



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

Bezpečnost: Až devět airbagů a nové asistenční systémy

- › Nová FABIA nabízí ve své třídě vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti
- › Rodiny s dětmi potěší systémy uchycení ISOFIX a TopTether na sedadle spolujezdce
- › FABIA poprvé nabízí Asistovanou jízdu 1.0, Automatické parkování a Asistenta pro manévrování

Mladá Boleslav, 15. února 2021 – ŠKODA AUTO u nového vozu FABIA zvýšila úroveň bezpečnosti pro cestující a znovu rozšířila škálu nabízených asistenčních systémů. K bezpečnostním a komfortním prvkům patří také nové asistenční systémy, které nabízejí dosud spíše vozy vyšších tříd. Poprvé vůz FABIA nabízí například Asistovanou jízdu 1.0 a Automatické parkování. V případě nehody chrání cestující ve voze až devět airbagů. Poprvé také ŠKODA FABIA nabízí dodatečné systémy uchycení ISOFIX a TopTether na sedadle spolujezdce. Díky vysoké úrovni aktivní a pasivní bezpečnosti patří nová ŠKODA FABIA k nejbezpečnějším vozům ve své třídě.

ŠKODA AUTO využívá možnosti, které nabízí modulární platforma MQB A0 koncernu Volkswagen, také v oblasti aktivní a pasivní bezpečnosti. Tato platforma umožňuje použití nejnovějších pasivních a aktivních asistenčních systémů. Zároveň propůjčuje robustní karoserii s vysokou torzní tuhostí a vysokou stabilitou. Toho bylo dosaženo použitím vysokopevnostní, ultra vysokopevnostní a zatepla tvářené vysokopevnostní oceli.

V případě nehody chrání cestující až devět airbagů. Součástí standardní výbavy jsou airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy a přední boční airbagy. Na přání jsou dále k dispozici kolenní airbag řidiče, zadní boční airbagy a také systémy uchycení ISOFIX a TopTether na sedadle spolujezdce. Společně s úchyty na vnějších zadních sedadlech je tak možné bezpečně upevnit tři autosedačky, což potěší rodiny s dětmi. Systémy uchycení ISOFIX a TopTether pro vnější zadní sedadla jsou součástí standardní výbavy.

Asistovaná jízda 1.0 podporuje podélné a příčné vedení

ŠKODA FABIA nabízí nyní díky Asistované jízdě 1.0 automatickou podporu podélného a příčného vedení vozu. Tento systém, který je dostupný na přání, lze aktivovat jediným tlačítkem. Asistovaná jízda 1.0 kombinuje mimo jiné adaptivní tempomat (ACC), který je aktivní do rychlosti 210 km/h a který automaticky upravuje rychlost jízdy podle vozidla jedoucího vpředu, a Asistenta jízdy v pruzích (Lane Assist). Lane Assist pomáhá řidiči udržet vůz ve správném jízdním pruhu jemnými zásahy do řízení. Na přání je dostupný také vylepšený Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist), který je aktivní až do vzdálenosti 70 m a varuje řidiče, pokud se blíží jiná vozidla nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu. Komfortní pomoc při parkování nabízí Automatické parkování, které je aktivní do rychlosti 40 km/h a které zobrazí vhodné místo a také zaparkuje vůz do řady podélně i příčně stojících vozidel. Pokud senzory Asistenta pro manévrování (Manoeuvre Assist) zaregistrují při parkování nebezpečnou překážku, která se nachází před nebo za vozidlem, automaticky vůz zabrzdí. Poprvé nabízí FABIA také Rozpoznávání dopravních značek.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 604 292 190

martin.preusker2@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k novému vozu ŠKODA FABIA získáte pod hashtagem

[#SkodaFabia](#).

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.