



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 9 od 11

Bezbednost: čak do devet vazdušnih jastuka i novi sistemi asistencije

- › Nova FABIA nudi odličan nivo aktivne i pasivne bezbednosti
- › Prikladno za porodicu sa ISOFIX kopčama i gornjim tačkama za kačenje čak i za sedište suvozača
- › Travel Assist, Park Assist i Asistencija za manevrisanje po prvi put dostupne

ŠKODA je još jednom poboljšala sigurnost putnika u novom modelu FABIA i dalje proširila asortiman dostupnih sistema asistencije. Karakteristike sigurnosti i udobnosti sada uključuju i nove sisteme pomoći koji su ranije bili rezervisani za vozila višeg segmenta. Na primer, Travel Assist i Park Assist dodati su u opseg modela. Vozilo može biti opremljeno sa do devet vazdušnih jastuka za zaštitu putnika u slučaju nezgode. Ovo je prva ŠKODA FABIA koja nudi dodatne ISOFIX kopče i gornje tačke za kačenje čak i za sedišta suvozača. Sa odličnom aktivnom i pasivnom sigurnošću, nova ŠKODA FABIA jedno je od najsigurnijih vozila u segmentu malih automobila.

U pogledu aktivne i pasivne bezbednosti, ŠKODA takođe koristi mogućnosti platforme MQB-A0 Volkswagen grupe za novi automobil FABIA. Ova platforma omogućava upotrebu najnovijih pasivnih i aktivnih sistema asistencije i nudi robustnu strukturu tela sa visokim torzionim otporom i velikom stabilnošću. ŠKODA u tu svrhu koristi visokokvalitetne, napredne visokokvalitetne ili posebno očvršle toplo oblikovane čelike.

U slučaju nesreće, putnike štiti do devet vazdušnih jastuka. Vazdušni jastuci za vozača i suvozača, kao i vazdušne zavese i prednji bočni vazdušni jastuci su standardni. Opcioni dodaci uključuju vazdušni jastuk za kolena za vozača i zadnje bočne vazdušne jastuke, kao i ISOFIX kopče i gornje tačke kačenja za suvozačevo sedišta. Ove ISOFIX kopče i gornje tačke za kačenje dolaze standardno. To znači da ovaj mali i porodični automobil može da primi tri sigurno pričvršćena dečija sedišta.

Travel Assist podržava uzdužno i bočno upravljanje

Nudeći asistenciju za putovanje Travel Assist za model FABIA, ŠKODA sada takođe pruža automatizovanu podršku za uzdužno i bočno upravljanje vozilom. Opcioni sistem se može aktivirati pritiskom na dugme i kombinuje, između ostalog, adaptivni tempomat (ACC), koji - do 210 km/h - automatski prilagođava brzinu automobila brzini vozila ispred i Lane Assist. Kao što i samo ime govori, ovo pomaže da se FABIA održi u voznj traci izvođeci korektivno upravljanje ako je potrebno. Poboljšana funkcija Side Assist dostupna je kao opcija. Ovo upozorava vozača na vozila koja su udaljena do 70 m i žele da preteknu ili su u slepom uglu automobila. Park Assist radi pri brzinama do 40 km/h i pruža pomoć vozaču prilikom parkiranja. Ovaj sistem prikazuje odgovarajuća paralelna i perpendikularna mesta za parkiranje i, po želji, preuzima upravljanje prilikom parkiranja. Pored toga, Maneuver Assist (Asistencija za manevrisanje) koristi senzore za otkrivanje prepreke ispred ili iza automobila tokom parkiranja i automatski aktivira kočnice. Prepoznavanje saobraćajnih znakova je još jedan debi za model FABIA.