



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 3

## ŠKODA AUTO produziert zweimillionstes SUV

- › **Zweimillionstes ŠKODA-SUV ist gleichzeitig der 250.000ste produzierte ŠKODA KAMIQ**
- › **SUV-Modelle sind eine tragende Säule des Modellportfolios von ŠKODA AUTO**
- › **Jubiläumsfahrzeug ŠKODA KAMIQ rollte im Stammwerk Mladá Boleslav vom Band**

**Mladá Boleslav, 1. März 2021 – Bei ŠKODA AUTO ist heute im Stammwerk Mladá Boleslav das zweimillionste Sports Utility Vehicle (SUV) vom Band gerollt. Das Jubiläumsfahrzeug war gleichzeitig der 250.000ste ŠKODA KAMIQ. Den großen Erfolg der aktuellen ŠKODA SUV-Modellreihen verdeutlicht auch der Blick auf die Fahrzeugauslieferungen des Automobilherstellers im Jahr 2020: Insgesamt machten ŠKODA KODIAQ, KAROQ und KAMIQ rund 40 Prozent aller weltweit produzierten Modelle des Automobilherstellers aus.**

Michael Oeljeklaus, ŠKODA AUTO Vorstand für Produktion und Logistik, erläutert: „Die Marke von zwei Millionen produzierten SUV „made by ŠKODA“ ist ein toller Beleg für den großen persönlichen Einsatz und die Fähigkeiten unserer Mannschaft. Das Jubiläumsfahrzeug ist gleichzeitig der 250.000ste ŠKODA KAMIQ - das macht dieses Produktionsjubiläum für uns zu einem ganz besonderen Meilenstein.“

Mit der Weltpremiere des ŠKODA YETI im Jahr 2009 legte der Automobilhersteller den Grundstein für seinen Erfolg im SUV-Segment. Bis zum Ende der Produktion im Jahr 2017 liefen 685.500 Einheiten des beliebten Modells vom Band. Zum Auftakt seiner SUV-Offensive präsentierte ŠKODA im gleichen Jahr den KODIAQ und den KAROQ. Mit den klassischen ŠKODA-Tugenden – emotionalem Design, einem großzügigen Platzangebot und hoher Praktikabilität knüpften beide nahtlos an den Erfolg des ŠKODA YETI an: Bis heute hat ŠKODA insgesamt rund 593.600 Einheiten des ŠKODA KODIAQ gefertigt und 454.800 ŠKODA KAROQ produziert.

Seit 2019 ergänzt der ŠKODA KAMIQ das Modellportfolio des Herstellers, er rundet die ŠKODA SUV-Palette nach unten ab. Im dynamisch wachsenden Segment der City-SUV verbindet er die typischen Vorzüge dieses Fahrzeugsegments wie etwa eine größere Bodenfreiheit oder eine erhöhte Sitzposition mit der Agilität eines Kompaktfahrzeugs und markentypisch emotionalem Design. Diese Eigenschaften kommen bei den Kunden weltweit hervorragend an und so ist das zweimillionste gefertigte ŠKODA-SUV gleichzeitig auch der 250.000ste ŠKODA KAMIQ. Neben den Ausstattungslinien Active, Ambition und Style bietet ŠKODA den [ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO\\*](#) an, der sportliche optische Akzente setzt. Seit Anfang 2020 rundet der ŠKODA [KAMIQ SCOUTLINE](#) mit robusten Offroad-Anleihen das Angebot ab.

Im September 2020 feierte ein ganz besonderes SUV-Modell seine Weltpremiere: Der rein batterieelektrische ŠKODA ENYAQ iV basiert als erstes Modell des tschechischen Automobilherstellers auf dem Modularen Elektrifizierungsbaukasten aus dem Volkswagen Konzern. Mit ihm macht ŠKODA einen wichtigen Schritt bei der Umsetzung seiner Elektromobilitäts-Strategie. Zudem ist der ENYAQ iV das einzige Fahrzeug auf Basis des Modularen Elektrifizierungsbaukastens (MEB), das in Europa an einem Standort außerhalb Deutschlands entsteht. Neben Heck- oder Allradantrieb stehen drei verschiedene Akkugrößen und fünf Leistungsstufen von 109 bis 225 kW (148 bis 306 PS) für eine voll alltagstaugliche Reichweite von mehr als 520 Kilometern\*\* zur Auswahl. Bisher hat ŠKODA im Werk Mladá Boleslav rund 1.100 Einheiten des ENYAQ iV gefertigt.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 3

In Tschechien produziert ŠKODA AUTO seine SUV-Modelle in an den Standorten Mladá Boleslav und Kvasiny. Am Stammsitz des Unternehmens in Mladá Boleslav entstehen neben dem ŠKODA KAMIQ auch der ŠKODA ENYAQ iV und der ŠKODA KAROQ. Dieses Modell fertigt ŠKODA zusätzlich im Werk Kvasiny, hier rollt außerdem der ŠKODA KODIAQ vom Band. Außerhalb seines Heimatlandes Tschechien baut der Automobilhersteller seine SUV-Modelle in China, Russland und Indien sowie in der Ukraine und der Slowakei. Auf seinem weltweit größten Einzelmarkt China bietet ŠKODA mit dem KAMIQ GT und dem KODIAQ GT zusätzlich spezifische Derivate an, damit ist China der einzige Markt, auf dem das aktuelle ŠKODA-Modellportfolio insgesamt fünf SUV-Modelle umfasst. In Indien feiert ŠKODA noch diesen Monat die Weltpremiere des ŠKODA KUSHAQ. Als erstes Serienmodell des Herstellers basiert er auf der von ŠKODA AUTO speziell für den dortigen Markt angepassten MQB-A0-IN-Version des Modularen Querbaukastens. Als erstes von mehreren Kompaktmodellen im Rahmen des Projekts INDIA 2.0 markiert der ŠKODA KUSHAQ für das Unternehmen in Indien den Aufbruch in eine neue Ära. Die Weltpremiere des neuen ŠKODA KUSHAQ findet am 18. März 2021 statt.

\* *Monte Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands*

\*\* *Angaben vorläufig*

## Zwei Millionen ŠKODA SUV in Zahlen (jeweils produzierte Einheiten):

- YETI 684.500
- KODIAQ 593.600
- KAROQ 454.800
- KAMIQ 266.000 (inklusive KAMIQ GT in China)
- ENYAQ 1.100

### Weitere Informationen:

Tomáš Kotera  
Leiter Unternehmenskommunikation und  
Interne Kommunikation  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Martina Gillichová  
Pressesprecherin Produktion, Logistik und  
Personal  
[martina.gillichova@skoda-auto.cz](mailto:martina.gillichova@skoda-auto.cz)  
T +420 730 862 526

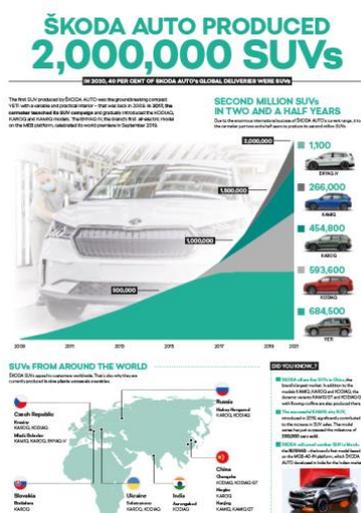


**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 3

## Bilder zur Presseinformation:



### Infografik: ŠKODA AUTO produziert zweimillionstes SUV

Mit der Präsentation des ŠKODA YETI im Jahr 2009 legte der Automobilhersteller den Grundstein für seinen Erfolg im SUV-Segment. Seit dem Beginn der SUV-Offensive im Jahr 2017 steigt der Anteil von SUV-Modellen an der Produktion von ŠKODA AUTO kontinuierlich.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA AUTO produziert zweimillionstes SUV

Das City-SUV KAMIQ rundet dieses Fahrzeugsegment bei ŠKODA seit 2019 nach unten ab. In Mladá Boleslav rollte heute das 250.000ste Fahrzeug dieser Modellreihe vom Band.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.