



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

## Rallye Polen: ŠKODA Motorsport Kundenteams bereit für den Auftakt der Europameisterschaft

- › FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) startet in der Region der Masurischen Seenplatte in die Saison
- › Beim EM-Lauf Rallye Polen (18. – 20. Juni) starten 15 private ŠKODA FABIA
- › ŠKODA FABIA Rally2 evo-Fahrer Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT), Nil Solans (ESP, Rally Team Spain) und Lokalmatador Mikołaj Marczyk (Orlen Team) unter den Favoriten

**Mladá Boleslav, 17. Juni 2021 – Mit der ORLEN Rallye Polen (18. – 20. Juni 2021) startet die FIA Rallye Europa-Meisterschaft (ERC) Corona-bedingt später als üblich in die Saison. Insgesamt haben sich 15 Teams in Kundenfahrzeugen von ŠKODA Motorsport auf die Schotter-Wertungsprüfungen im Norden des Landes vorbereitet. Damit setzt mehr als ein Drittel der Teilnehmer in der Topklasse RC2 auf ein Rallyefahrzeug aus Mladá Boleslav. Die 2021er-Ausgabe der weltweit zweitältesten Rallye umfasst 14 Wertungsprüfungen über eine Gesamtdistanz von 202,76 Kilometern.**

Anlässlich ihres 100. Jubiläums bietet die Rallye Polen den 72 Teilnehmern im Feld beim anstehenden Auftakt der FIA Rallye Europameisterschaft (ERC) einige Neuerungen. Während die sportliche Entscheidung wie gewohnt vor allem auf den Highspeed-Schotterpisten der Masurischen Seenplatte rund um Mikołajki fällt, fahren die Teams dieses Mal in Warschau ins Ziel. Die Landeshauptstadt ist auch Schauplatz der letzten von insgesamt 14 Wertungsprüfungen (WP). Die Wertungsprüfung „Rally Poland 100th Anniversary“ führt in der Altstadt über Asphalt und Kopfsteinpflaster und ist gleichzeitig die einzige Prüfung dieser Veranstaltung auf festem Untergrund.

Fahrer Andreas Mikkelsen konnte die weltweit zweitälteste, bis heute gefahrene Rallye bereits einmal gewinnen. Der Norweger tritt in diesem Jahr im ŠKODA FABIA Rally2 evo des Teams Toksport WRT an, im Jahr 2016 fuhr er hier zum Sieg, als die Rallye Polen zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) gewertet wurde. „Die Rallye Polen gehört zu meinen absoluten Lieblingsveranstaltungen. Das Streckenprofil, die Geschwindigkeit und der Schotter, der vergleichsweise viel Grip bietet – all das sorgt für ein ganz besonderes Gefühl auf diesen schnellen Wertungsprüfungen“, blickt Mikkelsen voraus. „Hier ist ein mutige, vorausschauende Fahrweise gefragt, ich werde definitiv eine Menge Spaß haben.“ Mikkelsen und Beifahrer Ola Fløene zählen zu den Favoriten unter den rund 40 gemeldeten Teilnehmern in der Topklasse der RC2-Autos.

In dieser Kategorie startet auch Nils Solans, FIA Junior-Rallyeweltmeister von 2017. Er teilt sich einen der beiden ŠKODA FABIA Rally2 evo des Rally Team Spain mit Beifahrer Marc Martí, der ebenfalls bereits WM-Läufe gewonnen hat. Hoffnungen auf den Gesamtsieg machen sich auch die Lokalmatadoren Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk im ŠKODA FABIA Rally2 evo des Team Orlen und die mehrfachen ungarischen Meister Norbert Herczig/Ramón Ferencz vom ŠKODA Rally Team Hungaria.

Die Gruppe der insgesamt 15 privaten ŠKODA Crews auf der Nennliste des EM-Laufs komplettieren Emilio Fernández/Ruben Garcia (CHL/ARG, Toksport WRT),



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

Efrén Llarena/Sara Fernández (ESP/ESP, Rally Team Spain), Grzegorz Grzyb/Michał Praodzis (POL/POL, RUFA Motor-Sport), Simone Tempestini/Sergiu Itu (ROM/ROM), Vladas Jurkevičius/Aisvydas Paliukėnas (LTU/LTU), Adrian Chwietczuk/Jaroslav Baran (POL/POL, Holowczyc Racing), Wojciech Chuchała/Sebastian Rozwadowski (POL/POL, Marten Sport), Gregor Jeets/Timo Taniel (EST/EST, Tehase Auto), Kacper Wróblewski/Jakub Wróbel (POL/POL), Aloísio Monteiro/Sancho Eíro (POR/POR), Luis Vilarinho/José Murado (ESP/ESP, Escudería Lalín-Deza) und Alberto Batistolli/Simone Scattolin (ITA/ITA).

Die Rallye Polen startet am Freitagabend (18. Juni) mit der spektakulären Super-Wertungsprüfung „Mikołajki Arena“. Am Samstag (19. Juni) stehen sieben Wertungsprüfungen auf dem Programm, bevor die Rallye nach sechs weiteren Wertungsprüfungen am Sonntag (20. Juni) das Ziel im nationalen Fußballstadion in Warschau erreicht.

## Wussten Sie, dass...

...die Rallye Polen 1921 zum ersten Mal ausgetragen wurde und damit nach der Rallye Monte Carlo die zweitälteste noch existierende Veranstaltung ihrer Art ist?

...die Rallye Polen 1973 zu den Gründungsmitgliedern der Weltmeisterschaft zählte und der heutige FIA-Präsident Jean Todt als Beifahrer des Deutschen Achim Warmbold die Premiere gewann?

...die Rallye Polen 1960 zum ersten Mal zur Europameisterschaft gewertet wurde?

...Mikołajki seit 2005 die Heimat der Rallye Polen ist und seitdem nicht mehr auf Asphalt sondern auf Schotter ausgetragen wird?

...die Rallye Polen nach 36 Jahren Pause im Jahr 2009 wieder in den WM-Kalender aufgenommen wurde und von 2014 bis 2017 erneut zur Weltmeisterschaft zählte?

## FIA Rallye-Europameisterschaft 2021

<b>Rallye Polen</b>	<b>18. – 20. Juni</b>
Rallye Liepāja (Lettland)	1. – 3. Juli
Rallye Roma di Capitale (Italien)	23. – 25. Juli
Barum Czech Rallye Zlín	27. – 29. August
Azoren-Rallye (Portugal)	16. – 19. September
Rallye Serras de Fafe e Felgueiras (Portugal)	1. – 3. Oktober
Rallye Ungarn	22. – 24. Oktober
Rallye Kanarische Inseln (Spanien)	18. – 20. November



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

## Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Communications Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

## Bilder zur Presse-Information:



### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Polen

Die Norweger Andreas Mikkelsen and Beifahrer Ola Fløene im ŠKODA FABIA Rally2 evo des Teams Toksport WRT zählen zu den Favoriten auf den Sieg.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Polen

Andreas Mikkelsen (NOR, Foto) startet dieses Mal im ŠKODA FABIA Rally2 evo. Er gewann im Jahr 2016, als die Rallye Polen zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft zählte.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Polen

16 private Teams in ŠKODA FABIA starten beim Saisonauftakt zur FIA Rallye-Europameisterschaft, unter ihnen Emilio Fernández/Ruben Garcia (CHL/ARG).

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

## Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Unter den Höhepunkten in der Historie waren der Titel in der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981 sowie mehrmalige Titelgewinne in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (Kategorie WRC2). Im Laufe der Jahre gewannen ŠKODA Kundenteams außerdem zahlreiche nationale Meisterschaften sowie Titel in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der Intercontinental Rally Challenge (IRC), der FIA Afrika-Rallyemeisterschaft (ARC), der FIA Nord- und Mittelamerika-Rallyemeisterschaft (NACAM), der FIA Südamerika-Rallyemeisterschaft (CODASUR) und der FIA Asien-Pazifik-Rallyemeisterschaft (APRC). Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert: Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, fuhren ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Der ŠKODA FABIA SUPER 2000 eroberte 2009 die Rallyeszene im Sturm. Das mit Vierradantrieb und 2,0-Liter-Saugmotor ausgerüstete Rallyeauto gewann in den folgenden Saisons weltweit 50 nationale und internationale Titel. Damit schrieb der ŠKODA FABIA SUPER 2000 das erfolgreichste Kapitel in der Motorsportgeschichte von ŠKODA – bis sein Nachfolger ihn übertraf. Der ŠKODA FABIA R5, ein seriennahes Rallyeauto mit Allradantrieb und 1,6-Liter-Turbomotor, wurde in seiner ursprünglichen Form am 1. April 2015 vom Internationalen Automobilverband FIA homologiert. Weiterentwickelt zum ŠKODA FABIA R5 evo (homologiert am 1. April 2019), setzte das Hightech-Auto die lange Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Aufgrund einer neuen Nomenklatur im Reglement änderte sich die Modellbezeichnung 2020 in ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Die ersten internationalen Erfolge erzielte der ŠKODA FABIA R5 in der Saison 2016, als Esapekka Lappi (FIN) den WRC2-Fahrtitel der FIA Rallye-Weltmeisterschaft gewann. 2017 sicherte sich Pontus Tidemand (SWE) die WRC2-Fahrerwertung, während ŠKODA Motorsport den WRC2-Herstellertitel holte. 2018 wurde ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký zum WRC2-Champion gekürt. 2019 war das erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä und Jonne Halttunen (FIN/FIN) gewannen Fahrer- und Beifahrertitel in der Kategorie WRC2 Pro und trugen maßgeblich dazu bei, dass ŠKODA Motorsport den WRC2 Pro-Herstellertitel gewann. In der Saison 2020 sicherte sich das ŠKODA Kundenteam Toksport WRT die Teammeisterschaft der WRC2-Kategorie.

## ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.