

Nejlepší součinitel odporu
vzduchu ve své třídě **$C_x = 0,28$**



Žaluzie chladiče

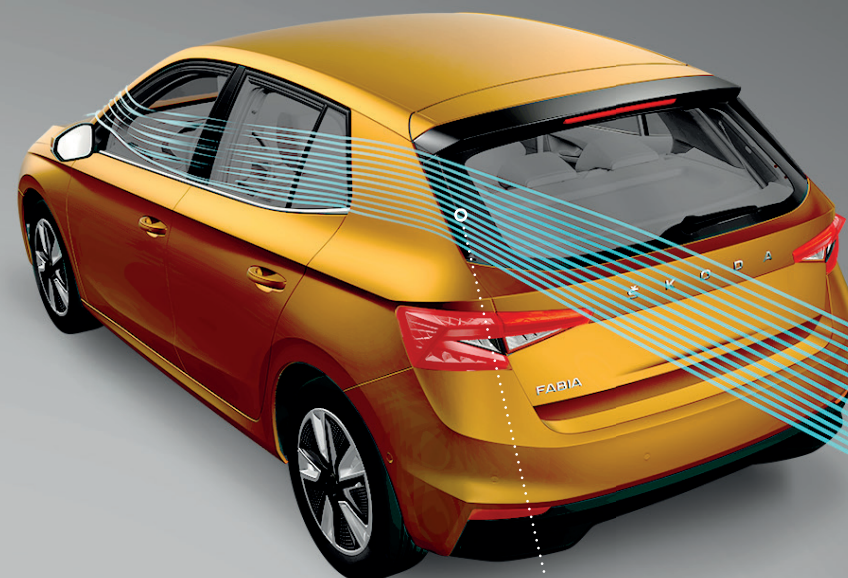
Jedná se o aktivní lamely ve spodním otvoru pro přívod vzduchu na předním nárazníku. Pokud chlazení není nutné, lamely se automaticky přivřou, čímž se zlepší aerodynamika.

V případě maximálního chlazení nebo při krátkých zastávkách systém žaluzie plně otevře, aby dovnitř mohlo proudit maximální množství vzduchu.

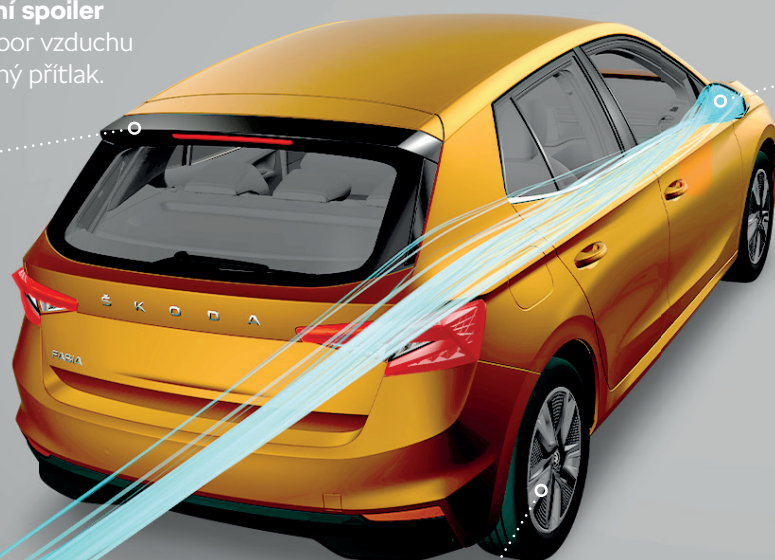
Vylepšená aerodynamika ušetří až 0,2 l paliva na 100 km při konstantní rychlosti 120 km/h.

Vzduchové clony Air Curtain

Jejich hlavní funkcí je usměrňovat proud vzduchu kolem předního nárazníku a minimalizovat víření vzduchu za předními koly a podél celého vozu.



Plastový střešní spoiler
minimalizuje odpor vzduchu a zajišťuje správný přtlak.



Zpětná zrcátka

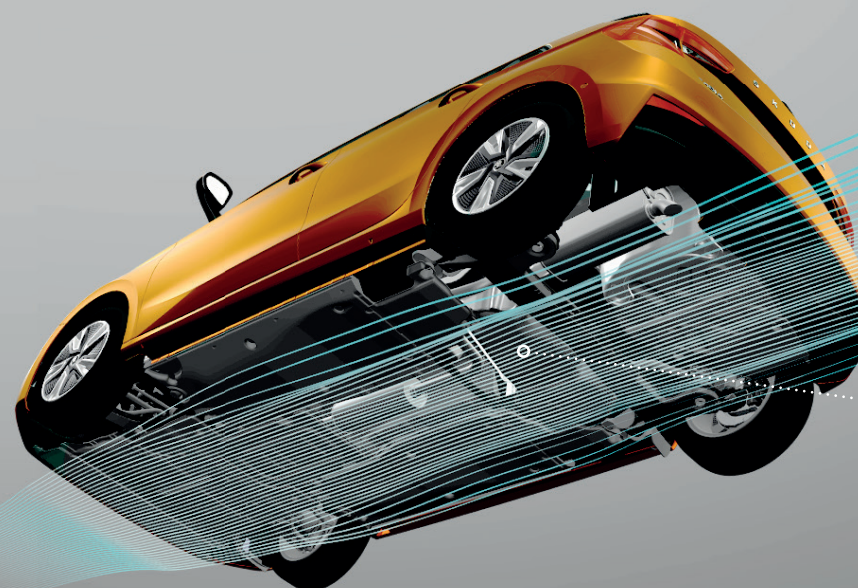
Speciálně navržené kryty vnějších zpětných zrcátek snižují odpor vzduchu a směřují proudění vzduchu směrem k zádí. Zmenšená zrcátka, stejně jako jejich optimalizovaný tvar a optimalizované hrany snižují a stabilizují tok vzduchu kolem nich.

Finlety

po stranách zadního okna snižují odpor vzduchu a tvorbu víru.

Aerodynamická kola

Protože samotná kola vytváří zhruba 25 % odporu vzduchu, ŠKODA nyní pro model FABIA nabízí kola s aerodynamickými plastovými kryty. Ty zlepšují aerodynamiku nového vozu FABIA a dotvářejí jeho moderní design.



Kryty podvozku

Zakrytý podvozek snižuje víření vzduchu a usměrňuje jeho proudění pod vozem.