

# Karoq

## Ottomotoren



Technische Daten	1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Motor</b>			
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	3	4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	999	1498	
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9	
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	81/5500	110/5000–6000	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	200/2000–3000	250/1500–3500	
Verdichtungsverhältnis	11,5 : 1	12,0 : 1	
Exhalationsnorm	EU 6 AP		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
<b>Antrieb</b>			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 R-3,182	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722
Achsübersetzung	4,688	4,563	I-4,800 II-3,429 III-4,500
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse		
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen		
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		
<b>Karosserie</b>			
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,301–0,356	0,302–0,349	0,302–0,356

# Karoq

## Ottomotoren



Technische Daten		1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Außenmaße</b>				
Länge	[mm]		4390	
Breite	[mm]		1841	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]		1603	
Radstand	[mm]		2638	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]		164	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]		680	
Spurweite vorn	[mm]		1576	
Spurweite hinten	[mm]		1541	
<b>Innenmaße</b>				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]		1486	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]		1445 – standard Sitze 1446 – VarioFlex	
Kopfraum vorn	[mm]		1058	
Kopfraum hinten	[mm]		1020 – standard Sitze 993 – VarioFlex	
Gepäckraumvolumen	[l]		521 – standard Sitze 588 – VarioFlex	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]		1630 – standard Sitze 1605 – VarioFlex	
Gepäckraumvolumen bei herausgenommenen Rücksitzen	[l]		1810 – VarioFlex	
<b>Gewichte</b>				
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1355–1575	1400–1626	1407–1633
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	400–610	379–605	382–608
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1890–1900	1930	1940
Max. Dachgepäckträger	[kg]		75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	670		700
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1200		1500
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1400		1700
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]		90	
<b>Füllmengen</b>				
Tankinhalt	[l]		50	

# Karoq

Ottomotoren



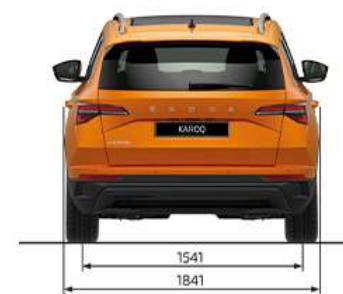
Technische Daten	1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
<b>Fahreigenschaften</b>			
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	211	210
Beschleunigung 0–100 km/h [s]	11,3	9,0	9,1
Verbrauch – kombiniert (WLTP) [l/100 km]	5,7–6,4	6,0–6,7	6,1–6,6
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP) [g/km]	130–146	136–151	137–150
Spurkreisdurchmesser [m]		10,2	

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Active, Ambition und Style.

# Karoq

Ottomotoren

# SKODA



# Karoq

## Dieselmotoren



Technische Daten	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>				
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1968			
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1			
Exhalationsnorm	EU 6 AP			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Diesel			
<b>Antrieb</b>				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellen-kupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304
<b>Fahrwerk</b>				
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse			Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden			
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen			
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			

# Karoq

## Dieselmotoren



Technische Daten		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Karosserie</b>					
Karosserie					
Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe					
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$		0,308–0,348		0,306–0,353	0,309–0,371
<b>Außenmaße</b>					
Länge	[mm]	4390			
Breite	[mm]	1841			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1603			1608
Radstand	[mm]	2638			2630
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	164			168
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	680			685
Spurweite vorn	[mm]	1576			
Spurweite hinten	[mm]	1541			1547
<b>Innenmaße</b>					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1486			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1445 – standard Sitze 1446 – VarioFlex			
Kopfraum vorn	[mm]	1058			
Kopfraum hinten	[mm]	1020 – standard Sitze 993 – VarioFlex			
Gepäckraumvolumen	[l]	521 – standard Sitze 588 – VarioFlex			500 – standard Sitze 567 – VarioFlex
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]	1630 – standard Sitze 1605 – VarioFlex			1609 – standard Sitze 1584 – VarioFlex
Gepäckraumvolumen bei herausgenommenen Rücksitzen	[l]	1810 – VarioFlex			1789 – VarioFlex
<b>Gewichte</b>					
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1476–1694	1483–1701	1477–1700	1604–1830
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	375–593	375–593	387–610	485–669
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1994	2001	2012	2126–2240
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	730	740	730	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500		1800	2100
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1700		1800	2100
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90			

# Karoq

## Dieselmotoren



Technische Daten	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Füllmengen</b>				
Tankinhalt [l]	50			55
<b>Fahreigenschaften</b>				
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	192	210	204
Beschleunigung 0–100 km/h [s]	10,7	11,1	9,0	8,8
Verbrauch – kombiniert (WLTP) [l/100 km]	4,7–5,2	4,9–5,2	4,8–5,2	5,5–6,2
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP) [g/km]	122–136	127–138	126–138	144–163
Spurkreisdurchmesser [m]	10,2			

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen den Ausstattungen Active, Ambition und Style.

# Karoq

Dieselmotoren

# SKODA





# Karoq Sportline

## Ottomotoren



Technische Daten	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>			
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	4		
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1498		1984
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000		140/4200–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500		320/1500–4100
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1		12,2 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AP		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
<b>Antrieb</b>			
Antrieb	Frontantrieb		Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,940 V-0,974 VI-0,780 VII-0,653 R-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	4,563	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen		
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		

# Karoq Sportline

## Ottomotoren



Technische Daten		1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Karosserie</b>				
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$		0,302–0,349	0,302–0,356	0,310–0,360
<b>Außenmaße</b>				
Länge	[mm]	4384		
Breite	[mm]	1841		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1608		1612
Radstand	[mm]	2638		2630
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	169		173
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	685		689
Spurweite vorn	[mm]	1572		
Spurweite hinten	[mm]	1537		1544
<b>Innenmaße</b>				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1486		
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1445		
Kopfraum vorn	[mm]	1058		
Kopfraum hinten	[mm]	1020		
Gepäckraumvolumen	[l]	521		500
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]	1630		1609
<b>Gewichte</b>				
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1400–1626	1407–1633	1583–1763
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	379–605	382–608	528–665
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1930	1940	2112–2220
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	700		750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500		1900
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1700		1900
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90		
<b>Füllmengen</b>				
Tankinhalt	[l]	50		55

# Karoq Sportline

Ottomotoren

# SKODA

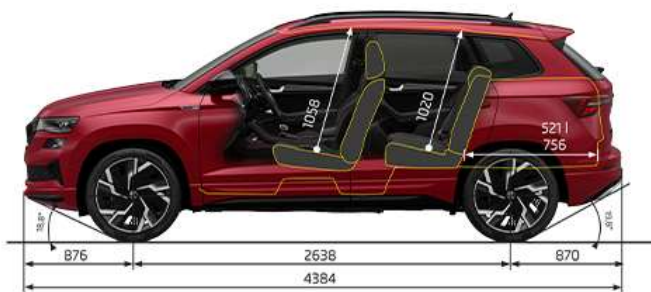
Technische Daten		1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Fahreigenschaften</b>				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	211	210	221
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,0	9,1	7,0
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	6,1–6,6	6,1–6,6	7,5–8,1
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP)	[g/km]	137–148	139–148	171–184
Spurkreisdurchmesser	[m]		10,2	

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Sportline.

# Karoq Sportline

Ottomotoren

# SKODA



# Karoq Sportline

## Dieselmotoren



Technische Daten	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>				
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2x OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1968			
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1			
Exhalationsnorm	EU 6 AP			
Gemischauflbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Diesel			
<b>Antrieb</b>				
Antrieb	Frontantrieb			Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 R-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 R-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900
Achsübersetzung	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304
<b>Fahrwerk</b>				
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse			Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden			
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen			
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung			

# Karoq Sportline

## Dieselmotoren



Technische Daten		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
<b>Karosserie</b>					
Karosserie					
Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe					
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$		0,308–0,348		0,306–0,353	0,309–0,371
<b>Außenmaße</b>					
Länge	[mm]	4384			
Breite	[mm]	1841			
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1608			1612
Radstand	[mm]	2638			2630
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	169			173
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	685			689
Spurweite vorn	[mm]	1572			
Spurweite hinten	[mm]	1537			1544
<b>Innenmaße</b>					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1486			
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1445			
Kopfraum vorn	[mm]	1058			
Kopfraum hinten	[mm]	1020			
Gepäckraumvolumen	[l]	521			500
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	[l]	1630			1609
<b>Gewichte</b>					
Leergewicht – mit Fahrer 75 kg	[kg]	1476–1694	1483–1701	1477–1700	1604–1830
Effektive Zuladung – mit Fahrer 75 kg	[kg]	375–593	375–593	387–610	485–669
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1994	2001	2012	2126–2240
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	730	740	730	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500		1800	2100
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1700		1800	2100
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	90			
<b>Füllmengen</b>					
Tankinhalt	[l]	50			55

# Karoq Sportline

Dieselmotoren

# SKODA

Technische Daten	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Fahreigenschaften</b>				
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	193	192	210	204
Beschleunigung 0–100 km/h [s]	10,7	11,1	9,0	8,8
Verbrauch – kombiniert (WLTP) [l/100 km]	4,7–5,1	4,9–5,2	4,9–5,2	5,7–6,2
Emissionen CO <sub>2</sub> – kombiniert (WLTP) [g/km]	124–134	129–136	128–136	150–162
Spurkreisdurchmesser [m]	10,2			

Die technischen Daten und Zeichnungen entsprechen der Ausstattung Sportline.

# Karoq Sportline

Dieselmotoren

# SKODA

