



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Antrieb und Fahrwerk

- › Schlechtwegepaket mit 15 Millimeter mehr Bodenfreiheit serienmäßig
- › Neuer OCTAVIA SCOUT erstmals auch mit reinem Frontantrieb erhältlich
- › Benziner, Diesel und e-TEC mit Mild-Hybrid-Technologie: fünf Motoren zur Auswahl

Mladá Boleslav, 30. November 2020 – Erstmals seit seinem Debüt als erfolgreicher Allrad-Kombi mit Offroad-Anleihen ist der OCTAVIA SCOUT in der neuen Modellgeneration ebenso mit 4×4-Antrieb wie mit reinem Frontantrieb erhältlich. Neu im Angebot ist ein Motor mit Mild-Hybrid-Technologie, der stärkste 2,0 TDI-Motor für den traditionell ausschließlich als COMBI erhältlichen OCTAVIA SCOUT entwickelt jetzt 147 kW (200 PS).

Motorenübersicht des aktuellen OCTAVIA SCOUT:

Motor		1,5 TSI	1,5 TSI e-TEC	2,0 TSI	2,0 TDI	2,0 TDI	2,0 TDI
Max. Leistung	[kW]	110	110	140	85	110	147
	[PS]	150	150	190	116	150	200
Max. Drehmoment [Nm]		250	250	320	300	360	400
Getriebe		6-M	7-DSG	7-DSG	6-M	7-DSG	7-DSG
Antrieb		Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Höchstgeschwindigkeit [km/h]		220	218	–	201	211	230
Beschleunigung 0-100 km/h [Sek.]		8,7	8,7	–	10,6	8,7	6,8

– Keine Daten vorhanden

In Kombination mit einem 147 kW (200 PS) starken 2,0 TDI-Motor kann der OCTAVIA SCOUT einen gebremsten Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 2.000 kg ziehen. Das Tankvolumen des ŠKODA OCTAVIA SCOUT mit 4×4-Antrieb beträgt 55 Liter, 10 Liter mehr als die Standardversion des ŠKODA OCTAVIA.

Neue Lamellenkupplung der sechsten Generation

Der Allradantrieb des OCTAVIA SCOUT bringt die neue elektronisch geregelte Lamellenkupplung zum Einsatz. Die sechste Generation ist fast 0,8 Kilogramm leichter als die Vorgängerversion und ermöglicht dank Leichtlauföl, einer reduzierten Lagervorspannung und verbesserter innerer Beölung einen optimierten Wirkungsgrad sowie einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Das Steuergerät ist für eine schnellere Reaktion integriert, eine externe Recheneinheit ist nicht mehr nötig. Erkennt die Software am jeweiligen Fahrstil, dass der Allradantrieb nicht benötigt wird, schaltet sie den Elektromotor, der die Ölpumpe antreibt, bedarfsweise komplett ab. Ist der Wechsel in den 4×4-Antrieb erforderlich, ist das System innerhalb von Sekundenbruchteilen wieder verfügbar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

Schlechtwegepaket mit mehr Bodenfreiheit und spezielle Offroad-Funktion

Serienmäßig ist der ŠKODA OCTAVIA SCOUT mit einem Schlechtwegepaket inklusive Unterfahrschutz auch an der Hinterachse ausgerüstet. Dank der um 15 Millimeter auf insgesamt 163 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit ist der OCTAVIA SCOUT auch für Fahrten abseits der Straße gerüstet und damit das perfekte Fahrzeug, um eine Vielzahl unterschiedlicher Anforderungen zu erfüllen. Mit Ausnahme des 2,0 TDI/85 kW ist in Verbindung mit den 2,0-Liter-Motoren auf Wunsch die adaptive Fahrwerksregelung DCC verfügbar. Ohne DCC kann der Fahrer über die Fahrprofilauswahl Driving Mode Select die Charakteristik des XDS+-Systems auf Normal oder Sport stellen. XDS+ ist eine Erweiterung der Elektronischen Differenzialsperre (EDS) und verbessert die Traktion.

Als einziges Modell der OCTAVIA-Familie bietet der SCOUT eine optionale Offroad-Funktion, die sich ebenfalls über das zentrale Display in der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select aktivieren lässt. Diese Funktion passt die Einstellungen der Fahrstabilitätssysteme an die Fahrbedingungen auf unbefestigten Wegen an. Die Kennlinie des Gaspedals ist flacher, das DSG-Getriebe schaltet erst bei höheren Drehzahlen. Zum Paket gehört auch ein Bergabfahrassistent. Die bei den 4x4-Versionen des OCTAVIA SCOUT eingesetzte Mehrlenker-Hinterachse zeichnet sich durch großen Komfort und gute Handling-Eigenschaften aus.

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba
Pressesprecher Produktkommunikation
T +420 326 8 11785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



125 | ŠKODA AUTO
JAHRE



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA OCTAVIA finden Sie unter [#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaautonews).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

ŠKODA AUTO

- › feiert in diesem Jahr das 125-jährige Jubiläum seiner Gründung in den Pioniertagen des Automobils 1895 und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2019 weltweit 1,24 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.