



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 2

ENYAQ iV FLOTA ZA ELEKTRIKACIJU PRVENSTVA U HOKEJU NA LEDU

Ima ih 45 i prvi put u istoriji su svi električni. Flota automobila ENYAQ iV osiguraće prevoz tokom predstojećeg svetskog prvenstva u hokeju na ledu 2021. godine u Letoniji. Šta vozači kažu o automobilima?

Beograd, 14. maj 2021 – Češki proizvođač automobila ŠKODA po 29-ti put je glavni sponzor takmičenja. Ali ova godina doneće nešto novo: sva vozila koja organizatori koriste su potpuno električni automobili ŠKODA ENYAQ iV.

Lokalni uvoznik je tokom prve dve nedelje maja predao Organizacionom odboru šampionata ukupno 45 električnih automobila. Češka ambasadorka u Rigi Jana Hynková prisustvovala je službenoj ceremoniji primopredaje. „Uvek kažem da je ŠKODA za nas u Češkoj porodično blago, najveći češki poslodavac i izvoznik. Pouzdana, progresivna i istinski inovativna kompanija s prekrasnom istorijom i tradicijom, ali ona koja neprestano donosi nove ideje i vizije za bolju budućnost. A ovaj fantastični potpuno električni ENYAQ iV je dokaz koji ide u prilog ovoj priči.“

Prodajni hit

Za organizatore je korišćenje flote električnih automobila zahtevalo različite pripreme i planiranje logistike. „Elektromobilnost je izazov, ali ako gledamo iz ekološke perspektive, ceo svet ide prema ovom trendu. I drago mi je da ŠKODA, naš glavni sponzor, takođe čini ove velike korake ka boljem okruženju, boljim rešenjima. Oduševljen sam što prvi put možemo koristiti električne automobile iz ŠKODA flote tokom prvenstva u Rigi“, kaže Edgard Buncis, šef Organizacionog odbora prvenstva.

„Za ŠKODA-u je ovaj događaj u Letoniji jedinstvena prilika da se eMobility stavi u centar pažnje. Flota od 45 električnih automobila stiže u trenutku kada se ENYAQ iV lansira na lokalno tržište. U prva četiri meseca postao je najprodavaniji električni automobil u Letoniji. Uveren sam da će nam ovaj trend pomoći da postignemo istorijski rekord prodaje“, dodaje Māris Jansons, menadžer letonskog uvoznika češkog brenda Auto 100 Latvija.

Davno pre početka turnira, uvoznik je, u saradnji sa još jednim proverenim partnerom, već radio na detaljima logistike i administracije, kao i na tome da sve automobile „oblači“ u boje ovogodišnjeg šampionata. Za tako veliku flotu, punjenje će uvek biti jedan od najtvrdih oraha. „Radimo na ovome od prošle godine. U Rigi postoji velika i razvijena mreža javnih punjača koji bi se mogli pobrinuti za punjenje naše flote. Ali radi praktičnosti postavili smo poseban set AC punjača na oba stadiona na kojima će se puniti automobili koji se ne koriste. Postoji dvanaest stanica s ukupno jedanaest kilovati snage, što nam omogućava da rasporedimo punjenje za celu flotu, bez obzira na stanje javne infrastrukture i uslove okruženja“, opisuje Jansons.

Upoznavanje s eMobility

Budući da je vožnja električnim automobilom za većinu ljudi još uvek novo iskustvo, uvoznik je organizovao uvodnu obuku za vozače i menadžere. Menadžeri su automobil dobili na nedelju dana kako bi osetili razlike, upoznali se s automobilom, saznali kako se ponaša u svakodnevnom saobraćaju i uhvatili se u koštac s punjenjem. „To je još uvek nova tehnologija, pa ima još dosta toga da se nauči. Svaki dan donosi nove informacije i iskustva. Moramo unapred i preciznije

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 2

planirati vožnju i vežbanje vožnje, a moramo uzeti u obzir i veće vremenske okvire potrebne za punjenje. Ali mi smo oduševljeni novim automobilom," kaže Elīna Šnikvalde, specijalistica za prodaju u kompaniji Auto 100 Latvija i članica trenerskog tima flote.

Naravno, svih četrdeset i pet vozača takođe je prošlo početnu obuku. Nije ni potrebno reći da je fokus bio na razlikama između konvencionalnih i električnih automobila. Jedna od najvažnijih stvari je ući u drugačiji način razmišljanja, pa su se treneri fokusirali prvenstveno na to kako što efikasnije upravljati električnom energijom u baterijama bez ugrožavanja pogodnosti i zadovoljstva dinamičnog iskustva vožnje.

„Jedna velika razlika ovde u odnosu na konvencionalni automobil je rekuperacija, koja ne samo da vožnju čini ekonomičnijom već i praktičnijom. Punjenje i planiranje takođe su bili važan deo obuke“, kaže Māris Balodis, menadžer logistike Organizacionog odbora i jedan od vozača flote.

Za njega je ovo bio prvi susret s električnim automobilom. Kakvi su bili njegovi utisci? „Sjajno, divno. Tišina u automobilu, to je za mene potpuno novi nivo vožnje. I dinamika! I koliko je unutra automobil prostran“, oduševljen je.

Kaže da ga je novi ENYAQ iV takođe impresionirao izgledom - gde god ga je vozio, dinamičan izgled automobila činio je da se prolaznici okreću. Māris Balodis takođe hvali dizajn enterijera, njegovu funkcionalnost i činjenicu da je sve na pravom mestu.

„Kad ste ceo dan proveli za volanom ENYAQ iV-a, zaista osetite razliku kad sednete u „normalan“ automobil. U električnom automobilu sve što trebate je sedeti, vezati se i pomeriti ručicu menjača - i daleko ste. Nema više otključavanja vrata, okretanja ključa ili pritiskanja dugmeta i čekanja da se motor pokrene. Ljubitelj sam ovog novog trenda mobilnosti, a ENYAQ iV je savršen automobil za svakodnevnu upotrebu, ali može se i duže putovati s porodicom“, zaključuje Māris Balodis.

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/