



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 3 od 13

Eksterijer: emotivan dizajn i nove proporcije

- › Nova FABIA porasla je za 11 cm na nešto manje od 4,11 m i nudi najveći prtljažnik u svom segmentu od 380 l
- › Koeficijent otpora (c_d) od samo 0,28 postavlja novu meru u segmentu malih automobila
- › Pametne roletne za hlađenje smanjuju potrošnju goriva do 0,2 l na 100 km pri brzini od 120 km/h

Beograd, 5. maj 2021. - Veći, napredniji i emotivniji: četvrta generacija modela ŠKODA FABIA je porasla i nastavlja aktuelni jezik dizajna. Sa atletskim proporcijama, skulpturalnim linijama i oštro iscrtanim farovima i zadnjim svetlima koji koriste LED tehnologiju, najnovija FABIA deluje posebno dinamično i emotivno. Zasnovana na modularnoj platformi MQB-A0 Volkswagen Grupe, automobil je veći unutra i spolja. Zahvaljujući sofisticiranim detaljima, poput aerodinamički optimizovanih točkova i aktivno podesivih hladnjaka u donjem otvoru za vazduh prednjeg branika, nova FABIA postiže koeficijent otpora vazduha (c_d) od 0,28 postavljajući novi rekord u segmentu malih automobila.

Oliver Stefani, direktor ŠKODA dizajna, rekao je: „Sa četvrtom generacijom automobila FABIA napravili smo sledeći korak u našem tipičnom, emotivnom dizajnu. Zahvaljujući novim proporcijama, naš model početnog nivoa izgleda mnogo dinamičnije i zrelije. U isto vreme, nova FABIA na prvi pogled oslikava savremeni način života. Namerno nismo promenili suštinu automobila FABIA: kao što je tipično za brend ŠKODA, on je funkcionalan i praktičan svakodnevni pratilac.“

Skulpturalne linije, na primer na poklopcu motora, dinamičke proporcije i moderne jedinice svetala sa LED tehnologijom i kristalnom strukturom tipičnom za ŠKODA stvaraju posebno emotivan izgled. Mali vrhunac dizajna nalazi se na prednjim vratima: tamo linije karoserije stilizuju karakteristični trougao češke zastave. Jasno izrezani farovi koji serijski imaju LED tehnologiju protežu se na ŠKODA rešetku. Full LED varijante pružaju intenzivniju osvetljenost kratkih i dugih svetala, kao i corner i adaptivnu funkciju. Full LED zadnja svetla su još jedan opcioni dodatak.

Veća u svakom aspektu

U poređenju sa prve tri generacije modela, najnovija ŠKODA FABIA je veća i unutra i spolja, dok njena težina ostaje praktično nepromenjena. U dužini od 4.108 mm prvi put premašuje oznaku od četiri metra. U poređenju sa prethodnom generacijom, nova FABIA je duža za 111 mm; međuosovinsko rastojanje se povećalo za 94 mm na 2.564 mm, a sa 1.780 mm je šira za 48 mm. Povećane ukupne dimenzije omogućavaju još prostraniji enterijer. ŠKODA je takođe značajno povećala prtljažnik automobila FABIA, koji je već bio najveći u segmentu kod prethodne verzije. Nova FABIA sada nudi 380 l prostora za skladištenje, što je za dodatnih 50 l više nego pre. Preklapanjem zadnjih sedišta, kapacitet prtljažnika može se povećati na 1.190 l.

Aerodinamika: c_d od 0.28 postavlja referentnu vrednost u segmentu malih automobila

ŠKODA je smanjila koeficijent otpora na 0,28 (prethodna generacija: 0,32), postavljajući rekord u segmentu malih automobila. Tokom razvoja aerodinamike, ŠKODA je pretežno koristila ono što je poznato kao CFD simulacije (Computational Fluid Dynamics). Za otprilike tri i po godine, ŠKODA inženjeri izračunali su više od 3.000 ovih simulacija dinamike fluida.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 4 od 13

Rashladni kapci smanjuju potrošnju goriva do 0,2 l na 100 km pri brzini od 120 km/h

Važna karakteristika aerodinamike je nova vrsta hladnjaka u donjem otvoru za vazduh prednjeg branika, koju ŠKODA prvi put koristi u ovom segmentu vozila. Aktivno podesive letvice se automatski zatvaraju kada nema potrebe za hlađenjem, poboljšavajući aerodinamiku. To rezultira uštedom goriva do 0,2 l na 100 km pri vožnji konstantnom brzinom od 120 km/h. Na svaki pređeni kilometar sa zatvorenim letvicama, nova FABIA tako emituje do pet grama manje CO₂. Da bi se omogućio visok nivo hlađenja ili da bi se prilagodili kratkim zaustavljanjima, sistem otvara letvice tako da može da uđe maksimalna količina vazduha.

Optimizovana zadnja vuča i premijera za aerodinamički optimizovane točkove

Približno jednu trećinu ukupnog otpora vozila uzrokuju turbulencije pozadi. Nova ŠKODA FABIA ima veći krovni spojler i bočne rešetke koje optimizuju protok vazduha pozadi. Manja i posebno dizajnirana aerodinamična kućišta retrovizora dodatno smanjuju otpor i ciljano usmeravaju protok vazduha ka zadnjem delu. Napred se vazduh vodi na protok kroz otvore u prednjem braniku, poznate kao vazdušne zavese, na naročito aerodinamičan način uz bočnu stranu tela i točkove. Kako približno 25% otpora generišu samo točkovi, ŠKODA je sada u model FABIA ugradila i posebne plastične obloge kako bi poboljšala aerodinamiku aluminijumskih felni - ovo je prvi put. Ove obloge su pogodne za točkove Proxima i Procyon. Dvanaest panela sada pokriva veći deo donjeg dela umesto tri, posebno u oblastima ključnim za aerodinamiku, poput motornog prostora i osovine.

Manje buke zahvaljujući aero-akustičnim simulacijama

Tokom razvoja modela FABIA, ŠKODA je prvi put koristila nove aero-akustičke metode simulacije za smanjenje buke vetra. Korišćenjem proračuna na osnovu CFD simulacija mogu se otkriti turbulencije vazduha i protok vazduha na karoseriji, kao i vibracije na bočnim prozorima, što može prouzrokovati zvukove zviždanja i povećani nivo buke u unutrašnjosti. Ovo omogućava lokalizaciju i uklanjanje izvora buke, na primer podešavanjem položaja retrovizora.

Nove boje i točkovi prečnika do 18 inča

Za novu ŠKODA FABIA postoji izbor od devet boja karoserije, sa dve metalik završne boje Phoenix narandžasta i Graphite siva koje su prvi put predstavljene. Metalik Graphite siva i Magic crna sa bisernim efektom takođe se mogu odabrati kao kontrastna boja za krov, kućišta spoljašnjih retrovizora i ŠKODA rešetku. Opcije za točkove uključuju čelične točkove od 14 i 15 inča, kao i devet različitih alu felni u rasponu od 15 do 18 inča. Opcione, 18-inčne alu felne Libra u crnoj boji su najbolja varijanta.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/