



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,5 TSI/110 kW ACT** | 1,5 TSI/110 kW e-TEC (A)** | 2,0 TSI/140 kW 4x4 (A) |
|--|--|--|---|
| Motor | | | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | |
| Počet válců | 4 | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1498 | | 1984 |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 85,9 | | 82,5 × 92,8 |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 110/5000–6000 | | 140/4200–6000 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 250/1500–3500 | | 320/1500–4100 |
| Kompresní poměr | 10,5 : 1 | | 12,2 : 1 |
| Exhalační norma | EU 6 AP | | |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva | | elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva |
| Zapalování | elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje | | |
| Palivo | bezolovnatý benzin min. o. č. 95 | | |
| Pohon | | | |
| Pohon | pohon předních kol | | pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané | dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | |
| Převodové stupně | I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583 | I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722 | I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900 |
| Stálý převod | 4,235 | I-4,800 II-3,429 III-4,500 | I-4,167 II-3,125 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,5 TSI/110 kW ACT** | 1,5 TSI/110 kW e-TEC (A)** | 2,0 TSI/140 kW 4×4 (A) |
|---|---|----------------------------|---|
| Podvozek | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | |
| Zadní náprava | kliková s vlečenými rameny | | víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | |
| Karoserie | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová | | |
| Součinitel odporu vzduchu c_x | 0,275–0,291 | | 0,282–0,299 |
| Vnější rozměry | | | |
| Délka [mm] | 4703 | | |
| Šířka [mm] | 1829 | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 1488 | | 1487 |
| Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 2688 | | 2680 |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 163 | | 161 |
| Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 651 | | 650 |
| Rozchod kol vpředu [mm] | 1535 | | |
| Rozchod kol vzadu [mm] | 1531 | | 1533 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,5 TSI/110 kW ACT** | 1,5 TSI/110 kW e-TEC (A)** | 2,0 TSI/140 kW 4×4 (A) |
|--|------|----------------------|----------------------------|------------------------|
| Vnitřní rozměry | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech | [mm] | 1463 | | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech | [mm] | 1444 | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu | [mm] | 1039 | | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu | [mm] | 985 | | |
| Objem zavazadlového prostoru | [l] | 640 | | |
| Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel | [l] | 1700 | | |
| Hmotnosti | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem* | [kg] | 1390–1555 | 1427–1592 | 1592–1757 |
| Užitečné zatížení – s řidičem* | [kg] | 410–575 | 403–568 | 489–634 |
| Celková hmotnost | [kg] | 1890 | 1920 | 2090–2190 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | 75 | | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 690 | 710 | 750 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1500 | | 1700 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1500 | | 1700 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | 80 | | |
| Náplně | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 45 | | 55 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,5 TSI/110 kW ACT** | 1,5 TSI/110 kW e-TEC (A)** | 2,0 TSI/140 kW 4x4 (A) |
|--|------------|----------------------|----------------------------|------------------------|
| Provozní vlastnosti | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 224 | 223 | 229 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 8,7 | 8,7 | 7,1 |
| Spotřeba – kombinovaná (WLTP) | [l/100 km] | 5,5–6,0 | 5,5–5,9 | 7,2–7,5 |
| Emise CO ₂ – kombinované (WLTP) | [g/km] | 125–135 | 124–134 | 163–169 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 10,4 | | |

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Pro verzi SCOUT není dostupné na českém trhu.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

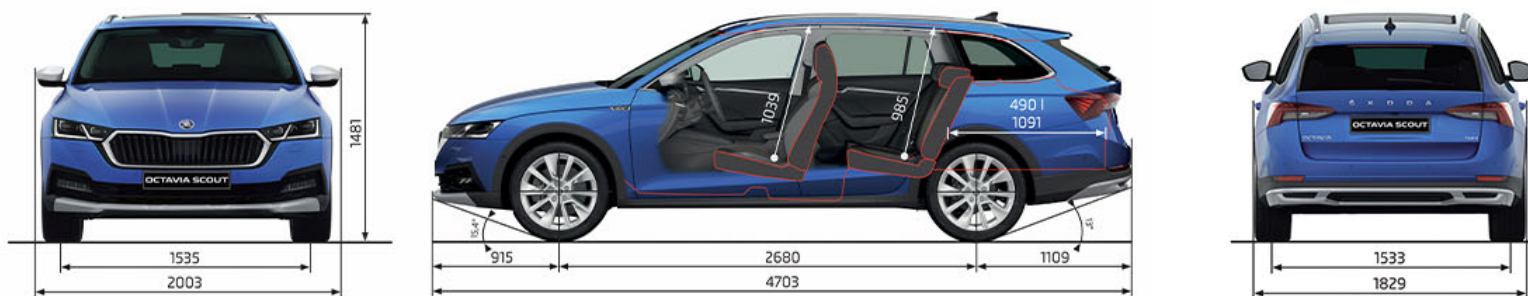
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Vznětové motory

| Technické údaje | 2,0 TDI/85 kW** | 2,0 TDI/110 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/147 kW 4×4 (A) |
|--|--|---|---|
| Motor | | | |
| Motor | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | |
| Počet válců | 4 | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1968 | | |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 81,0 × 95,5 | | |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 85/2750–4250 | 110/3000–4200 | 147/3600–4100 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 300/1600–2500 | 360/1600–2750 | 400/1750–3500 |
| Kompresní poměr | 16,0 : 1 | | 15,5 : 1 |
| Exhalační norma | EU 6 AP | | |
| Plnění | elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřítokovým čističem oleje | | |
| Palivo | motorová nafta | | |
| Pohon | | | |
| Pohon | pohon předních kol | pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícemelovou kapalinovou spojkou | |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané | |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | |
| Převodové stupně | I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,833 V-0,638 VI-0,510 Z-3,583 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900 |
| Stálý převod | 3,684 | I-4,167 II-3,125 | I-4,471 II-3,304 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Vznětové motory

| Technické údaje | | 2,0 TDI/85 kW** | 2,0 TDI/110 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/147 kW 4×4 (A) |
|--|------|---|---|------------------------|
| Podvozek | | | | |
| Přední náprava | | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | |
| Zadní náprava | | kliková s vlečenými rameny | víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | |
| Odpružení | | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | |
| Brzdy | | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem | | |
| Brzdy vpředu | | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | |
| Brzdy vzadu | | kotoučové | | |
| Parkovací brzda | | elektromechanická na zadní kola | | |
| Řízení | | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | |
| Karoserie | | | | |
| Karoserie | | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová | | |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | | 0,274–0,287 | 0,278–0,295 | 0,292–0,299 |
| Vnější rozměry | | | | |
| Délka | [mm] | 4703 | | |
| Šířka | [mm] | 1829 | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 1488 | 1487 | |
| Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 2688 | 2680 | |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 163 | 161 | |
| Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) | [mm] | 651 | 650 | |
| Rozchod kol vpředu | [mm] | 1535 | | |
| Rozchod kol vzadu | [mm] | 1531 | 1533 | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Vznětové motory

| Technické údaje | | 2,0 TDI/85 kW** | 2,0 TDI/110 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/147 kW 4×4 (A) |
|--|------|-----------------|------------------------|------------------------|
| Vnitřní rozměry | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech | [mm] | | 1463 | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech | [mm] | | 1444 | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu | [mm] | | 1039 | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu | [mm] | | 985 | |
| Objem zavazadlového prostoru | [l] | | 640 | |
| Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel | [l] | | 1700 | |
| Hmotnosti | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem* | [kg] | 1479–1644 | 1624–1789 | 1622–1787 |
| Užitečné zatížení – s řidičem* | [kg] | 391–556 | 476–613 | 483–628 |
| Celková hmotnost | [kg] | 1960 | 2100–2190 | 2100–2200 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | | 75 | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 730 | | 750 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1500 | | 2000 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1500 | | 2000 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | | 80 | |
| Náplně | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | 45 | | 55 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Vznětové motory

| Technické údaje | | 2,0 TDI/85 kW** | 2,0 TDI/110 kW 4×4 (A) | 2,0 TDI/147 kW 4×4 (A) |
|--|------------|-----------------|------------------------|------------------------|
| Provozní vlastnosti | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 205 | 217 | 234 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 10,6 | 8,9 | 7,2 |
| Spotřeba – kombinovaná (WLTP) | [l/100 km] | 4,3–4,6 | 5,3–5,5 | 5,7–5,9 |
| Emise CO ₂ – kombinované (WLTP) | [g/km] | 111–120 | 138–144 | 149–155 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 10,4 | | |

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Pro verzi SCOUT není dostupné na českém trhu.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Vznětové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

