



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA iV

Technische Daten	1,4 TSI/150 kW PHEV (A)
Motor	
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut und Elektromotor
Zylinderzahl	4
Hubraum [cm ³]	1395
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 80,0
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	250/1550–3500
Maximale Leistung des Elektromotors [kW]	80
Maximales Drehmoment des Elektromotors [Nm]	330
Maximale systemseitige Leistung [kW]	150
Maximales systemseitiges Drehmoment [Nm]	350
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 AP
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgerecht
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95
Antrieb	
Antrieb	Frontantrieb
Kupplung	drei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	DSG 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion
Getriebeübersetzung	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 R-2,863
Achsübersetzung	I-3,750 II-2,885



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA iV

Technische Daten		1,4 TSI/150 kW PHEV (A)
Fahrwerk		
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend
Lenkung		direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung
Karosserie		
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,260–0,302
Außenmaße		
Länge	[mm]	4689
Breite	[mm]	1829
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1477
Radstand (bei Leergewicht)	[mm]	2680
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	143
Spurweite vorn	[mm]	1539
Spurweite hinten	[mm]	1539
Innenmaße		
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444
Kopfraum vorn	[mm]	1040
Kopfraum hinten	[mm]	970
Gepäckraumvolumen	[l]	450
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1405



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA iV

Technische Daten		1,4 TSI/150 kW PHEV (A)
Gewichte		
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1636–1756
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	422–524
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2049–2138
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1500
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80
Füllmengen		
Tankinhalt	[l]	39,5
Batteriekapazität	[kWh]	13
Fahreigenschaften		
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	220
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	7,6
Verbrauch – kombiniert (WLTP)	[l/100 km]	1,0–1,1
Emissionen CO ₂ – kombiniert (WLTP)	[g/km]	22–24
Stromverbrauch – kombiniert (WLTP)	[kWh/100 km]	14,1–14,8
Reichweite – kombiniert (WLTP)	[km]	63–68
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA OCTAVIA IV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

