



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

Elektromobilita s tradicí: První elektrifikovaný vůz byl v Mladé Boleslavi vyroben již v roce 1908

- › První hybridní vůz LAURIN & KLEMENT typ E se objevil na začátku 20. století, ve 30. letech na něj navázal elektrický nákladní vůz
- › Dětské autíčko ŠKODA PUCK vzniklo v roce 1941, v 90. letech vznikl elektromobil ELTRA 151L
- › Novodobým předchůdcem elektrifikovaných vozů CITIGO[®] iV a SUPERB iV byl prototyp OCTAVIA Green E Line

Mladá Boleslav, 1. září 2020 – Představením čistě elektrického vozu CITIGO[®] iV a vozu SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem vstoupila společnost ŠKODA AUTO oficiálně do éry elektromobility. První zkušenosti s elektrifikovanými vozy však získala česká automobilka již před 112 lety. Po prvním hybridním voze LAURIN & KLEMENT typ E z roku 1908 následoval ve 30. letech nákladní vůz s elektrickým pohonem a v 90. letech několik variant vozu ELTRA 151L, který byl odvozen od modelů ŠKODA FAVORIT a ŠKODA PICK-UP. Novodobým předchůdcem současných modelů ŠKODA iV byla OCTAVIA Green E Line. Od roku 2011 získala ŠKODA AUTO díky deseti prototypům důležité zkušenosti v oblasti elektromobility. Svou speciální roli v historii elektrických vozů značky ŠKODA mělo dětské autíčko ŠKODA PUCK, představené v roce 1941, které dosahovalo maximální rychlosti 12 km/h.

Předchůdcem elektrických vozů byl model LAURIN & KLEMENT typ E. Jeho konstruktérem byl František Křižík, který také vynalezl obloukovou lampu, významně se podílel na zavedení elektrických tramvají, a který je často nazýván českým Edisonem. V roce 1908 nahradil převodovku elektromotorem, který zajišťoval pohon. Benzinový motor o výkonu 28 k pouze vytvářel potřebnou elektrickou energii. LAURIN & KLEMENT typ E nepotřeboval baterii, lze tedy mluvit o prvním hybridním modelu mladoboleslavské automobilky.

Elektrický nákladní vůz byl využíván pro rozvoz piva, ŠKODA PUCK byla určena dětem

Na konci 30. let vyrobila ŠKODA AUTO kompaktní nákladní vůz s elektrickým pohonem a užitečnou hmotností až 3 t, kterým bylo v Plzni rozváženo pivo do místních restaurací. Vůz měl pohodlnou, širokou kabinu řidiče s aerodynamicky řešenou přední částí a šípovitým, děleným čelním sklem. Elektromotor se nacházel před přední nápravou. V roce 1941 zavítala ŠKODA AUTO také do světa hraček představením vozu PUCK. Jednalo se o autíčko vybavené elektromotorem Scintilla, které se vyrábělo ve dvou velikostech pro větší a menší děti. PUCK měl funkční světlomety, zabudovaný rychloměr a také odpružení všech kol. Maximální rychlost činila 12 km/h.

Elektromobily odvozené od modelů FAVORIT a PICK-UP

V období 1991 až 1993 vzniklo asi 100 vozů modelu ŠKODA ELTRA 151L, který byl odvozen od modelů FAVORIT a PICK-UP a který byl určen nejprve pro Švýcarsko a později také pro další evropské země. Elektromotor o výkonu 15,4 kW umožňoval dojezd až 80 km a maximální rychlost 80 km/h. Promyšleným prvkem v duchu hesla Simply Clever bylo pohodlné ukládání nabíjecího kabelu za masku chladiče.

Cestu do současné elektrické éry zajistily prototypy OCTAVIA

Základy pro vstup do současné éry elektromobility položil nakonec vůz ŠKODA OCTAVIA Green E Line. V roce 2011 začali inženýři s praktickými testy elektrického pohonu u deseti prototypů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Elektromotor podával trvalý výkon 60 kW, maximální výkon činil 85 kW. Baterie s kapacitou 26,5 kWh umožňovaly dojezd až 150 km. O devět let později vstoupila společnost ŠKODA AUTO do elektrifikované budoucnosti zahájením sériové výroby vozů CITIGO^e iV a SUPERB iV.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download
the ŠKODA Media Room app



125 | ŠKODA AUTO
LET



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA ENYAQ iV získáte pod hashtagem [#ENYAQiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.