



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technische Daten	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>				
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut		Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegerometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1984		1968	
Bohrung x Hub [mm x mm]	82,5 x 92,8		81,0 x 95,5	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	180/5250–6500		147/3600–4100	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	370/1600–4300		400/1750–3500	
Verdichtungsverhältnis	9,6 : 1		15,5 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 AP			
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung		elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System	
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht		-	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		Diesel	
<b>Antrieb</b>				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen		
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion		
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-2,087 III-1,481 IV-1,088 V-1,097 VI-0,912 R-4,549	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	3,450/2,760	4,167/3,125	4,471/3,304	4,471/3,304



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technische Daten	2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Fahrwerk</b>				
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker			
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen			
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			
<b>Karosserie</b>				
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,276		0,267	0,272
<b>Außenmaße</b>				
Länge [mm]	4702			
Breite [mm]	1829			
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1455			1454
Radstand [mm]	2681			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	129			128
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) [mm]	620			618
Spurweite vorn [mm]	1541			
Spurweite hinten [mm]	1550			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technische Daten		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Innenmaße</b>					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]		1463		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]		1444		
Kopfraum vorn	[mm]		1039		
Kopfraum hinten	[mm]		985		
Gepäckraumvolumen	[l]		640		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]		1700		
<b>Gewichte</b>					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1501–1646	1532–1677	1528–1673	1614–1759
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	469–597	468–595	472–600	503–621
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2012–2040	2040–2070	2042–2070	2141–2187
Max. Dachgepäckträger	[kg]		75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]		750		
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]		1600		2000
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]		1600		2000
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]		80		
<b>Füllmengen</b>					
Tankinhalt	[l]		50		55



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

Technische Daten		2,0 TSI/180 kW	2,0 TSI/180 kW (A)	2,0 TDI/147 kW (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	250	250	245	238
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	6,8	6,7	7,4	6,8
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	9,3–9,4	9,0	5,6	6,4
– über Land	[l/100 km]	5,2–5,3	5,0–5,1	3,7	4,2
– kombiniert	[l/100 km]	6,7–6,8	6,5–6,6	4,4	5,0
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	154–156	149–151	116	133
Verbrauch (WLTP)					
– kombiniert	[l/100 km]	6,8–7,2	6,8–7,2	5,0–5,2	5,6–5,8
Emissionen CO <sub>2</sub>	[g/km]	155–163	155–163	131–136	146–151
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub> Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA COMBI RS

