



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

## Chorvatská rallye: Posádky ŠKODA na 1. a 2. místě ve WRC3 a Mikkelsen udržel celkové vedení v kategorii WRC2

- › Zákaznické posádky ŠKODA Motorsport Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) a Emil Lindholm/Mikael Korhonen (FIN/FIN) dojeli na Chorvatské rallye v kategorii WRC3 na prvním a druhém místě
- › Norská posádka Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) nakonec po ztrátě z prvního dne získala 15 bodů do hodnocení FIA Mistrovství světa kategorie WRC2
- › Jejich kolegové v týmu Toksport WRT Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) dovezli svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo do cíle na třetím místě, což je jejich první umístění na stupních vítězů v kategorii WRC2
- › Posádky jedoucí s podporou ŠKODA Motorsport v týmu Toksport WRT jsou aktuálně na 1. a 2. místě v celkovém hodnocení jezdců FIA Mistrovství světa kategorie WRC2

Záhřeb (HR), 25. dubna 2021 – Posádky s vozy ŠKODA na Chorvatské rallye (23.–25. dubna 2021), třetím kole FIA Mistrovství světa, dominovaly kategorií WRC3 a v kategorii WRC2 získaly cenné body do celkového hodnocení. V kategorii WRC3 zvítězili Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu LOTOS Rally Team, hned za nimi skončili s podobným vozem Emil Lindholm/Mikael Korhonen (FIN/FIN) z týmu Toksport WRT. Dvojice posádek Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) a Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N), jedoucí v týmu Toksport WRT s podporou ŠKODA Motorsport v rámci kategorie WRC2, dojele do cíle po 20 rychlostních zkouškách a 300,32 měřených kilometrech na třetím a pátém místě.

Asfaltové soutěže mají jedno společné: Tím, jak si posádky zkracují zatáčky, vytahují na silnici kameny a písek, a závodní stopa proto více klouže. První Chorvatská rallye, jež se jela v rámci FIA Mistrovství světa, proslula právě tímto fenoménem. Šotolina na trati přinesla v zatáčkách mnoho hodin a výletů mimo silnici.

Jednou z obětí byl i Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem. Norská posádka jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport ztratila již v pátek přibližně 40 minut, když po malém výletu mimo trať zlomila zavěšení zadního kola svého vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT. Pouze jejich technická zručnost je udržela v soutěži. Mikkelsen a Fløene nakonec v kategorii WRC2 dojeli na pátém místě a současně získali pět bodů navíc za vítězství v závěrečné Powerstage. A to stačilo, aby si udrželi celkové vedení ve své kategorii. Oproti tomu jejich kolegové v týmu Toksport WRT Marco Bulacia (BOL) a spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (RA) jeli po celou dobu bez potíží. Jihoameričtí mladíci nakonec v kategorii WRC2 dojeli na třetím místě, což pro ně představovalo první umístění v této kategorii na stupních vítězů. Bulacia se tímto výsledkem dostal na druhou pozici v celkovém hodnocení jezdců kategorie WRC2. To znamená, že posádky týmu Toksport WRT jsou po třech letošních soutěžích na prvních dvou místech dané kategorie.

Po několika rychlostních zkouškách držely zákaznické posádky ŠKODA Motorsport v kategorii WRC3 první tři místa. Tento počet se snížil na dvě, když v neděli ráno mistři Evropy z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) ztratili se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu SXM



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

Competition asi minutu výletem mimo trať. Polské a finské posádky se tyto problémy vyhnuly, a tak české značce dojeli pro první dvě místa v kategorii WRC3. Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakiem z týmu LOTOS Rally Team vyhráli v dané kategorii, zatímco posádka Emil Lindholm/Mikael Korhonen, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT, skončila druhá. Ingram/Whittock nakonec dojeli do cíle na pátém místě v dané kategorii.

Následující soutěž FIA Mistrovství světa 2021 se pojede v jedné z nejzápadnějších oblastí Evropy. Portugalská rallye se bude konat v okolí přístavního města Porto od 20. do 23. května.

## Celkové výsledky Chorvatské rallye (WRC2)

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, 3.01:23,7 h
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta Rally2 Mk2, +28,5 s
3. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:02,7 min**
4. **Brazzoli/Barone (I/I), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +29:10,3 min**
5. **Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +39:42,2 min**

## Pořadí ve FIA Mistrovství světa v rallye, WRC2/jezdec (po 3. kole)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 68 bodů**
2. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 33 bodů**
3. Esapekka Lappi (FIN), VW Polo GTI Rally2, 29 bodů

## Celkové výsledky Chorvatské rallye (WRC3)

1. **Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 3.03:23,8 h**
2. **Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:14,6 min**
3. Rossel/Coria (F/F), Citroën C3 Rally2, +2:41,4 min
4. Ciamin/Roche (F/F), Citroën C3 Rally2, +3:04,6 min
5. **Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:53,3 min**

## Pořadí ve FIA Mistrovství světa v rallye, WRC3/jezdec (po 3. kole)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 48 bodů
2. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 36 bodů
3. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 28 bodů**

## Číslo dne: 8,9

Když se napínává Chorvatská rallye přiblížila ke konci, Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem měli možnost získat dodatečné mistrovské body. Dvojice Norů, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v týmu Toksport WRT, byla na závěrečné Powerstage o značných 8,9 sekundy rychlejší než jejich nejbližší soupeř v kategorii WRC2. Tato jízda hodná mistra světa zajistila Mikkelsenovi pět extra bodů do celkového hodnocení v kategorii WRC2.

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

### Soutěž

Rallye Monte-Carlo  
Finská Arctic rallye  
**Chorvatská rallye**  
Portugalská rallye  
Italská rallye (Sardinie)  
Safari rallye (Keňa)  
Estonská rallye  
Belgická rallye  
Acropolis rallye (Řecko)  
Finská rallye  
Španělská rallye  
Japonská rallye

### Datum

21.–24. ledna  
26.–28. února  
**22.–25. dubna**  
20.–23. května  
3.–6. června  
24.–27. června  
15.–18. července  
13.–15. srpna  
9.–12. září  
30. září–3. října  
14.–17. října  
11.–14. listopadu

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA Motorsport na Chorvatské rallye

Video posádek s vozy ŠKODA kategorií WRC2 a WRC3 na Chorvatské rallye, třetím kole FIA Mistrovství světa 2021

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport na Chorvatské rallye

Andreas Mikkelsen a spolujezdec Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport si vítězstvím v závěrečné Powerstage zajistili dodatečných pět bodů do celkového hodnocení v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## ŠKODA Motorsport na Chorvatské rallye

Marco Bulacia (BOL) a Marcelo Der Ohannesian (RA) dojeli s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT v kategorii WRC2 třetí, a vůbec poprvé se tak dostali na stupně vítězů v dané kategorii

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA Motorsport na Chorvatské rallye

Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (ŠKODA FABIA Rally2 evo) polského zákaznického týmu ŠKODA Motorsport, týmu LOTOS, zakončili své účinkování v kategorii WRC3 vítězstvím

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA Motorsport na Chorvatské rallye

Dvojice Finů Emil Lindholm/Mikael Korhonen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) týmu Toksport WRT dojela po 300 měřených kilometrech na druhém místě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA Motorsport na Chorvatské rallye

S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu SXM Competition dojeli mistři Evropy z roku 2019, Chris Ingram (GB) a spolujezdec Ross Whittock (GB), na pátém místě kategorie WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.