



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Nová ŠKODA FABIA obstála v náročných zátěžových testech

- › Pracovníci technického vývoje značky ŠKODA završují vývoj nové generace modelu FABIA
- › Několik týdnů před světovou premiérou absolvuje vůz intenzivní testování
- › Hlavní prioritou je bezpečnost a optimalizace aerodynamiky

Mladá Boleslav, 9. března 2021 – Inženýři automobilky ŠKODA završují vývoj čtvrté generace modelu FABIA. Simulují různé jízdní situace, provádějí důkladné zkoušky vozu a testují na tajné dráze a za pomoci počítačových simulací bezpečnost jízdy, optimální aerodynamiku a maximální jízdní komfort.

ŠKODA AUTO u nové generace modelu FABIA opět zvýšila aktivní a pasivní bezpečnost a rozšířila nabídku dostupných asistenčních systémů a služeb konektivity. Mezi prvky bezpečnosti a komfortu nové generace modelu FABIA patří také asistenční systémy, které byly dříve výhradně vyhrazeny pro vyšší třídy vozidel. Díky mnoha důmyslným aerodynamickým prvkům se hodnoty spotřeby a emisí ve srovnání s předchůdcem výrazně snížily. Klesl také součinitel odporu vzduchu z c_x 0,32 na c_x 0,28, což model FABIA posunulo na špičku segmentu malých vozů.

[Více informací o intenzivní testovací fázi nové generace modelu FABIA najdete na platformě ŠKODA Storyboard.](#)

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 604 292 190

martin.preusker2@skoda-auto.cz



[/skodacz](#)



[/skoda.cz](#)



[/skodacr](#)



[/SKODACeska republika](#)

Videa a fotografie k tématu:



Video upoutávka: Nová ŠKODA FABIA obstála v náročných zátěžových testech

Pracovníci technického vývoje značky ŠKODA završují vývoj nové generace modelu FABIA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Video: Nová ŠKODA FABIA obstála v náročných zátěžových testech

Inženýři automobilky ŠKODA dokončují vývoj čtvrté generace modelu FABIA. Pomocí tažného dynamometru simulují mimo jiné různé jízdní situace.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3



Video: Nová ŠKODA FABIA obstála v náročných zátěžových testech

Inženýři značky ŠKODA nový vůz důkladně zkoušejí a bezpečnost jízdy testují na tajné dráze.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Video: Nová ŠKODA FABIA obstála v náročných zátěžových testech

Optimalizace aerodynamiky měla při vývoji nové generace modelu FABIA nejvyšší prioritu. Díky mnoha důmyslným aerodynamickým prvkům výrazně snížila značka ŠKODA u modelu FABIA hodnoty spotřeby a emisí.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Video: Nová ŠKODA FABIA obstála v náročných zátěžových testech

ŠKODA u čtvrté generace modelu FABIA opět rozšířila nabídku služeb konektivity a infotainmentu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA FABIA obstála v náročných zátěžových testech

Tým technického vývoje simuluje různé jízdní situace, provádí důkladné zkoušky vozu a testuje na tajné dráze a za pomoci počítačových simulací bezpečnost jízdy, optimální aerodynamiku a maximální jízdní komfort.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nová ŠKODA FABIA obstála v náročných zátěžových testech

Díky mnoha důmyslným aerodynamickým prvkům se hodnoty spotřeby a emisí ve srovnání s předchůdcem výrazně snížily.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diversity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.