

Bester Luftwiderstandsbeiwert  
im Segment  **$C_w = 0,28$**



#### Air Curtains

Sie leiten hauptsächlich den Luftstrom um den vorderen Stoßfänger und minimieren Turbulenzen hinter den Vorderrädern und entlang des gesamten Fahrzeugs.

#### Kühlerjalousie

Dabei handelt es sich um aktiv verstellbare Lamellen im unteren Lufteinlass des vorderen Stoßfängers. Bei geringem Kühlbedarf schließen sie sich automatisch und verbessern so die Aerodynamik des Fahrzeugs.

Bei hohem Kühlbedarf oder kurzen Stopps öffnet das System die Lamellen, sodass die maximale Luftmenge einströmen kann.

Die verbesserte Aerodynamik führt zu einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 0,2 l auf 100 km bei einem konstant gefahrenen Tempo von 120 km/h.



#### Der Kunststoff-Dachkantenspoiler

minimiert den Luftwiderstand und sorgt für ausreichend Abtrieb.



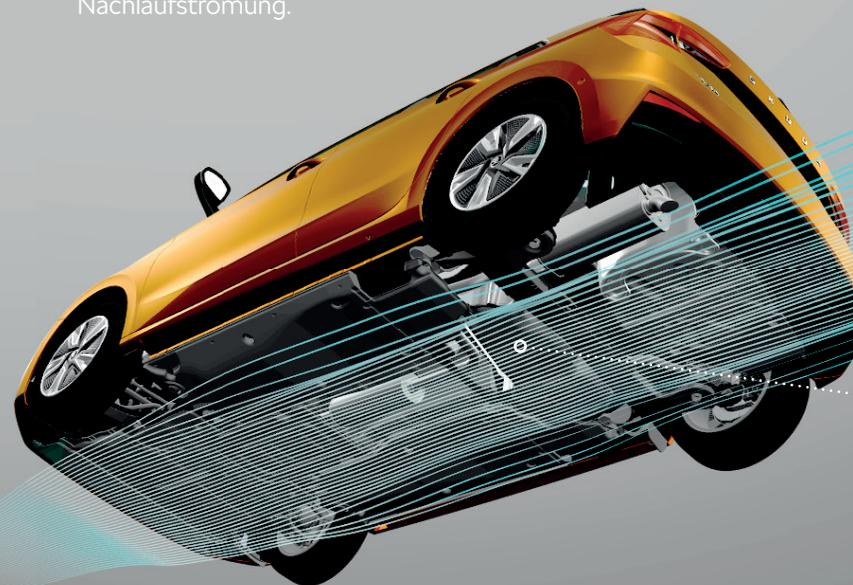
#### Seitenspiegel

Speziell gestaltete Außenspiegelgehäuse reduzieren den Luftwiderstand und leiten den Luftstrom gezielt nach hinten. Die kleineren Spiegel sowie ihre optimierte Form und optimierten Kanten reduzieren und stabilisieren die sich dahinter bildende Nachlaufströmung.

An den Seiten der Heckscheibe angebrachte **Finlets** reduzieren Luftwiderstand und Wirbelbildung.

#### Aerodynamische Räder

Allein die Räder erzeugen rund 25% des Luftwiderstands. Daher bietet ŠKODA für den FABIA jetzt auch Räder mit Kunststoffeinsätzen an, die die Aerodynamik verbessern und gleichzeitig das moderne Design des neuen FABIA unterstreichen.



#### Unterbodenverkleidung

Der verkleidete Unterboden reduziert Turbulenzen und begünstigt den Luftstrom unter dem Fahrzeug.