



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

Exteriér: Emocionální vzhled a nové proporce

- › Nová FABIA narostla do délky o 11 cm na téměř 4,11 m; zavazadlový prostor o objemu 380 l je největší ve své třídě
- › Nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě - pouhých c_x 0,28
- › Inovativní žaluzie chladiče ušetří při rychlosti 120 km/h až 0,2 l/100 km

Mladá Boleslav, 4. května 2021 – Čtvrtá generace modelu ŠKODA FABIA vyrostla. Má emotivnější vzhled, je větší, modernější a dále rozvíjí designový jazyk značky ŠKODA. Skulpturní tvary, dynamické proporce a ostře řezané přední světlomety a zadní světlomety vybavená LED technologií dodávají vozu velmi dynamický, emocionální vzhled. Díky modulární platformě MQB A0 koncernu Volkswagen narostly vnější rozměry a také vnitřní prostor. Díky promyšleným prvkům, mezi které patří aerodynamická kola a aktivní žaluzie chladiče umístěné ve spodním otvoru pro přívod vzduchu na předním nárazníku, nabízí nová FABIA nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě c_x 0,28.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Čtvrtá generace modelu FABIA představuje další krok ve vývoji emocionálního designového jazyka značky ŠKODA. Díky novým proporcím působí náš základní model mnohem sportovnějším a vyzrálejším dojmem. Současně nová FABIA na první pohled zosobňuje moderní životní styl. Základ modelu FABIA jsme záměrně neměnili. Jako typický vůz ŠKODA je FABIA funkční, praktický společník pro každodenní cestování.“

Skulpturní tvary, například na kapotě motoru, dynamické proporce, moderní světlomety, která využívají LED technologii, a krystalické prvky typické pro vozy ŠKODA – to vše dodává nové generaci emocionální vzhled. Malá designová novinka se nachází na předních dveřích, kde linie karoserie naznačují charakteristický trojúhelníkový tvar české vlajky. Ostře řezané přední světlomety, které standardně využívají LED technologii, dosahují až k masce chladiče. Full LED varianta nabízí intenzivnější potkávací a dálkové světlo a také přisvěcování v zatáčkách a při odbočování. Na přání jsou také nabízena Top LED zadní světlomety.

Větší navenek, prostornější uvnitř

Ve srovnání s předchozími generacemi došlo u modelu ŠKODA FABIA k nárůstu všech rozměrů. Délkou 4 108 mm tak FABIA poprvé překonává hranici čtyř metrů. Přitom se téměř podařilo udržet hmotnost třetí generace. Ve srovnání s předchůdcem se délka zvětšila o 111 mm a rozvor o 94 mm na 2 564 mm. Vůz je nyní také o 48 mm širší – celková šířka činí 1 780 mm. Zvětšené rozměry rovněž znamenají, že je vůz prostornější uvnitř. Objem největšího zavazadlového prostoru ve své třídě, který nabízela již předchozí generace, dále narostl o 50 l na 380 l. Po sklopení zadních sedadel je pak objem 1 190 l.

Aerodynamika: FABIA nabízí nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě c_x 0,28

U nového vozu ŠKODA FABIA se podařilo snížit hodnotu součinitele odporu vzduchu z c_x 0,32 předchozí generace na c_x 0,28. FABIA se tak pyšní nejlepší hodnotou ve své třídě. Vývoj aerodynamiky probíhal z velké části pomocí simulací metodou výpočetní dynamiky tekutin (CFD – Computational Fluid Dynamics). Za dobu tří a půl let provedli konstruktéři společnosti ŠKODA AUTO více než 3 000 výpočtů simulací proudění.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

Žaluzie chladiče ušetří při rychlosti 120 km/h až 0,2 l/100 km

Důležitým prvkem jsou inovativní žaluzie chladiče umístěné ve spodním otvoru pro přívod chladicího vzduchu na předním nárazníku. ŠKODA FABIA je prvním modelem ve své třídě, který je používá. Pokud systém vyhodnotí, že chlazení není nutné, lamely se samy přivřou, čímž se zlepší aerodynamika. Při konstantní rychlosti 120 km/h díky tomu dochází k úspoře paliva až o 0,2 l/100 km. FABIA tak vypouští až o 5 g méně CO₂/km. V případě plně otevřených žaluzií proudí dovnitř maximální množství vzduchu, což umožňuje maximální chlazení, které je využito během krátkých zastávek.

Snížení úplavu na zádi a aero kola poprvé v nabídce

Zhruba třetinu celkového odporu vzduchu způsobuje úplav v zadní části vozu, tedy víření vzduchu na zádi. Nová ŠKODA FABIA má větší spoiler pátých dveří a boční finlety, které zlepšují proudění vzduchu v zadní části. Aerodynamické kryty vnějších zpětných zrcátek snižují odpor vzduchu a směřují jeho proudění směrem k zádi. Na předí usměrňují otvory v předním nárazníku, tzv. vzduchové clony Air Curtain, aerodynamicky tok vzduchu kolem vozu a kol. Protože samotná kola vytváří zhruba 25 % odporu vzduchu, nabízí ŠKODA FABIA poprvé kola s aerodynamickými plastovými kryty. Ty jsou kompatibilní s koly Proxima a Procyon. Velkou část podvozku nyní zaplňuje dvanáct krytů místo dosavadních tří, a to zejména v oblasti motorového prostoru a náprav, které jsou pro aerodynamiku důležité.

Snížení hluku v interiéru pomocí aeroakustické simulace

Při vývoji nového vozu FABIA využila společnost ŠKODA AUTO ke snížení hluku větru poprvé také novou metodu aeroakustické simulace. Pomocí výpočtů založených na simulacích metodou výpočetní dynamiky tekutin je možné detekovat vzduchové turbulence, místa, kde se odtrhává vzduch od karoserie, a vibrace na bočních oknech, která způsobují pískání a zvýšený hluk v kabině vozu. Zdroje hluku je tak možné lokalizovat a odstranit, například novým nastavením polohy vnějších zpětných zrcátek.

Nové barvy a kola o průměru až 18"

Nová FABIA nabízí devět barev karoserie, mezi které patří také nové metalické odstíny oranžová Phoenix a šedá Graphite. Odstíny šedá Graphite a černá Magic jsou také použity jako kontrastní barvy pro střechu, kryty vnějších zpětných zrcátek a rámeček masky chladiče. Nabídka kol zahrnuje 15" ocelová kola a devět kol z lehké slitiny o průměru od 15" do 18". Vrcholnou variantou jsou na přání nabízená černá leštěná 18" kola Libra z lehké slitiny.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 604 292 190

martin.preusker2@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k novému vozu ŠKODA FABIA získáte pod hashtagem

[#SkodaFabia](#).

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diversity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.