



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

## ŠKODA AUTO obhájila vítězství mezi nejúspěšnějšími českými podniky CZECH TOP 100

- › Automobilka v renomovaném žebříčku CZECH TOP 100 uspěla již počtyřicetkrát a potvrdila tak svoji výjimečnou pozici mezi největšími domácími firmami
- › Žebříček CZECH TOP 100 Nejvýznamnějších firem České republiky je prvním a současně nejdéle trvajícím projektem v oblasti vyhodnocování a udělování cen zejména v oblasti ekonomiky
- › ŠKODA AUTO v uplynulém roce úspěšně zvládla dopady pandemie nemoci covid-19 a letos na trh uvedla elektrický model ENYAQ iV, symbolizující cestu do nové éry elektrického pohonu

Mladá Boleslav, 17. června 2021 – ŠKODA AUTO obhájila loňské vítězství v žebříčku CZECH TOP 100 Nejvýznamnějších firem České republiky a získala již čtyřicetkrát prvenství v tomto přehledu. První příčka je o to cennější, že loňský rok spojený s pandemií covid-19 významně zasáhl zejména automobilové odvětví. Společnost ŠKODA AUTO přijala ve svých závodech desítky opatření, čímž zabránila šíření nemoci ve všech závodech, a navzdory propadu většiny hlavních trhů i nucené odstávce výroby dokázala znovu dodat zákazníkům více než milion vozů. Letos ŠKODA AUTO otevírá zcela novou kapitolu své více než 125leté historie: na trhy uvádí elektrický model ENYAQ iV.

Martin Jahn, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast prodeje a marketingu, říká: „ŠKODA AUTO se za posledních dvacet let vypracovala mezi automobilky s globálním významem. Posledních sedm let v řadě se nám rovněž podařilo překonat hranici milionu dodaných vozů, a to včetně loňského roku, poznamenaného šířením koronaviru covid-19. Jsme hrdí, že i díky tomu zůstáváme v žebříčku nejvýznamnějších domácích firem na prvním místě.“

Automobilka ŠKODA AUTO je v historii žebříčku, jehož tradice sahá do roku 1993, jednoznačně nejčastěji oceňovanou společností. V přehledu jsou každoročně hodnoceny významné české společnosti na základě aktuálního vývoje ekonomických a dalších ukazatelů, jako je například kvalita produktů, hodnota firmy, společenská zodpovědnost a atraktivita firmy jako zaměstnavatele. Hlavní žebříček je pak sestaven podle tržeb, dosažených jednotlivými firmami za uplynulý rok.

Rok 2020 byl stejně jako u většiny dalších podniků poznamenán pandemií covid-19, přesto ŠKODA AUTO dokázala dodat více než milion vozů. Bezprostředně po vypuknutí nemoci přistoupila automobilka k desítkám opatření, jejichž cílem bylo chránit zaměstnance a zajistit plynulý chod výroby. Díky důsledným krokům, které svým rozsahem překonaly stanovená vládní nařízení, se podařilo zabránit šíření koronaviru ve všech třech českých závodech.

ŠKODA AUTO se také soustředila na posílení svého produktového portfolia. Loňský rok byl ve znamení premiéry nové generace střešního modelu OCTAVIA a příprav na spuštění sériové výroby a prodeje přelomového elektromobilu ENYAQ iV, který značně otevírá cestu do nové éry elektrického pohonu. Vloni automobilka potvrdila, že do konce roku 2022 představí více než 10 částečně nebo plně elektrifikovaných vozů.

Spuštěna byla řada opatření zaměřených na rozšiřování modelové nabídky v dostupnějších segmentech, na vstup na nové trhy a na dosažení dalších pokroků v oblasti udržitelného rozvoje a diverzity. Ještě před koncem roku 2020 dosáhla ŠKODA AUTO v závodech ve Vrchlabí důležitého milníku: mezi prvními průmyslovými podniky přešla na uhlíkově neutrální výrobu. K zajištění CO<sub>2</sub> neutrální produkce ve všech českých závodech se společnost zavázala do konce této dekády.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

ŠKODA AUTO jako jedna z nejvýznamnějších společností v České republice věnuje velkou pozornost podpoře svých zaměstnanců v těsné spolupráci se sociálním partnerem Odbory KOVO a mimořádný důraz klade na rozvoj odborného vzdělávání i ochranu zdraví personálu. Mimoto se v rámci společenské odpovědnosti zaměřuje na podporu znevýhodněných dětí, dopravní bezpečnosti a bezbariérové mobility. ŠKODA AUTO se výrazně angažuje taktéž v projektech ekologie, kultury a sportu a aktivně podporuje regiony, v nichž se nacházejí její výrobní závody.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku a interní komunikace

T +420 326 811 773

[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

Kamila Biddle

Tisková mluvčí pro výrobu, personalistiku a životní prostředí

T +420 326 811 789

[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)



[/skodacz](https://twitter.com/skodacz)



[/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz)



[/skodacr](https://instagram.com/skodacr)



[/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA AUTO v roce 2021 znovu na první příčce žebříčku CZECH TOP 100

Automobilka v renomovaném přehledu CZECH TOP 100 uspěla již počtyřicetkrát a potvrdila tak svoji výjimečnou pozici mezi největšími domácími firmami. Ocenění pro společnost ŠKODA AUTO převzal Martin Jahn, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast prodeje a marketingu.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců; ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.