



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 2

## 120 godina moto-sporta: evo kako je sve počelo

› Ove godine ŠKODA slavi 120 godina uspešnog bavljenja moto-sportom. To je uzbudljiva priča o trkačkim automobilima i njihovim mnogobrojnim poredama.

**Beograd, 14. januar 2021 – Sportski duh bio je duboko usađen u oduševljene bicikliste Václava Laurina i Václava Klementa, osnivače firme koja je postala ŠKODA, a taj duh živi i dan danas. To je jedan od razloga zašto će ŠKODA Storyboard sledećih dvanaest meseci posvetiti uspešnim godinama bavljenja moto-sportom.**

Obradovaćemo vas podsetnicima na poznatu istoriju kompanije, događaje u ŠKODA muzeju i proslave koje je priredio današnji ŠKODA Motorsport tim.

Poslušajte zvuk jednog od prvih trkačkih automobila koji su napravili Laurin & Klement, Slavia B-tip iz 1901. godine - slučajno, taj motocikl i danas radi!

Motocikli L&K SLAVIA prvi put su se pojavili na putevima u novembru 1899. godine. Njihov sportski debi za češkog proizvođača nastupio je krajem juna 1901. godine, kada su učestvovali u međunarodnoj trci Pariz – Berlin od 1.200 kilometara. To je označilo početak duge serije sportske slave za češkog proizvođača automobila.

U međuratnom periodu palica je s L&K motocikala predata novoj generaciji automobila ŠKODA. U januaru 1936. godine, na primer, ŠKODA POPULAR roadster došao je na drugo mesto u kategoriji 1500 cm<sup>3</sup> na reliju Monte Carlo; sledeće godine veći RAPID kupe je takođe dobro prošao. Nakon Drugog svetskog rata, tri modela ŠKODA 1101 došle su u vrh svoje klase na 24-satnoj trci u Belgiji. Tada su napravljene specijalne verzije Sport i Supersport sa superpunjačem i roadsteri i kupei ŠKODA 1100 OHC za takmičenja u auto sportu (1957. i 1959.). Nakon toga usledila je poznata era serije ŠKODA OCTAVIA, uključujući tri uzastopne poredbe u svojoj klasi na reliju Monte Carlo (1961-1963).

### **Porsche s istoka**

1964. godina predstavlja godišnjicu pojave zadnjeg motora i karoserije modela ŠKODA 1000 MB. Sledili su Š 110 L Rallye, Š 120 S i, iznad svega, „Porsche of East“ (Porsche s istoka): legendarni ŠKODA 130 RS kupe. Ovaj je automobil stigao prvi na cilj u svojoj klasi na reliju Monte Carlo (1977) i reliju Acropolis (1978, 1979 i 1981), a da ne spominjemo direktnu poredbu u klasifikaciji brendova na Evropskom prvenstvu turističkih automobila (1981).

Moderna istorija učešća brenda ŠKODA u moto-sportu započela je početkom 1990-ih, nastupom modela hatchback FAVORIT na reliju Monte Carlo. Sledeći je bio OCTAVIA Kit Car, ali novo WRC takmičenje je najavljeno za sezonu 1999. Prvi predstavnik brenda ŠKODA u ovoj kategoriji bila je OCTAVIA WRC, nakon čega je usledio model FABIA WRC (2003-2007).

### **Sportska FABIA**

Novo poglavlje - u drugoj kategoriji takmičenja – napisala je FABIA Super 2000 s pogonom na sve točkove. Radna ekipa, koju su činili Jan Kopecký i Pavel Dresler, osvojila je dva uzastopna vozačka

**OD DETALJA DO PRIČE**  
[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 2

prvenstva u ERC-u, a kasnije i u APRC-u. Od 2009. do 2014. godine vozači modela ŠKODA FABIA Super 2000 zabeležili su ukupno 50 pobjeda na nacionalnom i međunarodnom prvenstvu!

ŠKODA FABIA R5 / Rally2 postao je vodeći model češkog proizvođača automobila 2015. godine. Razvijen od strane ŠKODA Motorsport tima, ovaj automobil pokupio je pet titula svetskog prvaka među konstruktorima od 2015. do 2019. godine. Uspešni ŠKODA timovi osvojili su još pet FIA šampionata, sa ukupno 23 prva mesta na državnim prvenstvima.

Uzbudljiva istorija uspeha brenda ŠKODA u moto-sportu još uvek se piše. ŠKODA Storyboard ne samo da će vam omogućiti da je gledate kako se odvija tokom ove godine: mi ćemo se osvrnuti i na poznata dostignuća i priče iza kulisa.

**Više informacija:**

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)

**OD DETALJA DO PRIČE**  
**[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)**