



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 3

120 GODINA MEĐUNARODNIH RELI TROFEJA

› Istražite malu virtuelnu galeriju prestižnih moto sport nagrada, koje je ŠKODA osvojila u zemlji i inostranstvu u poslednjih 120 godina.

Beograd, 22. mart 2021 – Naravno, ovde nema dovoljno prostora da se nabroje svi uspesi, nagrade, diplome, pehari, plakete i lovorike u ŠKODA trofejnom ormaru. No, osvrnimo se na neke zanimljive priče vozača u automobilima koji nose oznake L&K i ŠKODA na takmičenjima u moto sportu na nekoliko kontinenata. Danas ove nagrade krasi sedišta ŠKODA Motorsport-a ili su među blagom koje se nalazi u mnogobrojnim kolekcijama ŠKODA muzeja u gradu Mladá Boleslav.

1909: Princ Erich von Thurn i Taxis „Industrijska nagrada“

Brzi i izuzetno pouzdani automobili LAURIN & KLEMENT nisu bili samo predvodnici trka izdržljivosti. Takođe su se isticali u usponima koji su nekada bili izuzetno popularan format trka. Impresivan niz pobeda krunisala je „Industrijska nagrada“ koju su 1909. godine uspostavili princ Erich von Thurn i Taxis. Nagradu je dobijao proizvođač automobila koji je osvojio najviše nagrada za moto sport u 1909, 1910. i 1911. godini koje je proizvođač izabrao sa liste koju je sastavio Austrijski automobilski klub. Ponovne pobede automobila L&K toliko su obušile svoje konkurente da su sledeće 1912. godine članovi Udruženja automobilske industrije Austrije odlučili da bojkotuju sve motosport događaje održane u Austro-Ugarskoj - osim Alpskog relija...

1914: Alpski reli

Alpski reli, koji je počinjao u Beču, a prolazio je kroz desetine planinskih prevoja visoko u Alpima, bio je jedan od najzahtevnijih događaja u moto sportu početkom XX veka. Ogromni trofej, „Velika nagrada za alpska putovanja“, potiče iz 1914. godine. Organizator, Austrijski automobilski klub, naručio je sjajno umetničko delo za trofej. Samo vrednost materijala za izradu iznosila je oko 10.000 kruna, što je odgovaralo ceni skupog automobila. Trofej je dobijao vozač koji bi izbegao kaznene bodove 1912, 1913. i 1914. Ipak, pet vozača je to postiglo. Tako je automobilski klub nagradio svih pet statua originalnog trofeja. Izuzetno postignuće LAURIN & KLEMENT-a bilo je postići ne tri, već pet pobeda zaredom (1910-1914), što nije uspeo nijedan drugi proizvođač.

1964: Shell 4000 Rally

Početkom 1960-ih, serija modela ŠKODA OCTAVIA bila je jedna od najboljih reli automobila u svojoj kategoriji motora. Osim iznenađenja osvajanjem prvih mesta na reliju Monte Carlo (1961, 1962. i 1963.) i pobeda na drugim događajima u Evropi, u više navrata je zablistao i u inostranstvu, uključujući izuzetno zahtevni reli Shell 4000 na ogromnom prostranstvu Kanade od Montreala do Vankuvera. Naziv događaja odnosi se na dužinu staze: 4.000 milja ili oko 6.437 kilometara. Obavezna oprema učesnika uključivala je gumene čizme za provlačenje kroz močvare i pištolj za baklju za pozivanje pomoći. 1962. godine ŠKODA OCTAVIA Super bio je jedini evropski automobil koji je preživeo beskrajne delove zahtevnog terena. Prikazani pehar je sa događaja naredne godine, održanog od 18. do 24. aprila 1964. godine, i obeležava 1, 2. i 4. mesto koje je tim postigao s nešto snažnijim modelom OCTAVIA TS 1200. Štaviše, ŠKODA je postala druga najuspešnija marka automobila na ovom događaju.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 3

1971: Wiesbaden Rally

Originalni trofej dolazi sa Wiesbaden relija u Nemačkoj. Trka 1971. godine obeležila je pedesetu godinu događaja. Škoda Š 110 L Rally limuzine, sa motorom postavljenim pozadi i pogonom na zadnje točkove, dominirale su u svojoj kategoriji, zauzevši 1., 2., 3. i 6. mesto! Zanimljiva je i priča o samom reliju. Izvorno zapadnonemački događaj, 1968-1973. bio je deo kursa u tadašnjoj Čehoslovačkoj Socijalističkoj Republici. Praški automobilski klub, a kasnije i automobilski klub Klatovy, bili su uključeni u organizaciju događaja. Ali politika „normalizacije“ socijalističke Čehoslovačke nije bila sklona saradnji sa kapitalističkim zemljama. Kad se Čehoslovačka zatvorila od zapada, organizatori relija su pokušali da deo događaja premeste u Francusku, ali to nije uspeo i reli nikada nije vratio svoju staru slavu.

1977: ŠKODA Rally

Predstavnik niza brojnih trofeja koji dokumentuju trijumfe kupea ŠKODA 130 RS, jednog od najuspešnijih automobila u reli i kružnim trkama od 1,3 litre 1970-ih. Takmičarska verzija čuvenog Š 130 RS, nazvanog „Porsche of East“ zbog motora ugrađenog pozadi i sportske prirode, debitovao je na međunarodnom ŠKODA reliju u julu 1976. godine. Radna ekipa koju su činili Václav Blahna i Lubislav Hlávka osigurali su direktnu pobjedu za brend, ostavivši iza sebe 181 posadu iz 11 zemalja. Naš trofej iz 1977. godine obeležava drugu od pet uzastopnih pobjeda koje je zabeležio model ŠKODA 130 RS, kojim je tada upravljao norveški vozač John Haugland.

1994: Monte Carlo Rally

1987. godine debitovao je potpuno novi ŠKODA FAVORIT s poprečno postavljenim motorom. Mlada radna ekipa koju su činili Pavel Sibere i Petr Grossa pobedila je u kategoriji 1.300 cm³ na reliju Monte Carlo četiri puta zaredom u svom modifikovanom FAVORIT 136 L/A (1991-1994). Razvoj 4x4 reli automobila u to doba stvorio je nepremostivi jaz između automobila s pogonom na sva četiri točka i onih bez. FIA je stoga osmislila novo takmičenje za automobile 4x2 sa atmosferskim motorima do 2.000 cm³. Izvrsna prilika za FAVORIT 136 L! U sezoni 1994. godine, posade Pavel Sibere - Petr Gross i Emil Triner - Jiří Klíma borile su se protiv jake konkurencije dvolitarskih motora da bi osvojile FIA trofej za ukupnu pobjedu u F2 kategoriji.

2010: Interkontinentalni Rally Challenge Champion među proizvođačima

Ovaj trofej iz 2010. godine obeležava pobjedu brenda ŠKODA na Interkontinentalnom Rally Challenge-u (IRC). Od radnih timova, onaj koji su činili vozač Juho Hänninen i suvozač Mikko Markkula odvezao je svoju FABIA S2000 do pobjede u plasmanu vozača, a Jan Kopecký i navigator Petr Stary zauzeli su drugo mesto. Kao rezultat, ŠKODA Motorsport je osvojio trofej proizvođača prikazan na slici. Inače, ŠKODA automobili pobedili su u 7 od 11 trka na kojima su učestvovali.

2013: FIA Evropski reli šampionat za vozače

Vredan trofej na slici osvojio je Jan Kopecký na kraju uspešne sezone 2013. godine, 7. decembra na dodeli FIA nagrada u Parizu. Radni tim Jan Kopecky i Pavel Dresler osvojio je Evropsko prvenstvo u reliju, ili ERC, ponovo u modelu ŠKODA FABIA S2000. ŠKODA je takođe osvojila trofeje proizvođača i vozača na azijsko-pacifičkom prvenstvu (APRC). Ostali trofeji međunarodnog šampionata podeljeni te decembarske večeri u Parizu pripali su ŠKODA vozačima i suvozačima koji su pobedili u seriji ERC i APRC, ali i u južnoameričkom prvenstvu CODASUR.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 3 od 3

2016: FIA Svetski reli šampionat, WRC2 za timove

Napori ŠKODA automobila na Svetskom prvenstvu u reliju (WRC2) 2016. godine nagrađeni su mnogobrojnim trofejima. 20. novembra „leteći Finci“ Esapekka Lappi i Janne Ferm postali su svetski prvaci u svojoj ŠKODA FABIA R5, pobedom na reliju Australije obezbedivši ŠKODA-i prvi trofej vozača i suvozača u WRC2. Dvojac je pobedio na čak četiri od sedam WRC2 događaja na kojima su se takmičili. Ukupno je ŠKODA FABIA R5 osvojila 10 od 13 WRC2 događaja 2016. godine. Prekrasan pehar za tim čija je posada skupila najviše bodova odneli su predstavnici brenda ŠKODA na svečanoj dodeli nagrada FIA u Beču dve nedelje nakon odlučujućeg relija u Australiji.

2018: FIA Azijsko-pacifički reli kup za proizvođače

Kao i radni timovi ŠKODA Motorsport-a, krilata strela ima i privatne konkurente kojima se zahvaljuje na brojnim trofejima. U okviru ŠKODA programa, nekoliko stotina ŠKODA trkačkih automobila pronašlo je svoje vlasnike u prethodnim godinama. Cusco je bio prvi privatni tim koji se takmičio u modelu ŠKODA FABIA R5 u Japanu - i ubrzo je nizao uspeh za uspehom. Pobeda u kineskom reliju 2018. značila je da su vozač Yuya Sumiyama i njegov navigator Takahiro Yasui pobedili u svih pet kola FIA azijsko-pacifičkog reli prvenstva (APRC) u svojoj ŠKODA FABIA R5, što je rezultiralo maksimalnim brojem mogućih bodova i ukupnom dominacijom. Trofej na fotografiji dodeljen je za pobedu brenda ŠKODA na lestvici proizvođača FIA 2018 APRC.

2019: FIA Svetski reli šampionat, WRC2 Pro za proizvođače

Novi ŠKODA automobil za sezonu 2019. bio je FABIA R5 evo, a nije trebalo dugo da automobil osvoji sve titule FIA Svetskog reli prvaka u kategoriji WRC2 Pro za radne timove kako na pozicijama vozača, tako i proizvođača. U prvom slučaju titulu je osigurao dvojac Kalle Rovannerä i Jonne Halttunen, s tim da je Rovannerä postao najmlađi pobednik ikad. U kategoriji WRC2, ŠKODA tim kupaca Pierre-Louis Loubeta - Vincent Landais izašao je na prvo mesto. Svi oni - i mnogi drugi - ponovo su dokazali da je moto sport i dalje centralni deo ŠKODA-inog DNK.

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/