



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 4

Elektrický pohon: Dvě různé kapacity baterie, čtyři výkonové stupně

- › První sériový vůz značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily s motorem vzadu a pohonem zadních kol nebo s dvěma elektromotory a pohonem všech kol
- › Krátké nabíjecí časy a skvělá aerodynamika umožňující dojezd více než 520 km* v režimu WLTP
- › Nejen ekologická, ale i dynamická, agilní jízda s volitelným sportovním podvozkem

Mladá Boleslav, 29. března 2021 – Díky dvěma různým kapacitám baterie, čtyřem výkonovým stupňům a pohonu zadních nebo všech kol s jedním, respektive dvěma elektromotory, plní nová ŠKODA ENYAQ iV všechny požadavky zákazníků a poskytne různé možnosti využití. První vůz značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen tak využívá možnosti, které tato platforma nabízí. ENYAQ iV nabízí ekologickou jízdu, je velmi dobře ovladatelný a díky skvělé aerodynamice také velmi úsporný. Díky krátkým nabíjecím časům a dojezdu více než 520 km* v režimu WLTP skvěle zvládá také dlouhé cesty. První elektrické SUV značky ŠKODA je vyráběno v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi. Jedná se tak o jediný vůz v Evropě na bázi platformy MEB, který není vyráběn v Německu.

Nová ŠKODA ENYAQ iV je dobře ovladatelný, úsporný rodinný vůz, který nabízí dostatek místa. Tento elektromobil je však určen také řidičům, kteří často jezdí dlouhé trasy a pro něž je důležitý dlouhý dojezd a krátké nabíjecí časy. Využijí jej také sportovně založení řidiči, kteří u elektrického SUV ocení jeho maximální výkon. Díky dvěma různým kapacitám baterie, čtyřem výkonovým stupňům a pohonu zadních nebo všech kol si tak každý zákazník najde přesně to provedení, které splňuje jeho požadavky.

Zcela nová koncepce pohonu

ŠKODA ENYAQ iV na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen představuje zcela novou koncepci pohonu. Základní verze s motorem vzadu a pohonem zadních kol se inspirovala koncepcí historických modelů značky ŠKODA. Elektromotor je umístěn na zadní nápravě a o pohon zadních kol se stará jednostupňová převodovka. U vozů ŠKODA se spalovacím motorem je spalovací motor uložený vpředu napříč nad přední nápravou. O přenos hnací síly se stará manuální převodovka s až 6 převodovými stupni nebo automatická převodovka DSG s až 7 převodovými stupni. V případě elektromobilu nejsou převodové stupně potřeba, protože maximální točivý moment je oproti spalovacímu motoru dostupný od nulových otáček a zůstává konstantní v širokém otáčkovém rozsahu. Proto si elektromobil vystačí s jedním stupněm pro každou situaci. Pro zpětný chod výkonová elektronika jednoduše změní směr otáčení elektromotoru. Ve srovnání s běžnou převodovkou je kompaktní jednostupňová převodovka lehčí a vyžaduje méně místa. Výkonnější verze vozu ENYAQ iV nabízí pohon všech kol. Druhý elektromotor je umístěn na přední nápravě. Klimatizace, topení a tepelné čerpadlo, které je dostupné na přání, jsou také uloženy přímo na přední nápravě. Výfuková soustava s katalyzátory nebo filtrem pevných částic u čistě elektrického vozu samozřejmě zcela chybí, protože není potřeba.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 4

Bateriové moduly uložené v podlaze

Zatímco u vozu ŠKODA se spalovacím motorem se palivo nachází v nádrži umístěné pod zadními sedadly, energie potřebná k pohonu vozu ENYAQ iV pochází z vysokonapěťových baterií, které jsou umístěny v podlaze mezi přední a zadní nápravou. V závislosti na dané kapacitě se baterie skládá z několika modulů. Každý modul obsahuje 24 lithium-iontových článků. Baterie umožňují rychlodobíjení až do výkonu 125 kW, přičemž dobíjení baterie s kapacitou 82 kWh (77 kWh netto) z 5 % na 80 % kapacity trvá 38 minut. ENYAQ iV lze také pohodlně dobít doma přes noc pomocí wallboxu ŠKODA iV Charger na střídavý proud s výkonem až 11 kW. V závislosti na kapacitě baterie trvá dobíjení 6 až 8 hodin. Podobných nabíjecích časů a stejného maximálního nabíjecího výkonu lze dosáhnout i u veřejných dobíjecích stanic se střídavým proudem. Pro tuto variantu nabíjení je vůz standardně vybaven propojovacím kabelem Mennekes. Vůz lze také dobít z běžné domácí 230V zásuvky o výkonu 2,3 kW. Nabíječka pro 230V zásuvku, která je k dispozici na přání, je kompatibilní se všemi běžnými nabíjecími zásuvkami. Na přání je dále dostupná přenosná nabíječka iV. Jedná se o mobilní řešení s vyměnitelnými propojovacími konektory. V kombinaci s CEE adaptérem umožňuje nabíjení na výkonnějších zásuvkách až do 11 kW. Adaptér Schuko pro domácí zásuvky je k dispozici v rámci příslušenství.

Catherine Lee Oppenheimer, vývojová inženýrka trakčních baterií společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Baterie, které pohání model ENYAQ iV, jsou zhruba půl druhého metru dlouhé a váží v závislosti na zvolené kapacitě mezi 350 a 500 kg. Jejich vývoj i výroba probíhá v koncernu Volkswagen a představují naprostou špičku mezi akumulátory. Oproti bateriím, které známe například z laptopů, se liší kapacitou, dlouhou životností a mimořádnou bezpečností. Z hlediska provedení se jedná o sáčkové články, které se skládají z několika složených nebo přeložených aktivních vrstev. Ty jsou uzavřeny v pružné vnější fólii. Tyto články se velmi dobře tvarují a mohou tak být upraveny dle konkrétních požadavků. Díky hladkému povrchu také velmi dobře odvádí teplo.“

Čtyři výkonové stupně, dvě různé kapacity baterie, pohon zadních nebo všech kol

ŠKODA ENYAQ iV nabízí dvě různé kapacity baterie a čtyři výkonové stupně. Obě nejvýkonnější verze mají navíc ještě druhý elektromotor umístěný na přední nápravě, díky čemuž disponují pohonem všech kol. Základní výkonovou verzí je ENYAQ iV 60 o výkonu 132 kW s maximálním točivým momentem 310 Nm. Jeho lithium-iontová baterie má kapacitu 62 kWh, respektive 58 kWh netto, což mu zaručuje dojezd více než 400 km*. Kombinovaná spotřeba v režimu WLTP činí 14,6–17,6 kWh/100 km. Nejdelší dojezd více než 520 km* v režimu WLTP nabízí verze ENYAQ iV 80 s výkonem 150 kW a maximálním točivým momentem 310 Nm. Jeho baterie má kapacitu 82 kWh, resp. 77 kWh netto. Kombinovaná spotřeba v režimu WLTP činí 15,2–21,6 kWh/100 km. Stejnou baterii využívá také verze ENYAQ iV 80x o výkonu 195 kW a verze ENYAQ RS iV o výkonu 220 kW. Obě verze mají dva elektromotory a nabízí pohon všech kol. Maximální točivý moment dosahuje 425 Nm, respektive 460 Nm a dojezd činí více než 500 km*, respektive 460 km*. Maximální rychlost sportovně laděného vrcholného modelu ENYAQ RS iV dosahuje 180 km/h a je tedy o 20 km/h vyšší než u ostatních výkonových verzí. Zrychlení z 0 na 100 km/h zvládá za pouhých 6,2 s*. Verze ENYAQ iV 80x a ENYAQ RS iV mohou táhnout přívěs o hmotnosti až 1 400 kg.

Skvělá ovladatelnost, sportovní podvozek k dispozici na přání

Nízké těžiště vozu díky baterii umístěné v podlaze zajišťuje vozu ŠKODA ENYAQ iV velmi bezpečné jízdní vlastnosti a dobrou ovladatelnost. Ještě dynamičtější jízdu nabízí na přání



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 4

dostupný sportovní podvozek, který upravuje nastavení pružin a tlumičů. Přední náprava je snížena o 15 mm, zadní náprava pak o 10 mm. Na přání je nabízen také adaptivní podvozek DCC, který neustále vyhodnocuje jízdní situaci a upravuje nastavení tlumičů a řízení. Volbou jízdního režimu lze volit režimy Eco, Comfort, Normal, Sport a Individual. V režimu Individual lze tyto vlastnosti nastavit ještě podrobněji v 15 stupních díky posuvné liště. ENYAQ iV se skvěle ovládá, protože ve srovnání s automobilem se spalovacím motorem nemá na přední nápravě hnací hřídele. Stopový průměr otáčení činí ve verzi s pohonem zadních kol 9,3 m, což je o 2,3 m lepší hodnota než u vozu ŠKODA KODIAQ. Výsledkem je lepší manévrovatelnost vozu ENYAQ iV především v městském provozu.

Účinná a efektivní rekuperace brzdné energie

Rekuperace brzdné energie pomáhá co nejefektivněji zpomalovat vůz a zároveň snižuje zatížení brzd. Tím se zvyšuje účinnost a dojezd vozu. Energie uvolněná během brzdění se neztrácí ve formě tepla, ale je přeměňována na elektrickou energii, která je ukládána do vysokonapěťové baterie. Elektrický motor funguje jako generátor elektřiny. Nejpohodlnějším stupněm pro řidiče je automatická rekuperace. Díky inteligentnímu systému rozpoznávání značek a informacím z kamery a radaru může vůz průběžně nastavovat hodnotu rekuperace, která je pro aktuální situaci nejvýhodnější. Tím se snižuje používání a opotřebení brzd, šetří se elektrická energie a zvyšuje se bezpečnost jízdy. Míru rekuperace, a tedy podporu brzdění, může řidič manuálně nastavit pádly pod volantem. Po sešlápnutí akceleračního pedálu se opět aktivuje automatická rekuperace. Pokud je jízdní volič v režimu D, může řidič pádly pod volantem nastavovat tři stupně rekuperace. Stupeň D1 znamená mírný brzdný účinek s hodnotou zpomalení $0,6 \text{ m.s}^{-2}$, D2 má hodnotu zpomalení $1,0 \text{ m.s}^{-2}$. Maximální brzdý účinek s hodnotou $1,5 \text{ m.s}^{-2}$ zajišťuje stupeň D3, který se také aktivuje nastavením jízdního voliče do režimu B. Pokud není zvolen stupeň rekuperace, vůz se po uvolnění akceleračního pedálu pohybuje bez rekuperačního brzdění. Při sešlápnutí brzdového pedálu zpomaluje ENYAQ iV v případě, že řídicí jednotka vyhodnotí, že je možné baterii nabíjet, primárně pomocí rekuperace brzdné energie. Pokud je vyžadován větší brzdý moment, zapojí se i klasické brzdy na předních i zadních kolech. Přední náprava je osazena kotoučovými brzdami s vnitřním chlazením. Jelikož je při brzdění primárně využívána rekuperace, jsou na zadní nápravě robustní bubnové brzdy, které jsou díky své konstrukci chráněny před korozí.

Skvělou aerodynamiku zajišťuje mnoho designových prvků

Na to, že se jedná o vůz s karoserií SUV, dosahuje ŠKODA ENYAQ iV díky skvělé aerodynamice vynikající hodnoty součinitele odporu vzduchu c_x od 0,257, což pozitivně ovlivňuje spotřebu elektřiny a tím také dojezd. ENYAQ iV využívá chytré designové prvky, mezi které patří například aktivní rolo systému chlazení umístěné ve spodním otvoru pro přívod chladicího vzduchu na předním nárazníku. Aerodynamicky tvarovaný přední nárazník a přední spoiler směřují proudění vzduchu pod vůz, kde vzniklé turbulence usměrňují kryty podvozku a rovná podlaha. Vzduchové clony Air Curtain, aerodynamická kola a vnější zpětná zrcátka pomáhají obtékání vzduchu na bok vozu a dále směrem k zádi. Na vůz SUV nízká výška, protažený profil střechy a střešní spoiler s integrovanými finlety po stranách snižují víření vzduchu v zadní části vozu. Vynikající aerodynamické vlastnosti rovněž pomáhají snižovat hluk v kabině vozu.

*jedná se o předběžné hodnoty



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k novému vozu ŠKODA ENYAQ iV získáte pod hashtagem [#ENYAQiV](#).

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.