



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 6 od 11

Pogonski agregati: pet efikasnih benzinskih motora

- › Širok spektar pogonskih sistema od 48 kW (65 PS) do 110 kW (150 PS)
- › Svi motori iz nove EVO generacije Volkswagen grupe
- › Domet veći od 950 km sa rezervoarom od 50 litara

Nova ŠKODA FABIA nudi izbor od pet efikasnih benzinskih motora. Ovim je ŠKODA ne samo povećala broj različitih motora u odnosu na prethodnu generaciju, već je i opseg izlazne snage - od 48 kW (65 PS) do 110 kW (150 PS) - takođe znatno širi nego ranije. Svih pet motora su iz nove EVO generacije Volkswagen grupe i uglavnom omogućavaju kombinovanu potrošnju goriva od približno pet litara na 100 km u WLTP ciklusu. To čini novu FABIA do 10 procenata ekonomičnijom od modela prethodnika. Ako se kombinuje sa opcionim rezervoarom od 50 litara, to rezultira dometom većim od 950 km.

Paleta motora dostupnih za novu ŠKODA FABIA uključuje dva benzinska motora sa više tačaka ubrizgavanja (MPI) i tri TSI sa direktnim ubrizgavanjem. Novi motor početnog nivoa je 1.0 MPI sa tri cilindra i snagom od 48 kW (65 PS). Ovo je povećanje od 4 kW (5 PS) u poređenju sa prethodnikom. Snaga se prenosi na prednje točkove preko novog manuelnog 5-stepenog menjača, koji se takođe koristi u varijanti sa drugim MPI motorom. Ovo generiše izlaznu snagu od 59 kW (80 PS). Oba MPI motora u novoj ŠKODA FABIA usklađena su sa trenutnim Euro 6d standardom emisije štetnih gasova.

Nova vrsta plazemskog premaza na 1.0 TSI motorima

Dva 1.0 TSI motora EVO generacije koji imaju inovativni plazemski premaz. Obloge cilindra presvučene su tankim slojem praha dimenzija samo 150 µm (0,15 mm). Ovo smanjuje unutrašnje trenje, što smanjuje potrošnju goriva, emisije i rezultira boljom raspodelom i rasipanjem toplote u komori za sagorevanje, toplotno opterećenje motora. 1.0 TSI koji proizvodi 70 kW (95 PS) dolazi sa 5-stepenim manuelnim menjačem, dok je snažniji 1.0 TSI koji isporučuje 81 kW (110 PS) povezan sa 6-stepenim manuelnim menjačem. Ako se opcionim rezervoarom od 50 litara izabere zajedno sa bilo kojim od četiri motora umesto sa standardnim rezervoarom od 40 litara, domet je veći od 950 km sa kombinovanom potrošnjom od oko pet litara na 100 km u WLTP ciklusu. 1.0 TSI sa izlaznom snagom od 81 kW (110 PS) takođe može biti opremljen 7-stepenim DSG-om kao opcija.

Novi naj snažniji motor proizvodi 110 kW (150 PS)

Promenom modela četvrtre generacije, ŠKODA FABIA je sada dostupna i sa novim vrhunskim motorom. 1.5 TSI proizvodi 110 kW (150 PS) iz svoja četiri cilindra i standardno je kombinovan sa 7-stepenim DSG menjačem. Ovaj motor, koji se takođe koristi u drugim ŠKODA modelima, ima tehnologiju aktivnih cilindara (ACT). Kada je opterećenje motora malo, automatski i gotovo neprimetno se isključuju dva cilindra, smanjujući tako potrošnju goriva. Svi TSI motori u novoj ŠKODA FABIA imaju filtere za čestice benzina i u skladu su sa važećim Euro 6d standardom emisije štetnih gasova.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 7 od 11

Pogonski agregati dostupni za novu ŠKODA FABIA:

Motor	Broj cilindara	Max. izlazna snaga		Max. obrtni moment [Nm]	Transmisija	
		[kW]	[PS]			
1.0 MPI EVO	3	48	65	95	5-M	
1.0 MPI EVO	3	59	80	95	5-M	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG	