



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

Video: Výroba modelu ŠKODA OCTAVIA v Mladé Boleslavi

- › [Krátké video](#) umožní nahlédnout do montáže vozu ŠKODA OCTAVIA
- › Bestseller značky ŠKODA z linky v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi sjíždí už více než 20 let
- › Sériová výroba vozu ŠKODA ENYAQ iV se na stejné výrobní lince rozjede ještě letos
- › Možnost paralelní výroby vozů na platformách MQB a MEB je v celém koncernu jedinečná

Mladá Boleslav, 19. listopadu 2020 – ŠKODA AUTO pomocí [videa](#) zprostředkovává podrobný pohled na výrobu modelu ŠKODA OCTAVIA. Česká automobilka vyrábí čtvrtou generaci svého bestselleru na výrazně modernizované montážní lince ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi. Možnost vyrábět zde paralelně vozy na bázi modulární platformy (MQB) a modulární elektrifikované platformy (MEB) je v rámci celého koncernu jedinečná.

V závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi denně vzniká 1150 exemplářů bestselleru OCTAVIA. Česká automobilka montážní linku nedávno modernizovala, v rámci rozsáhlé přestavby vytvořila předpoklady pro to, aby tu vedle modelu OCTAVIA [souběžně z linky denně sjíždělo až 350 vozů ENYAQ iV](#). Tímto způsobem může ŠKODA AUTO naprosto pružně reagovat na poptávku po jednotlivých modelových řadách. Ve výrobě automobilka intenzivně sází na pomoc moderních robotů. Ty převezmou práce, které jsou po zaměstnanci fyzicky náročné, a tím přispívají ke zlepšení ergonomie na pracovištích.

Paralelní výroba vozů s konvenčním spalovacím motorem na bázi modulární platformy (MQB) a modulární elektrifikované platformy (MEB) na jedné montážní lince je v rámci celého koncernu jedinečná. Rozsáhlá příprava mimo jiné spočívala v úpravě konstrukce budovy a technologií pro dopravu dílů tak, aby vyhovovaly hmotnosti vozů s čistě bateriovým elektrickým pohonem a montovaných komponentů. Celková investice do nutných stavebních úprav dosáhla výše přes 800 milionů korun (32 milionů eur).

Dosud bylo v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi vyrobeno více než 7,1 milionu vozů řady OCTAVIA. Počátky tohoto modelu sahají až do roku 1959. V polovině devadesátých let byla zahájena výroba první novodobé generace modelu OCTAVIA – prvního modelu značky ŠKODA, kompletně vyvinutého pod křídly koncernu Volkswagen. Nová generace modelu ŠKODA OCTAVIA měla svou premiéru v listopadu 2019 v Praze. Výrazně modernizovaná verze bestselleru byla i navzdory omezením v odbytových kanálech, způsobeným pandemií onemocnění COVID-19, úspěšně uvedena na mezinárodní trhy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Kamila Biddle
Tisková mluvčí pro výrobu, personalistiku a životní prostředí
kamila.biddle@skoda-auto.cz
T +420 730 862 599



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

Video k tématu:



Video: Výroba modelu ŠKODA OCTAVIA v Mladé Boleslavi
Společnost ŠKODA AUTO vyrábí čtvrtou generaci modelu ŠKODA OCTAVIA na výrazně modernizované výrobní lince. Ta umožňuje souběžnou výrobu vozů na bázi modulární platformy (MQB) a modulární elektrifikované platformy (MEB) – tento koncept je v rámci celého koncernu jedinečný.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.