



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV

Technické údaje	ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80	ENYAQ iV 80x
Motor			
Motor	synchronní elektromotor s permanentními magnety		
Maximální výkon [kW]	132	150	195
Maximální točivý moment [Nm]	310		425
Kapacita baterie celková (využitelná) [kWh]	62 (58)	82 (77)	82 (77)
Typ baterie	Li-Ion (vysokonapěťová)		
Pohon			
Pohon	pohon zadních kol		pohon všech kol
Převodovka	jednostupňová		
Stálý převod	4,389		3,900 / 2,760
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s pěti příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a dvoupístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	bubnové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c _x	0,255–0,277	0,258–0,280	0,258–0,280



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV

Technické údaje		ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80	ENYAQ iV 80x
Vnější rozměry				
Délka	[mm]	4653		
Šířka	[mm]	1879		
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1606	1604	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2772		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	173		
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	688		
Rozchod kol vpředu	[mm]	1589		
Rozchod kol vzadu	[mm]	1567		
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1506		
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1488		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1056		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	990		
Objem zavazadlového prostoru	[l]	585		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1710		
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1992–2179	2107–2308	2195–2380
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	396–583	416–575	445–630
Celková hmotnost	[kg]	2500	2540–2649	2750
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1000	1200	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1200	1400	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV

Technické údaje	ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80	ENYAQ iV 80x
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost [km/h]		160	
Zrychlení 0–100 km/h [s]	8,8	8,7	6,9
Spotřeba (NEDC)			
– kombinovaná [kWh/100 km]	14,4–15,9	15,8	16,0
Emise CO ₂ [g/km]		0	
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	9,3		10,8

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

