



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

Bezpečnost: Asistovaná jízda a až devět airbagů

- › V závislosti na dané verzi sdružuje Asistovaná jízda 2.0 v jednom balíčku sedm, respektive osm asistenčních systémů
- › Více komfortu přináší Automatické parkování, Panoramatický kamerový systém a Asistent pro manévrování s přívěsem
- › Ochrana cestujících, která je k dispozici na přání, reaguje již předem na hrozící náraz

Mladá Boleslav / Megève, 28. června 2021 – Modernizovaná ŠKODA KODIAQ nabízí vylepšené asistenční systémy a devět airbagů, což přispívá k maximální ochraně všech cestujících. Ochrana cestujících, která je k dispozici na přání, reaguje již předem na hrozící náraz, aby minimalizovala následky případné nehody. V závislosti na dané verzi sdružuje Asistovaná jízda 2.0 sedm, respektive osm asistenčních systémů, mezi které patří například Prediktivní tempomat, Adaptivní vedení v jízdním pruhu nebo vylepšená verze Rozpoznávání dopravních značek.

Cestující ve voze ŠKODA KODIAQ chrání v případě nehody až devět airbagů. Součástí standardní výbavy jsou airbagy řidiče a spolujezdce, boční airbagy vpředu, hlavové airbagy a kolenní airbag řidiče. Boční airbagy vzadu jsou nabízeny na přání společně s Ochranou cestujících v rámci balíčku ochrana cestujících. Pokud senzory zaznamenají nebezpečí nárazu nebo nouzové či panické brzdění, systém automaticky zavře otevřená okna nebo panoramatickou střechu, spustí varovná světla a předepne bezpečnostní pásy předních sedadel.

Komfort a bezpečí zvyšuje mnoho asistenčních systémů

Ve voze ŠKODA KODIAQ pomáhá předejít nehodám mnoho asistenčních systémů. Součástí standardní výbavy je Front Assist s funkcí nouzové brzdy a prediktivní ochranou chodců. Asistent změny jízdního pruhu, dostupný na přání, je aktivní až do vzdálenosti 70 m a včas varuje řidiče, pokud se zezadu blíží jiná vozidla.

Asistovaná jízda 2.0 sdružuje asistenční systémy na bázi radaru a kamery a údaje z navigace

Velmi obsáhlým balíčkem bezpečnostní výbavy je Asistovaná jízda 2.0, která je k dispozici ve dvou verzích a zahrnuje Prediktivní tempomat. Ten zpracovává kromě údajů kamery v čelním skle i data z navigačního systému a s předstihem upravuje rychlost např. před zatáčkami nebo dle rychlostních limitů. Součástí prediktivního tempomatu v modelu KODIAQ je také funkce Stop&Go. Pokud je KODIAQ vybaven automatickou převodovkou DSG, dokáže systém vůz samočinně zastavit a jestliže stání nepřekročí dobu tří sekund, zajistí také opětovný automatický rozjezd vozidla. Součástí Asistované jízdy 2.0 je také vylepšená verze Rozpoznávání dopravních značek, která využívá lepší kameru, dále Adaptivní vedení v jízdním pruhu, které rozpozná i práce na silnici a veškerá ohraničení vozovky, Asistent změny jízdního pruhu, Automatické parkování, Asistent při jízdě v koloně a Nouzový asistent. Asistovaná jízda 2.0 Top nabízí navíc Panoramatický kamerový systém. Asistovaná jízda také pomocí Detekce držení volantu minimálně každých 15 sekund kontroluje, zda má řidič neustále ruce na volantu, a v případě například zdravotní indispozice řidiče tak dokáže zjistit, že vozidlo případně nikdo neovládá. Pokud taková situace nastane, zasáhne Nouzový asistent, který zapne varovná světla a v rámci jízdního pruhu, ve kterém automobil jede, začne brzdit až do úplného zastavení.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Pohodlné parkování

Při parkování nebo manévrování nabízí přehled o okolí vozu kromě zadní parkovací kamery také Panoramatický kamerový systém. Ten pomocí čtyř kamer promítá okolí vozu na displej infotainmentu. Součástí Panoramatického kamerového systému je také Asistent pro manévrování. Pokud systém zaregistruje překážky před nebo za vozem, automaticky zabrzdí. Současná verze na přání dostupného Automatického parkování umí KODIAQ zaparkovat do příčných i podélných parkovacích míst, přičemž z podélných dokáže také vyjet. Couvání s přívěsem ulehčuje Asistent pro couvání s přívěsem, který je k dispozici na přání. Ten převezme kontrolu nad volantem poté, co řidič nastaví otočným spínačem ovládání zpětných zrcátek úhel, ve kterém chce s přívěsem couvat.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na: twitter.com/skodaautonews.

Veškeré informace k novému vozu ŠKODA KODIAQ získáte pod hashtagem

[#SkodaKodiaq](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.