI snage 110 kW (150 KS). Njegova aktivna tehnologija cilindra (ACT) automatski gasi dva cilindra kada je opterećenje malo, čime se štedi na gorivu. Kao i oba trocilindrična 1.0 TSI motora, 1.5 TSI je opremljen filterom za čestice benzina. CNG varijanta trocilindričnog 1.0 G-TEC snage 66 kW (90 KS) prvi je motor u ŠKODA SUV koji pokreće prirodni gas. Kada radi na CNG, motor stvara nižu emisiju CO₂ i NO_x u poređenju sa klasičnim gorivima. Što se tiče dizel goriva, kupcima se nudi četvorocilindrični 1.6 TDI, koji isporučuje snagu od 85 kW (115 KS) i opremljen je SCR katalitičkim pretvaračem sa AdBlue ubrizgavanjem, kao i filterom za čestice dizela. Standardno svi motori dolaze sa 6-stepenim ručnim menjačem (5-stepeni za 1.0 TSI snage 70 kW / 95 KS). Sedmostepeni DSG dostupan je kao opcija za sve verzije sa snagama od 85 kW (115 KS) ili više.

Novorazvijena šasija sa najvišim klirensom u segmentu

Za prvi gradski SUV brenda, zasnovan na MQB-A0 platformi kompanije Volkswagen Grupe, ŠKODA je razvila novu šasiju koja kombinuje prednosti SUV-a sa okretnim voznim karakteristikama kompaktnog automobila. U poređenju sa modelom ŠKODA SCALA koja je zasnovana na istoj platformi, KAMIQ poseduje duže opruge i amortizere, čvršći stabilizator za prednju osovinu, ojačanu zadnju osovinu, veće točkove i servo upravljač sa drugačijim odnosom prenosa. Kao rezultat toga, klirens modela KAMIQ je viši za ukupno 39 mm u odnosu na model SCALA, od kojih 10 mm potiču iz guma sa većim presekom, a ostatak iz nove geometrije šasije. Sa ukupnim klirensom od 188 mm, ŠKODA KAMIQ postavlja novi standard u segmentu gradskih SUV vozila.

Za prednju osovinu KAMIQ automobila, ŠKODA je koristila MacPherson dizajn nosača. Pored dužih opruga koriste se i novi duži hidraulični amortizeri. To osigurava veliko prigušenje čak i pri maksimalnom otklonu opruge. Sklop prednjih nosača na nosaču je ojačan i sada sadrži revidiranu geometriju za izdržavanje povećanog opterećenja. Zadnja osovina torzijskih greda sa vučnim krakovima koristi hidraulične amortizere i ima duže opruge i amortizere. Da bi se prilagodili većim točkovima, zadnja osovina je ojačana i ima niže tačke montaže.

Točkovi za KAMIQ imaju minimalan prečnik od 16 inča, kao i sportske gume koje su šire i imaju viši profil od onih koji se koriste za model SCALA. Dimenzije guma za novi gradski SUV su 205/60 R16 i 205/55 R17 kao i 215/45 R18 za alufelne od 18 inča. Šasija i upravljanje osiguravaju da, uprkos visokom težištu KAMIQ-a, automobil bude okretan, dobro skreće i nudi visok nivo udobnosti. Viša torzijska krutost zadnje osovine efikasno sprečava kretanje karoserije.

Opciona Sport Chassis Control sa dve postavke



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 11 of 18

Za one koji vole da voze posebno dinamično, KAMIQ nudi opciju Sport Chassis Control. Ova sportska šasija spušta automobil za 10 mm i ima dve različite postavke: Normal i Sport - od kojih poslednja prilagođava elektronski podesive amortizere za rad sa čvršćim karakteristikama. Ove dve postavke se mogu konfigurisati u meniju za režim vožnje, koji se nudi u kombinaciji sa Sport Chassis Control i nudi izbor četiri načina: Normal, Sport, Eco i Individual. Odabrano podešavanje utiče na odziv elektromehaničkog upravljačkog stalka i zgloba, kao i motora i menjača.

Za još bolju sigurnost na grubim putevima, za podvozje modela ŠKODA KAMIQ, na raspolaganju je zaštita podvozja. Sastoji se od termoplastičnih navlaka ojačanih fibreglasom koje štite motor i prenos od oštećenja usled udara ili loših uslova na putu. Kao standard, odeljak motora već je presvučen istim materijalom za poboljšanje aerodinamike.

Karoserija i sistemi za asistenciju: Visok nivo sigurnosti zahvaljujući karoseriji visoke čvrstoće i brojnim sistemima za asistenciju

- › Velika torzijska krutost zbog vrlo velikog udela čelika visoke čvrstoće i očvrslog čelika
- › Do devet vazdušnih jastuka i proaktivni sistem zaštite putnika Crew Protect Assist pružaju veoma visok nivo bezbednosti
- › Najveće međuosovinsko rastojanje u segmentu i prva ŠKODA sa dinamičkim indikatorima napred i pozadi

Za novi KAMIQ gradski SUV, ŠKODA se fokusirala na stvaranje izuzetnog nivoa sigurnosti automobila u ovom segmentu. Češki brend je to postigao korišćenjem čelika visoke čvrstoće u karoserijskoj konstrukciji - obezbeđujući visok nivo pasivne sigurnosti - i tako što je opremio automobil brojnim inovativnim sistemima pomoći. KAMIQ je prva ŠKODA koju odlikuju prepoznatljivi razdvojeni LED farovi sa dnevnim svetlima iznad i, u full LED verziji, dinamičkim prednjim i zadnjim indikatorima pravca.

Matthias Michniacki, direktor sektora za razvoj eksterijera, enterijera i sigurnosti u kompaniji ŠKODA AUTO, rekao je: „Skoro 80% karoserije modela KAMIQ čine čvrsti ili posebno ojačan čelik. Izuzetno visok nivo torzijske krutosti povećava sigurnost, poboljšava upravljivost i daje vozilu izvanrednu dugotrajnost.“

Lansiranjem modela KAMIQ, ŠKODA na puteve uvodi posebno robustan i veoma prostran SUV - onaj koji je svojom kompaktnom dužinom od 4.241 mm idealan za gradsku vožnju. Visina modela KAMIQ sa krovnim nosačima je 1.553 mm. Sa 2.651 mm ima najduže međuosovinsko rastojanje u gradskom SUV segmentu, a ujedno je i najšire vozilo sa širinom od 1.793 mm. Prvo i najvažnije, to koristi putnicima, kojima unutrašnjost pruža ogroman prostor. KAMIQ je prvi ŠKODA SUV koji je zasnovan na modularnoj MQB-A0 platformi Volkswagen Grupe.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 12 of 18

Viši položaj sedenja pruža odličnu preglednost

Viši položaj sedenja gradskog SUV-a samo je jedan važan bezbednosni aspekt, koji vozaču pruža odličnu preglednost saobraćaja i osmišljen je da ulazak u vozilo i izlazak iz njega bude izuzetno pogodno za sve putnike. Izuzetno čvrsto telo takođe značajno povećava nivo bezbednosti kod najmanjeg člana ŠKODA SUV porodice. To je postignuto zahvaljujući značajnom udelu savremenog čelika - poput čelika ultra visoke čvrstoće ili vruće oblikovanog čelika - koji čine gotovo 80% njegove karoserije. Koriste se u područjima koja su ključna za bezbednost, kao što su A i B-stubovi, pregrada i tunnel za prenos.

Do devet vazdušnih jastuka i proaktivni sistem zaštite putnika Crew Protect Assist

ŠKODA KAMIQ koristi brojne aktivne i pasivne bezbednosne sisteme da zaštiti svoje putnike i umanjí težinu nesreće u slučaju da se dogodi. Do devet vazdušnih jastuka deluje kao deo pasivnih sistema. Standardna oprema novog gradskog SUV-a uključuje vazdušne jastuke za vozača i suvozača, vazdušne zaveske kao i prednje bočne vazdušne jastuke. Kao opcija, KAMIQ se takođe može opremiti vazdušnim jastukom za kolena vozača i bočnim vazdušnim jastucima sa zadnje strane. Još jedan opcioni dodatak, proaktivni sistem zaštite putnika Crew Protect Assist, brzo zatvara sve otvorene prozore i automatski zateže prednje sigurnosne pojaseve u slučaju naglog sudara. Multi-Collision Brake sprečava da se KAMIQ nekontrolisano kreće nakon sudara. Kako bi se najmlađim putnicima KAMIQ-a osiguralo sigurno putovanje, automobil poseduje ISOFIX tačke na prednjem sedištu suvozača i zadnjem sedištu.

LED farovi i dinamički indikatori pravca

Osim što dizajnerima pružaju mnogo prostora za dizajn, LED prednja svetla povećavaju sigurnost zahvaljujući svetlosti i boji svetlosti koja je bliska svetlosti dnevnog svetla. Šta više, traju znatno duže od halogenih svetala. ŠKODA KAMIQ je jedini automobil u svom segmentu koji se već isporučuje sa LED tehnologijom koja je standardna za dnevna svetla, duga i kratka svetla, kao i za zadnja svetla, kočiona svetla i zadnja svetla za maglu. Full LED farovi su još jedna opcija; oni se mogu pohvaliti bi-LED modulom za kratki i dugi svetlosni snop, kao i dodatnim LED-ovima za bočno svetlo i svetla za maglu sa Corner funkcijom. Uska traka sačinjena od četiri pojedinačne LED lampe pruža dnevnu svetlost kao i dinamički indikator pravca.

Brojni sistemi pomoći kao standard

ŠKODA KAMIQ može biti opremljen najsavremenijim sistemima pomoći i već ima Lane Assist kao i Front Assist, uključujući City Emergency Brake kao standard. Pomoću kamere Lane Assist prepoznaje oznake na putu i pomaže vozaču da zadrži automobil u voznoj traci. Front Assist sa City Emergency Brake pruža pomoć u često zbunjujućem gradskom saobraćaju sprečavanjem ili smanjenjem jačine sudara sa pešacima ili biciklistima. Da bi to postigao, sistem nadgleda prostor ispred automobila i automatski ga zaustavlja u hitnim slučajevima.

Side Assist detektuje vozila na udaljenosti do 70 m

Opcioni Side Assist pomaže vozaču da bezbedno pretiče na autoputevima i dvostrukim kolovozima. Koristi dva radara za otkrivanje vozila koja se približavaju otpozadi i



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 13 of 18

pravovremeno upozorava vozača. Rear Traffic Alert, koji je integrisan u Side Assist, upozorava vozača na predmete koji se kreću iza vozila prilikom kretanja unazad pri brzini do 15 km/h - kao i na njegove bočne strane i do 70 m udaljenosti. Ako vozač ne reaguje na početni vizuelni signal, emituje se zvučno upozorenje, a zatim automatsko zaustavljanje u slučaju nužde.

Opcioni sistemi pomoći pružaju dodatnu udobnost

KAMIQ nudi širok spektar sistema za asistenciju poznatih iz viših segmenata vozila koji pored povećanja sigurnosti povećavaju i nivo komfora koji je dostupan u gradskom SUV segmentu. Oni uključuju opcionu sistem za pomoć pri parkiranju (Park Assist), koji može voditi automobil u parking mesta i van njega ili paralelnih parking mesta.

Kao opcija, adaptivni tempomat (ACC) povećava komfor za vozače koji puno i često putuju. Održava željenu brzinu (do 210 km/h) i koči automatski ako detektuje sporije vozilo ispred. U kombinaciji sa DSG-om, sistem može čak i zaustaviti ŠKODA KAMIQ i automatski ga pokrenuti u roku od tri sekunde. Opcioni sistem Driver Alert (za detekciju umora vozača) prepoznaje smanjenje koncentracije vozača i preporučuje odmor.

Electronic Differential Lock XDS+ (Elektronsko zaključavanje diferencijala) standardno se isporučuje i poboljšava vuču prednjih točkova. Sistem TPM+ prati pritisak u gumama. Hill-Hold kontrola sprečava da se automobil kreće unazad, a motor da se zaustavi kada stane na nagibima većim od pet stepeni.

Connectivity: Najveći displej u segmentu i Laura - novi ŠKODA digitalni asistent

- › **Laura - novi ŠKODA digitalni asistent razume kada mu se obratite**
- › **Amundsen infotainment sistem poseduje najveći displej u segmentu**
- › **ECall i proaktivna usluga su besplatni u svakom trenutku sa ugrađenom eSIM karticom kao standard**

U pogledu infotainment sistema i povezivanja, ŠKODA KAMIQ je jedan od pionira u svom segmentu - nudi najsavremeniju tehnologiju, inovativne aplikacije i mobilne usluge. Zahvaljujući ugrađenoj eSIM kartici, KAMIQ je uvek online. Pored kontrole dodirnom i komande pokretom, navigacijom, infotainment i telefonskim uslugama sada se može upravljati i preko Laura - ŠKODA digitalnog asistenta koji razume kada mu se obratite. Ekran koji pripada vrhunskom infotainment sistemu Amundsen najveći je u segmentu, a ekran Virtual Cockpit-a je takođe jedan od najvećih.

Reiner Katzvinkel, direktor odeljenja za električni i elektronski razvoj u ŠKODA AUTO, rekao je: „ŠKODA KAMIQ je jedno od prvih vozila koja su opremljena najnovijom generacijom infotainment sistema Volkswagen Grupe i, zahvaljujući ugrađenoj eSIM kartici, otvara potpuno novi nivo mobilnih online usluga Škoda Connect. Uvek je online, nudi besplatne aplikacije za preuzimanje i ažuriranje mapa „u letu“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 14 of 18

ŠKODA KAMIQ je jedno od prvih vozila Volkswagen Grupe koje je opremljeno sistemima nove, treće generacije modularne matrice infotainment. Amundsen infotainment sistem koji dolazi sa 9,2-inčnim ekranom osjetljivim na dodir sa staklenim prednjim delom - najvećim u segmentu - kao i 3D online navigacijom, SSD hard diskom od 64 GB za smeštanje mapa i opcionim Wi-Fi hotspotom. Bluetooth telefonska i data veza takođe su standard, kao što je i SmartLink tehnologija, koja takođe dolazi u bežičnoj verziji kao opcija (trenutno dostupna samo za Apple CarPlay). Amundsen uvek dolazi uparen sa digitalnim Virtual Cockpit-om, koji se može individualno podesiti. Sa ekranom od 10,25 inča, njegov ekran je jedan od najvećih u segmentu i nudi izbor pet različitih prikaza koji se kreću u rasponu od klasičnog - koji prikazuje i brzinometar i brojač obrtaja - do Basic, Modern i Sport prikaza, kao i Extended prikaza, koji prikazuje mapu iz navigacionog sistema u velikom obimu.

Upravljanje preko ekrana osjetljivog na dodir, pokretom ili naprednom glasovnom komandom

Pored dugmića na multifunkcionalnom upravljaču, svim funkcijama Amundsen infotainment sistema može se upravljati na tri moderna načina rada: ekran osjetljiv na dodir, pokretom ili sopstvenim glasom. Novi napredni sistem za kontrolu glasom, koji je u stanju da razume kada mu se obratite i može se aktivirati jednostavnim izgovaranjem „U redu, Laura“ - više ne treba pritiskati dugme ili obavljati bilo kakvu drugu radnju. Sistem može dodeliti upite ili uputstva odgovarajućim temama i preduzeti odgovarajuće mere. Na pitanje može da usmeri korisnika do određenog odredišta, odabere njegovu omiljenu muziku ili napiše diktirane tekstualne poruke. Ovo već funkcioniše na šest jezika - engleskom, nemačkom, francuskom, španskom, italijanskom i češkom. Napredni sistem za kontrolu glasom podržan je internet podacima kada je to potrebno i omogućava mu da razume i teške dijalekte.

Da bi ubrzao implementaciju zahteva, vozač može u bilo kom trenutku prekinuti razgovor ili postaviti novo pitanje, a da ne mora da čeka potpuni odgovor. Zvuk radio ili media plejera nije potpuno isključen tokom dijaloga - jačina zvuka je samo isključena. To stvara atmosferu što bližu prirodnom govoru.

ŠKODA kontinuirano razvija i poboljšava funkcionalnost svog Laura digitalnog asistenta. Uбудuće će moći postavljati početne funkcije vozila ili još fleksibilnije odgovarati na čitave rečenice, na primer, čak i čineći mogućom vrstu digitalnog razgovora. Šta više, zamislivo je da će u budućnosti biti moguće koristiti napredniji sistem za kontrolu glasom van vozila u drugim ŠKODA domenima, poput mobilnih ili veb aplikacija ili internet konfiguratora.

Uvek na mreži zahvaljujući ugrađenoj LTE eSIM kartici

Ugrađena eSIM kartica, koja dolazi kao standard i omogućava da ŠKODA KAMIQ bude uvek online, pruža osnovu za online podatke koji podržavaju napredne sisteme glasovne kontrole i navigacije. eSIM uspostavlja brzu LTE internet vezu, što znači da više nema potrebe za dodatnom SIM karticom ili vezom putem pametnog telefona. Ovo podržava i funkcije eCall i Proactive Service. Obavezno u EU, eCall automatski upućuje hitan poziv u slučaju nesreće, ali može se ručno aktivirati u bilo kom trenutku.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 15 of 18

Ako se dogodi nesreća, Proactive Service, na primer, prenosi lokaciju vozila kao i informacije o njegovom statusu. Izveštaj o stanju vozila automatski sprema sve informacije o statusu KAMIQ-a kad god je paljenje isključeno ili kada se zatraži da manuelno to uradi - nema ograničenja u broju izveštaja koji se mogu pozvati. Pored toga, Proactive Service može ostati u kontaktu sa garažom, omogućavajući prenošenje obaveštenja o servisima, zakazivanje servisnih obaveza ili relevantne podatke u slučaju kvara. Mape navigacionog sistema se automatski ažuriraju „u letu“, što znači da nema potrebe da posećujete garažu.

Prelaz između online i offline usluga je suptilan - putnici ne moraju ručno da se prebacuju između dva. Integrisanje online informacija o saobraćaju u realnom vremenu omogućava navigacionom sistemu Amundsen da pruži brže, tačnije i pouzdanije predloge ruta i procenjeno vreme putovanja; preporučene obilaznice u slučaju zastoja u saobraćaju neprestano se podešavaju. Funkcije parkinga i benzinske stanice, koje na ekranu sistema prikazuju slobodna parking mesta ili trenutne cene goriva, takođe su podržane online podacima.

Nove Infotainment aplikacije mogu se izabrati u Shop-u direktno iz vozila pomoću centralnog ekrana Amundsen infotainment sistema. Oni uključuju aplikaciju Weather koja prikazuje vremenske uslove za celokupnu Evropu i aplikaciju News koja omogućava korisnicima da se pretplate na vesti preko ekrana infotainment sistema. U budućnosti će se razvijati i druge aplikacije koje će takođe biti kompatibilne. One se takođe oslanjaju na dodatak ŠKODA KAMIQ koji je uključen u paket podataka za korisnika. Kupci koji žele da putnicima omoguće pristup internetu putem Wi-Fi hotspota ili da koriste buduće servise za striming mogu da odaberu dodatne pakete podataka u Shop-u.

Daljinski pristup vozilu putem Škoda Connect aplikacije, veb portala ili Škoda Connect Alexa

Pored Proactive Service i Infotainment Online, Škoda Connect mobilne online usluge uključuju i daljinski pristup vozilu. Nakon što je ovog aprila dobila značajno ažuriranje, Škoda Connect aplikacija za mobilne telefone i pametne satove sada nudi razne nove mogućnosti prilagođavanja, poput mogućnosti za korisnike da stvaraju sopstvene prečice. Pomoću ove aplikacije i Škoda Connect veb portala, vlasnici mogu da koriste funkciju Lock & Unlock (Zaključaj/otključaj), kao i da provere da li su svi prozori KAMIQ-a zatvoreni - sve iz daljine. Uz Škoda Connect Alexa, ŠKODA KAMIQ nudi vlasnicima ovog vozila još pogodniji način komunikacije sa svojim automobilom. Ovo se sa lakoćom može postići kod kuće korišćenjem zvučnika Amazon Echo ili u pokretu putem Alexa pametne aplikacije za telefon. Alexa se aktivira tako što joj se obraća. Tada će joj se postaviti jednostavno pitanje na koje će ona odgovoriti informacijama o trenutnoj kilometraži, nivou goriva, datumu za promenu ulja, da li su vrata i prozori zatvoreni, da li je auto zaključan, pa čak i gde je parkiran.

Nadalje, zahvaljujući vrhunskoj povezanosti, KAMIQ može vlasniku poslati poruku ako je ukraden, napusti određeno područje ili prekorači određenu brzinu. Daljinski pristup takođe pruža informacije o mestu parkiranja automobila i omogućava aktiviranje sirene i svetala KAMIQ-a pritiskom na dugme, omogućavajući pronalazak automobila na velikom parkingu. Pre nego što započne planirano putovanje, funkcija Menadžera vremena traži od vozača



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 16 of 18

ako smatra da je neophodno da krene ranije zbog trenutnih saobraćajnih uslova – da bi na vreme stigao. Kao deo ovog procesa, sistem čak izračunava i sva potrebna zasustavljanja za punjenja goriva.

Najnovije generacije infotainment sistema, moderno povezivanje

Bolero i Swing infotainment sistemi potiču iz najnovije generacije modularne infotainment matrice. Bolero nudi 8-inčni stakleni ekran, kao i Bluetooth uparivanje i SmartLink, koji su opciono dostupni za Swing sistem sa 6,5 inčnim ekranom. U prednja vrata standardno su ugrađena četiri zvučnika. Sistem Bolero i Amundsen obezbeđuju još četiri u zadnjim vratima. Opcioni ŠKODA Sound Sistem koji ima snagu od 405 vati dodaje centralni zvučnik na instrument tabli i subvufer u prtljažniku. Kao dodatak, Phone Box omogućava punjenje pametnih telefona induktivno i povezuje ih sa antenom automobila. Dva USB-C priključka napred i dodatna dva pozadi pružaju tradicionalne mogućnosti povezivanja pametnih telefona i drugih elektronskih uređaja. SmartLink omogućava korisnicima da pregledaju i kontrolišu aplikacije pametnih telefona pomoću prikaza infotainment sistema putem Apple CarPlay, Android Auto ili MirrorLink™. Nakon jednokratnog podešavanja, ovo se takođe može izvršiti automatski putem Bluetooth veze nakon ulaska u automobil koristeći novu, opcionalnu, bežičnu verziju SmartLink (Wi-Fi veza za Android Auto i MirrorLink™ između SmartLink-a i Amundsen sistema biće predstavljena kasnije).

Simply Clever: sofisticirana rešenja koje olakšavaju svakodnevni život

- › KAMIQ je prvi model u svom segmentu koji se može pohvaliti automatskom zaštitom za ivice vrata
- › Prenosiva LED lampa u prtljažniku - standardno od Ambition paketa opreme
- › Električna vrata prtljažnika i električno otpišanje kuke za vuču

ŠKODA KAMIQ nudi mnoštvo inteligentnih rešenja za male svakodnevne izazove povezane sa automobilom. Zaštita za ivice vrata, koja se ne može naći nigde drugde u gradskom SUV segmentu, štiti sam automobil kao i vozila parkirana pored njega od udubljenja i ogrebotina prilikom otvaranja vrata. Od Ambition



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 17 of 18

paketa opreme, svaki KAMIQ opremljen je prenosivom LED lampom u prtljažniku. Električno otpuštanje kuke za vuču dostupno je kao opcija.

ŠKODA KAMIQ je prvo vozilo u svom segmentu koje nudi opcionalno pametnu zaštitu ivica vrata. Ona se automatski otvara prilikom otvaranja vrata i štiti sam automobil, kao i vozila koja su parkirana pored njega. Ova karakteristika, poznata iz viših segmenata, može se naći na sva četvora vrata novog gradskog SUV-a i ne samo da štiti automobil na uskim parking mestima, već roditeljima štedi i na velikom stresu. Opcionalna električna vrata prtljažnika osiguravaju lako pakovanje u prtljažnik. Otvara se i zatvara se automatski pritiskom na dugme na vratima, na daljinskom upravljaču ili na vozačevim vratima, što sprečava, na primer, prljanje prstiju ili čak odeće. Takođe ih je moguće lako zatvoriti laganim povlačenjem otvorenih vrata prtljažnika zahvaljujući integrisanoj funkciji Tip-to-Close.

Pored toga, KAMIQ nudi prenosivu LED lampu u prtljažniku, standardno od Ambition paketa opreme. Električno otpuštanje kuke za vuču dostupno je kao opcija. Potrebno je samo jedno pritiskanje odgovarajućeg dugmeta u prtljažniku da biste bez napora otpustili kuku za vuču i ponovo je sklopili nakon upotrebe.

Novointegrirani levak u poklopcu rezervoara za pranje vetrobranskog stakla sprečava prosipanje, znatno olakšavajući punjenje. ŠKODA-tipični strugač za led u poklopcu rezervoara za gorivo takođe sa meračem dubine gazećeg sloja gume.

Odabrana Simply Clever rešenja



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 18 of 18

- › Zaštitna lajsna vrata
- › Prenosiva LED lampa u prtljažniku
- › Električno otpuštanje kuke za vuču
- › Električna vrata prtljažnika uključujući Tip-To-Close funkciju
- › Integrisani levak u poklopcu rezervoara za pranje vetrobranskog stakla
- › Strugač za led u poklopcu rezervoara za gorivo sa meračem dubine gazećeg sloja gume
- › Zaštita od sipanja pogrešnog goriva
- › Dva prednja i zadnja USB-C priključka
- › Držač karata na A-stubu sa strane vozača
- › Sklopivi naslon sedišta suvozača
- › Sklopivi stočići sa zadnje strane naslona prednjih sedišta
- › Preklopivi zadnji naslon za ruke sa držačima za čaše
- › Parkirni položaj za zadnje pojaseve
- › Pregrada za naočare
- › Držač za multimedijalni uređaj (uključujući deo za ključeve i novčiće)
- › Pregrada za kišobran (uključujući kišobran) u vratima vozača
- › Pregrada za sigurnosni prsluk u svim vratima
- › Kanta za otpatke u vratima
- › Kuke na B stubu
- › Transportni elementi u prtljažniku (pregrade ispod poda prtljažnika)
- › Mreža na dnu prtljažnog prostora
- › Kuke za torbe u prtljažniku
- › Podesivi lažni pod za prtljažnik
- › Sistem mrežica
- › Dvostrana podloga za prtljažnik
- › 12-V utičnica u prtljažniku
- › Mreža za pregradu prtljažnika
- › Vertikalno postavljanje police za pakovanje iza zadnjih sedišta
- › Easy Open držač za čaše
- › Držač za 1,5-litarske boce u prednjim vratima
- › Držač za 0,5-litarske boce u zadnjim vratima
- › Držač kartice u Jumbo Box-u