Skvěle připravena na sezónu 2021: ŠKODA FABIA Rally2 evo dostala paket vylepšení

- **Do nového roku přichází úspěšný rallyový vůz českého výrobce s technickými vylepšeními v oblastech výkonu, jízdních vlastností, spolehlivosti, životnosti dílů, bezpečnosti a komfortu posádek**
- **Motor s větším výkonem a vylepšenou charakteristikou; dále zdokonalené tlumiče; delší převody zvyšují maximální rychlost o 15 km/h; dodatečná nabídka ramp diferenciálu pro povrchy s malou trakcí**
- **Homologace platná k začátku roku 2021 před úvodním podnikem sezóny – Rallye Monte-Carlo**

Mladá Boleslav, 21. prosince 2020 – ŠKODA Motorsport před sezónou 2021 zdokonaluje mnoha mistrovskými tituly ověnčený vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo. Technická vylepšení, procházející doslova celým vozem, mají za cíl dále vylepšit jeho konkurenceschopnost na rallyových tratích celého světa. Nové komponenty budou pro zákazníky k dispozici od 4. ledna 2021, tedy s předstihem před začátkem úvodního podniku FIA Mistrovství světa v rallye, kterým bude Rallye Monte-Carlo (21.–24. ledna 2021).

V motorsportu vždy platilo jedno pravidlo: kdo chvíli stál, již stojí opodál. ŠKODA Motorsport zcela v tomto duchu postupně vylepšuje svůj mimořádně úspěšný rallyový speciál ŠKODA FABIA Rally2 evo. Ještě před sezónou 2021 uvádí ŠKODA Motorsport mnoho technických vylepšení. Součástí tohoto souboru změn je nové mapování/časování přeplňovaného motoru o objemu 1,6 litru, přepracovaný chladič stlačeného vzduchu a výfukové sběrné potrubí. Tyto změny nepřinášejí pouze celkové zlepšení charakteristiky motoru vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo, ale také zvýšení jeho maximálního výkonu o dva kilowatty až na 214 kW (v závislosti na druhu paliva).

K dispozici je pro soutěže s vyšší průměrnou rychlostí vhodnější dlouhá sada převodů, která maximální rychlost vozu posouvá ze 187 na 202 km/h. Zejména pro povrchy s nízkou přilnavostí byla připravena třetí sada diferenciálových ramp (48/70), kterou lze použít jak na šotolině, tak na asfaltu. Ještě lepší trakci a kontrolu nad vozem na všech typech povrchů zajistí nová specifikace tlumičů ZF pro asfalt i šotolinu. ŠKODA Motorsport současně nabízí možnost upgradu stávajících tlumičů na novou specifikaci.

Na soutěžích konaných za vysokých teplot a při malých rychlostech často dochází k odpařování paliva, ŠKODA Motorsport proto vyvinula nový odvzdušňovací ventil palivové soustavy. Nový ventil zvyšuje bezpečnost tím, že za všech povětrnostních podmínek lépe předchází nárůstu tlaku v systému.

Významnou součástí úprav provedených na voze ŠKODA FABIA Rally2 evo bylo také zlepšení spolehlivosti. Například masivnější zadní nápravnice minimalizuje riziko poškození na náročném povrchu. Speciální systém chlazení zadních brzd, který byl dříve homologován pouze pro použití na asfaltu, může být nyní použitý také v šotolinovém setupu; účinně chrání brzdovou soustavu před přehřátím. Systém musí být instalován společně s určeným ochranným plátem pro zadní diferenciál. Nové chladicí zařízení není povinnou výbavou, protože je homologováno jako takzvaná „Variant Option“, tedy možná varianta. Podle konkrétního použití jej proto lze z vozu demontovat.

Pro další zlepšení spolehlivosti je ŠKODA FABIA Rally2 evo 2021 vybavena přepracovaným systémem mazání motoru se zlepšenou funkcí v dynamických režimech. Součástí úprav je nový sací koš a přepážka ve spodním víku motoru, stejně jako zdokonalené zásobování turbodmychadla olejem a zmenšené množství olejové náplně. Nově uspořádaná tlačítka na volantu, kterých může být až osm a jsou dosažitelná bez toho, aby musel jezdec sundávat ruce z volantu, zvyšují komfort řidiče. V situacích, kdy je posádka nucena vyměnit kolo, usnadňuje spolujezdci tento úkon přepracovaný držák heveru.

Všechny změny provedené pro rok 2021 budou pro zákazníky nového vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava. Nové komponenty s homologací platnou od 1. ledna 2021 zlepšují celkovou výkonnost vozu, jeho ovladatelnost, spolehlivost a bezpečnost, a v neposlední řadě také prodlužují životnost některých dílů a posádkám přinášejí trochu komfortu navíc.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Dodnes si ŠKODA FABIA Rally2 evo připsala více než 1255 vítězství ve své kategorii a své posádky přivezla 2948krát na stupně vítězů. Další zdokonalení dílů v rámci upgradu pro rok 2021 jsou navržena s cílem, aby svým zákazníkům z celého světa přinášela úspěch. Tyto díly jsme intenzivně testovali s jezdci Janem Kopeckým, Oliverem Solbergem, Krisem Meekem, Pontusem Tidemandem, Andreasem Mikkelsenem a Emilem Lindholmem. Jsem přesvědčen, že změny pro rok 2021 přinesou našim zákazníkům ještě rychlejší a spolehlivější vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo.“

ŠKODA Motorsport svým zákazníkům již dodala 372 vozů FABIA v rallyové specifikaci. S českým rallyovým speciálem se mezinárodních, regionálních i národních mistrovství účastní 132 týmů z 65 zemí, které do současnosti absolvovaly přibližně 8400 startů. Ve FIA Mistrovství světa 2020 vybojoval zákaznický tým Toksport WRT mistrovský titul v hodnocení výrobců/týmů v kategorii WRC2.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:
Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
http://skoda-motorsport.com

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:
Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:

ŠKODA FABIA Rally2 evo modelového roku 2021
Nová ŠKODA FABIA Rally2 evo je vybavena zdokonalenými tlumiči ZF, které zlepšují trakci a kontrolu na všech površích.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA FABIA Rally2 evo modelového roku 2021
Nová ŠKODA FABIA Rally2 evo je k dispozici s novým dodatečným nastavením diferenciálu pro povrchy s malou přilnavostí.

Download Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC 2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců v sezóně 2019 pro tým ŠKODA Motorsport. V sezóně 2019 byly úspěšné také zákaznické týmy ŠKODA, které vybojovaly 5 titulů pod hlavičkou FIA a současně se jim podařilo získat 23 prvenství v národních šampionátech.

Úspěšný příběh české značky se však nepsal pouze doma, ale byl opět celosvětový. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála mistrovství Evropy FIA European Rally Championship (ERC) posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš s Janem Hlouškem (CZ/CZ) obsadili celkové první místo v juniorském mistrovství Evropy FIA ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), zatímco Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) triumfovali v severo- a středoamerickém mistrovství FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM).

Vůz ŠKODA FABIA R5 evo s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2019. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Celkově se obou generací českého soutěžního speciálu prodalo po celém světě více než 320 kusů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^{e} iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.