

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 3

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV: Vůz se sportovním vzhledem a dynamickými vlastnostmi

- › Nové plně elektrické SUV značky ŠKODA nabídne také variantu SPORTLINE
- › Interiér a exteriér zdobí výrazné černě lakované prvky, dále vůz nabízí snížený sportovní podvozek a dvaceti – a jednadvacetipalcová kola
- › V nabídce tři varianty pohonu s dojezdem více než 520 km*

Mladá Boleslav, 16. února 2021 – Nové plně elektrické SUV značky ŠKODA vyráběné v Mladé Boleslavi nabídne tradiční modelovou variantu SPORTLINE. Černě lakované prvky karoserie, velká kola z lehké slitiny a snížený sportovní podvozek dodávají vozu ENYAQ SPORTLINE iV sebevědomý vzhled a zvýrazňují dynamické jízdní vlastnosti. V interiéru zaujmou sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy, tříramenný sportovní multifunkční volant a dekorační lišty v dekoru Carbon. ENYAQ SPORTLINE iV nabídne tři pohonné jednotky. Verze ENYAQ iV 60 o výkonu 132 kW má pohon zadních kol stejně jako verze ENYAQ iV 80, která disponuje baterií s kapacitou 82 kWh, výkonem 150 kW a dojezdem více než 520 km* v režimu WLTP. Verze ENYAQ iV 80x o výkonu 195 kW, která doplní nabídku později v tomto roce, má dva elektromotory a nabízí pohon všech kol.

Název SPORTLINE označuje již tradičně vozy ŠKODA se sportovním vzhledem a dynamickými jízdními vlastnostmi. ŠKODA AUTO nabídne variantu SPORTLINE také pro své první plně elektrické SUV. V nabídce budou tři varianty pohonu. Verze ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 60 nabízí maximální točivý moment 310 Nm. Elektromotor umístěný na zadní nápravě má výkon 132 kW. Baterie, která má kapacitu 62 kWh (respektive netto kapacitu 58 kWh), umožňuje dojezd více než 400 km* v režimu WLTP. Verze ENYAQ SPORTLINE iV 80 má silnější baterii o kapacitě 82 kWh (netto kapacitu 77 kWh) a dojezd více než 520 km* v režimu WLTP. Elektromotor umístěný na zadní nápravě má výkon 150 kW. Stejnou baterii využívá také verze ENYAQ SPORTLINE iV 80x s výkonem 195 kW a maximálním točivým momentem 425 Nm. Tato verze má dva elektromotory a pohon všech kol. Dojezd činí více než 500 km* v režimu WLTP.

Velmi dobré jízdní vlastnosti díky pohonu zadních kol nebo pohonu všech kol a sportovnímu podvozku

ŠKODA ENYAQ iV nabízí velmi dobré jízdní vlastnosti a dynamiku díky vysokému maximálnímu točivému momentu, který je díky elektromotoru dostupný ihned po sešlápnutí plynového pedálu, a pohonu zadních kol nebo pohonu všech kol. Výborné jízdní vlastnosti se plně projevují ve verzi SPORTLINE také díky standardně dodávanému sportovnímu podvozku. Přední náprava je snížena o 15 mm, zadní náprava pak o 10 mm. Maximální rychlosť činí u všech tří variant motorů 160 km/h. Sportovní vzhled vozu ENYAQ SPORTLINE iV zvýrazňují kvalitní designové prvky karoserie i interiéru. Stejně jako ENYAQ iV se bude i verze SPORTLINE vyrábět v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi. Jedná se o jediný vůz na bázi platformy MEB koncernu Volkswagen, který se v Evropě nevyrábí v Německu.

Sportovní, černě lakované prvky karoserie a Matrix-LED hlavní světlomety

Robustní vůz ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV působí ještě dynamičtěji díky mnoha prvkům v černé lesklé barvě, mezi které patří výrazná maska chladiče, lišty kolem bočních oken, střešní nosič, difuzor zadního nárazníku, nápis ŠKODA a plakety na pátých dveřích. Robustní boční ochranné

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 3

lišty jsou lakované v barvě vozu. Dále má vůz ENYAQ SPORTLINE iV specifický přední nárazník a plakety SPORTLINE na předních blatnících. Sebevědomý vzhled zvýrazňují velká, leštěná dvacetipalcová kola z lehké slitiny Vega nebo jednadvacetipalcová kola z lehké slitiny Supernova, obě varianty kol v exkluzivním SPORTLINE designu.

ENYAQ SPORTLINE iV je standardně vybaven Matrix-LED hlavními světlomety. 24 nezávisle ovládaných LED diod v každém modulu dálkových světel umožňuje mít neustále rozsvícena dálková světla, aniž by byly oslněni ostatní řidiči. Pokud kamera v čelním skle rozpozná vozidla, ale i osoby a objekty s reflexními prvky, inteligentní světla automaticky zajistí, aby nebyly oslněny.

Specifický design interiéru pro variantu SPORTLINE

Společnost ŠKODA AUTO představila u vozu ENYAQ iV inovativní koncept interiéru s novými designy, které se inspirují světem moderního bydlení a ve kterých jsou použity skvěle zkombinované barvy a materiály. Designéři interiéru navrhli pro model ENYAQ SPORTLINE iV vlastní design. Potahy a strop v interiéru jsou převážně v černém provedení. Vzhled interiéru umocňují dekorační lišty v dekoru Carbon na přístrojové desce a ve výplni dveří. Černý potah na přístrojové desce, který je vyroben ze syntetické kůže, zdobí šedé kontrastní švy. Interiér skvěle opticky doplňují vkládané koberce olemované paspulí ve sportovní šedé barvě.

Součástí designu interiéru SPORTLINE jsou také exkluzivní, černá sportovní sedadla s integrovanými opěrkami hlavy. Sedadla jsou potažená mikrovláknem Suedia a olemována šedou paspulí. Vůz ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV je standardně vybaven tříramenným sportovním multifunkčním volantem, kterým lze pomocí snadno ovladatelných tlačítek a otočných ovladačů nastavovat různé funkce vozu. Věnec volantu potažený kůží zdobí šedé kontrastní švy. Spodní část volantu zdobí plaketa s nápisem SPORTLINE. Design interiéru SPORTLINE podtrhují také kryty pedálů, které mají hliníkový vzhled.

* předběžné hodnoty

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA ENYAQ iV získáte pod hashtagem #ENYAQiV.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.