



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

## Exteriér: Nová příď a výraznější vzhled

- › Vyšší kapota motoru, nová maska chladiče a lišty hliníkového vzhledu v náraznících
- › Úzké LED přední světlomety v novém designu, Matrix-LED verze je dostupná na přání
- › Vylepšená aerodynamika a nová kola z lehké slitiny o průměru až 20"

Mladá Boleslav, 13. dubna 2021 – Úspěšné SUV ŠKODA KODIAQ má díky optickým úpravám ještě robustnější vzhled. Vylepšena byla i aerodynamika. Zvýšená, výrazná kapota motoru a nová, vzpřímenější maska chladiče zvýrazňují celkový vzhled vozu. Ve výbavových stupních Ambition a Style má KODIAQ na předním a zadním nárazníku lišty hliníkového vzhledu, které podtrhují offroadový design. Úzké full LED přední světlomety, dostupné také v Matrix-LED verzi, zaručují společně s nově uspořádanými mlhovými světlomety výrazný vzhled i v noci. ŠKODA KODIAQ má také nová kola z lehké slitiny o průměru až 20". Modernizovaný KODIAQ bude dostupný od července 2021.

Oliver Stefani, šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Uvedením modelu KODIAQ na trh před čtyřmi roky jsme učinili velký krok směrem k našemu současnému designovému jazyku. Díky cíleným, drobným úpravám má naše velké SUV nyní ještě emocionálnější vzhled. Nová příď působí robustněji. Nové uspořádání předních světlometů se čtyřokou tváří dodává vozu KODIAQ osobitý charakter. Nové prvky hliníkového vzhledu na přídi i zádi dodávají vozu terénní vzhled. Sportovnější design má díky novému střešnímu spoileru a ostře řezaným zadním světlům také záď.“

Modernizovaná ŠKODA KODIAQ bude dostupná od července 2021. Příď je nyní výraznější, kapota motoru byla zboku nad podběhy předních kol výrazně zvýšena. Šestihranná maska chladiče, kterou zdobí mohutné dvojité lamely, je vzpřímenější. Na masku navazují standardně dodávané full LED přední světlomety. Ty jsou užší než u předchůdce a společně s mlhovými světlomety umístěnými pod nimi nebo se samostatným LED modulem v případě vyšší verze světlometů tvoří nezapomenutelnou čtyřokou tvář. Charakteristický vzhled je ještě patrnější v noci, kdy po zapnutí potkávacích světel ve verzi s Matrix-LED technologií současně svítí dva LED moduly.

### KODIAQ poprvé s Matrix-LED předními světlomety

KODIAQ poprvé nabízí inovativní Matrix-LED přední světlomety, které jsou od výbavového stupně Style dostupné na přání. U modelů SPORTLINE, L&K a RS jsou součástí standardní výbavy. Umožňují mít neustále rozsvícena dálková světla, aniž by byli oslněni ostatní řidiči. Pokud kamera v čelním skle rozpozná vozidla či osoby a objekty s reflexními prvky, inteligentní světla automaticky zajistí, aby nedošlo k jejich oslnění. Matrix-LED světlomety také nabízí rozličné režimy svícení pro různé jízdní situace a povětrnostní podmínky, například pro jízdu ve městě, na dálnici, při dešti nebo v mlze. Základní verze LED světlometů má oddělené LED moduly potkávacích a dálkových světel a světel denního svícení, obrysového světla a směrovek. Pod nimi se nacházejí mlhové světlomety s halogenovými světly.

### Nový přední a zadní nárazník

Nový design má přední i zadní nárazník. Trojrozměrný přední nárazník je lakovaný v barvě vozu. Ve spodní části se nachází nasávací otvor s krystalickou mřížkovanou strukturou, po stranách ohraničený designovým prvkem ve tvaru písmene L, který naznačuje vzduchové clony Air Curtain.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

Přední nárazník zakončuje aerodynamický černý přední spoiler s lištou hliníkového vzhledu. Stejnou lištu má také zadní difuzor. Skulpturní zadní nárazník je rovněž lakovaný v barvě vozu. Černá lišta umístěná pod širokou nákladovou hranou s dvěma krystalickými reflektory podtrhuje šíři vozu. KODIAQ RS má nyní vlastní, specifický přední nárazník s dynamickým vzhledem.

## **Černě lakovaný střešní spoiler a ostře řezaná LED zadní světla**

Nový černě lakovaný střešní spoiler vůz opticky rozšiřuje. Společně s černě lakovanými bočními finlety, které jsou známé také z výroby letadel, zlepšuje boční spoiler aerodynamické vlastnosti a pomáhá tak snižovat emise CO<sub>2</sub>. Ve spoileru je zabudováno třetí brzdové světlo. Dynamický vzhled vozu podtrhuje sklo pátých dveří, které je nyní plošší, a také užší, ostře řezaná Top LED zadní světla, která jsou součástí standardní výbavy. Ta jsou také vybavena dynamickými směrovými světly a animovaným uvítacím režimem. Zadní světla mají krystalické prvky a ukazují typický tvar koncových světel ve tvaru písmene C.

## **Nová kola z lehké slitiny o průměru až 20"**

Robustní vzhled vozu ŠKODA KODIAQ podtrhují výrazné černé boční prahy z odolného plastu a mohutné přední a zadní podběhy kol s nápadnými černými plastovými lištami. KODIAQ je vybaven koly z lehké slitiny o průměru 17" až 20", která podtrhují robustní vzhled tohoto SUV díky výraznému designu, typickému pro značku ŠKODA. Aero kola o velikosti 18" až 20" navíc snižují odpor vzduchu. Nová 20" broušená kola z lehké slitiny Sagitarius v černé metalické barvě vozu KODIAQ RS mají aerodynamické plastové kryty. Nová jsou také 18" kola z lehké slitiny Askella, 19" kola z lehké slitiny Cursa a 20" kola z lehké slitiny Merope.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

[christian.heubner@skoda-auto.cz](mailto:christian.heubner@skoda-auto.cz)

Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 730 861 579

[zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz](mailto:zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k novému vozu ŠKODA KODIAQ získáte pod hashtagem [#SkodaKodiaq](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>®</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.