



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

## Motoren: Geringerer Verbrauch, höhere Reichweite

- › Moderne und effiziente MPI- und TSI-Aggregate erfüllen Abgasnorm Euro 6d
- › Motoren für den ŠKODA FABIA decken Leistungsspektrum von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS) ab
- › Mehr als 900 Kilometer Reichweite dank niedrigem Verbrauch und 50-Liter-Tank möglich

**Mladá Boleslav, 4. Mai 2021 – Mehr Auswahl und ein größeres Leistungsspektrum: Die vierte Generation des ŠKODA FABIA ist bei den Antrieben deutlich breiter aufgestellt als der Vorgänger. ŠKODA bietet für den Kleinwagen fünf Motoren aus der neuen EVO-Generation des Volkswagen Konzerns an. Die Aggregate erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d, die Leistungsspanne reicht von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS). Vier der fünf Aggregate erreichen in Verbindung mit dem optionalen 50-Liter-Tank eine Reichweite von mehr als 900 Kilometern im WLTP-Zyklus.**

Johannes Neft, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung, sagt: „Alle im neuen FABIA eingesetzten Aggregate gehören zur EVO-Motorengeneration. Sie sind nochmals sparsamer als die Vorgänger-Aggregate. Bei den beiden MPI-Motoren, die wir für den gesamten Volkswagen Konzern entwickeln und in Tschechien produzieren, haben wir neben der Verringerung von Verbrauch und Emissionen eine Leistungssteigerung um 4 kW erzielt.“

Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d. Neue Top-Motorisierung ist der 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS) und serienmäßigem 7-Gang-DSG. Die Modelle bis 70 kW (95 PS) sind mit einem manuellen 5-Gang-Schaltgetriebe ausgerüstet, beim 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) hat der Kunde die Wahl zwischen einem 6-Gang-Schaltgetriebe und dem automatischen 7-Gang-DSG.

### Mehr Leistung für die von ŠKODA AUTO entwickelten MPI-Triebwerke

Als Einstiegsmotoren für den frontgetriebenen FABIA bietet ŠKODA zwei Benziner mit Mehrpunkteinspritzung an. Die beiden 1,0-MPI-Dreizylinder entwickeln aus einem Liter Hubraum eine Leistung von 48 kW (65 PS) und 59 kW (80 PS). Das sind jeweils 4 kW (5 PS) mehr als bei den Triebwerken der Vorgänger-Generation. Beide Motoren wurden bei ŠKODA AUTO entwickelt und werden in Tschechien produziert.

### Innovative Plasmabeschichtung verringert Verbrauch und Emissionen

Bei den beiden 1,0-TSI-Motoren mit Direkteinspritzung ersetzt eine Plasmabeschichtung der Zylinderkurbelgehäuse gusseiserne Zylinderlaufbuchsen und reduziert damit die innere Reibung in den drei Zylindern. Das verringert Kraftstoffverbrauch und Emissionen und reduziert dank einer gleichmäßigeren Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum die thermische Belastung. Die auf die Zylinderlaufbahnen aufgetragene Pulverschicht ist nur 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünn.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

## Neue Top-Motorisierung mit aktivem Zylindermanagement

Der 1,5-TSI-Vierzylinder mit 110 kW (150 PS) ist die neue Top-Motorisierung des FABIA. Das aktive Zylindermanagement (ACT) senkt Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das System schaltet bei geringer Last automatisch und für den Fahrer kaum spürbar zwei Zylinder ab. Alle TSI-Motoren des ŠKODA FABIA sind mit einem Ottopartikelfilter ausgerüstet.

## Niedriger Verbrauch ermöglicht hohe Reichweite

In Verbindung mit dem optionalen 50-Liter-Tank anstelle des serienmäßigen 40-Liter-Kraftstoffbehälters lassen sich mit den Dreizylinder-Motoren Reichweiten von mehr als 900 Kilometern im WLTP-Zyklus erzielen.

## Motorenübersicht des neuen ŠKODA FABIA:

Motor	Zylinder	Max. Leistung		Max. Drehmoment [Nm]	Getriebe		Höchstgeschwindigkeit* [km/h]		Beschleunigung 0-100 km/h* [s]		Kombinierter Verbrauch* [l/100 km]		CO <sub>2</sub> -Emissionen* [g CO <sub>2</sub> /km]	
		[kW]	[PS]											
1,0 MPI EVO	3	48	65	93	5-M		172		15,5		5,1		116-131	
1,0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M		179		15,1		5,1		116-131	
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M		195		10,6		5,1		113-128	
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG	205	205	9,7	9,5	5,0	5,5	114-128	125-139
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG		225		7,9		5,6		128-142	

*\*vorläufige Angaben*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

## Weitere Informationen:

Christian Heubner  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 730 862 420  
[christian.heubner@skoda-auto.cz](mailto:christian.heubner@skoda-auto.cz)

Martin Preusker  
Sprecher Produktkommunikation  
T +420 604 292 190  
[martin.preusker2@skoda-auto.cz](mailto:martin.preusker2@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA FABIA finden Sie unter [#SkodaFabia](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.