



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW e-TEC (A)	1,5 TSI/110 kW
Motor			
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	3		4
Hubraum [cm ³]	999		1498
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4		74,5 × 85,9
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	81/5500		110/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3000		250/1500–3500
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1		10,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AP		EU 6 DG
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung		
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
Antrieb			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrocken-kupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 R-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 R-4,170	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 R-3,583
Achsübersetzung	4,688	4,438/3,227/4,176	3,944
Fahrwerk			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse		
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen		
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW e-TEC (A)	1,5 TSI/110 kW
Karosserie				
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,245	0,243	0,249
Außenmaße				
Länge	[mm]	4689		
Breite	[mm]	1829		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1468		
Radstand	[mm]	2686		
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	142		
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	632		
Spurweite vorn	[mm]	1543		
Spurweite hinten	[mm]	1535		
Innenmaße				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444		
Kopfraum vorn	[mm]	1039		
Kopfraum hinten	[mm]	985		
Gepäckraumvolumen	[l]	640		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1700		
Gewichte				
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1313–1515	1353–1555	1350–1552
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	390–592	380–582	393–595
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1830	1860	1870
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	650	670	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1300		1500
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1300		1500
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW e-TEC (A)	1,5 TSI/110 kW
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	45		
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	202	201	224
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	10,9	10,6	8,3
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig. Die Verbrauchs- und Emissionswerte lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

ŠKODA OCTAVIA COMBI

Ottomotoren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

