



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

Sicherheit: Neue Assistenzsysteme und bis zu neun Airbags

- › Neuer FABIA bietet erstmals Travel Assist, Parklenkassistent und Rangierbremsfunktion
- › Hervorragende aktive und passive Sicherheit
- › ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen für optimale Fixierung von Kindersitzen

Mladá Boleslav, 4. Mai 2021 – Der neue ŠKODA FABIA gehört mit bis zu neun Airbags zu den sichersten Fahrzeugen im Kleinwagen-Segment. Dank des Wechsels auf den Modularen Querbaukasten MQB-A0 konnte die aktive und passive Sicherheit weiter verbessert werden, unter anderem durch Assistenzsysteme, die bisher ausschließlich Modellen aus höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. So sind beispielsweise der Travel Assist und der Parklenkassistent erstmals im neuen FABIA an Bord.

Der Automobilhersteller nutzt konsequent die Möglichkeiten des Modularen Querbaukastens MQB-A0 aus dem Volkswagen Konzern und hat den Kleinwagen im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit weiter optimiert. Als Basis dient eine robuste Karosseriestruktur mit einer hohen Verwindungssteifigkeit. Ein hoher Anteil hochfester, extrem fester oder besonders gehärteter warmgeformter Stähle gewährleistet große Stabilität. Außerdem ermöglicht es der MQB-A0, moderne Assistenzsysteme aus höheren Fahrzeugklassen einzusetzen.

Sicher unterwegs mit dem Travel Assist, mehr Komfort dank Parklenkassistent

Auf Wunsch unterstützt der FABIA mit dem Travel Assist erstmals automatisch bei der Längs- und Querführung. Mit nur einem Knopfdruck aktiviert und kombiniert dieses System gleich mehrere Assistenten: der Adaptive Abstandsassistent (ACC) passt bis zu einem Tempo von 210 km/h die Geschwindigkeit automatisch an vorausfahrende Fahrzeuge an. Der integrierte Spurhalteassistent hilft bei Bedarf mit einem korrigierenden Lenkeingriff, den FABIA in der Spur zu halten. Mit einer Handerkennung prüft der Travel Assist, ob der Fahrer das Lenkrad konsequent berührt. Eine weitere Option ist der verbesserte Spurwechselassistent (Side Assist). Er warnt nun den Fahrer, wenn sich aus einer Entfernung von bis zu 70 Metern von hinten Fahrzeuge nähern oder im toten Winkel befinden. Erstmals im FABIA bietet der Parklenkassistent komfortable Unterstützung beim Einparken. Er zeigt bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h passende Längs- oder Querparklücken an und nimmt dem Fahrer beim Einparken auf Wunsch das Lenken ab. Die Rangierbremsfunktion (Manoeuvre Assist) erkennt beim Parken über Sensoren gefährliche Hindernisse vor oder hinter dem Fahrzeug und bremst selbsttätig. Neu im FABIA ist auch die Verkehrszeichenerkennung und der Front Assist mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz.

Bis zu neun Airbags schützen Passagiere bei einem Unfall

Serienmäßig ist der neue FABIA mit Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Kopfairbags und vorderen Seitenairbags ausgestattet. Auf Wunsch erhöhen ein Knieairbag für den Fahrer und hintere Seitenairbags die Sicherheit weiter. ISOFIX- und Top-Tether-Befestigungen an den äußeren Rücksitzen sind serienmäßig an Bord – auf Wunsch auch am Beifahrersitz. Dank der Top-Tether-Ösen an der Rückseite der Beifahrersitz-Lehne und an den beiden äußeren Sitzen im Fond können im FABIA drei Kindersitze sicher befestigt werden.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

Weitere Informationen:

Christian Heubner
Leiter Produktkommunikation
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker
Sprecher Produktkommunikation
T +420 604 292 190
martin.preusker2@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA FABIA finden Sie unter [#SkodaFabia](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.