



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW e-TEC (A)	1,5 TSI/110 kW
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3		4
Zdvihový objem [cm ³]	999		1498
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4		74,5 × 85,9
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	81/5500		110/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3000		250/1500–3500
Kompresní poměr	11,5 : 1		10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP		EU 6 DG
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583
Stálý převod	4,688	4,438/3,227/4,176	3,944
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW e-TEC (A)	1,5 TSI/110 kW
Karoserie				
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,245	0,243	0,249
Vnější rozměry				
Délka	[mm]	4689		
Šířka	[mm]	1829		
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1470		
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2686		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	143		
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	697		
Rozchod kol vpředu	[mm]	1543		
Rozchod kol vzadu	[mm]	1535		
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1463		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1444		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1040		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	970		
Objem zavazadlového prostoru	[l]	600		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1555		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW e-TEC (A)	1,5 TSI/110 kW
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1301–1466	1341–1506	1338–1503
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	479–603	469–603	482–602
Celková hmotnost	[kg]	1808–1870	1853–1900	1846–1910
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	650	670	660
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1300		1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1300		1500
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	45		
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	208	208	230
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,8	10,5	8,2
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci. Hodnoty spotřeby a emisí nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

ŠKODA OCTAVIA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

