



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 2

## ŠKODA FABIA: Najbolja u klasi u segmentu aerodinamike

- › Četvrta generacija uspešnog modela može se pohvaliti najboljim koeficijentom otpora vazduha od  $cd = 0,28$
- › Brojni unapređeni detalji doprinose smanjenju potrošnje goriva i nižim emisijama
- › Aerodinamički razvoj se uglavnom odvija pomoću CFD simulatora

Beograd, 30. jul 2021 – Četvrta generacija modela ŠKODA FABIA dolazi sa aerodinamikom koja je sofisticiranija nego ikad pre - bez premca u poređenju sa konkurentima u svojoj klasi. Oplemenjena emotivnim i dinamičnim dizajnom, potpuno nova FABIA ima koeficijent otpora od samo  $cd = 0,28$ , što je znatno manje od prethodne verzije ( $cd = 0,32$ ). Ova izuzetna aerodinamička efikasnost rezultat je brojnih poboljšanja, poput pametnih rashladnih zavesica s aktivnim lamelama, koje pomažu u smanjenju potrošnje goriva i emisije. U razvoju aerodinamike za model FABIA, ŠKODA je uložila više od 3.000 CFD simulacija, a rezultati su zatim provereni i dorađeni tokom sledećih probnih vožnji.

Vít Hubáček, odgovoran za aerodinamički razvoj modela ŠKODA FABIA, kaže: „Iako je potpuno nova FABIA veća od svog prethodnika - prednja površina se povećala za oko tri posto - smanjili smo koeficijent otpora za gotovo deset procenata. Samo ovo smanjuje emisiju  $CO_2$  za gotovo tri grama po kilometru u WLTP ciklusu ispitivanja. Da bismo to postigli, sproveli smo više od 3.000 aerodinamičkih testova, oko 80 posto virtuelno, koristeći CFD simulacije na posebnom računaru. Običnom računaru bi trebalo više od 2.000 godina da obavi isti posao.“

Rezultat razvoja aerodinamike za potpuno novu ŠKODA FABIA je koeficijent otpora vazduha  $cd = 0,28$ , pri čemu je četvrta generacija znatno bolja od svog prethodnika ( $cd = 0,32$ ), dok je istovremeno uspostavila novo target za segment malih automobila. Izvanredna aerodinamika potpuno nove FABIA-e daje značajan doprinos smanjenju potrošnje goriva i emisija. U razvoju aerodinamike sarađivali su stručnjaci iz nekoliko sektora, poput dizajnera, stručnjaka za aeroakustiku, kao i inženjeri odgovorni za karoseriju, podvozje i motore automobila. Štaviše, ŠKODA je pametno kombinovala virtuelne testove koristeći računarske simulacije s fizičkim testovima pogona, pri čemu su se ovi poslednji koristili pretežno za proveru i potvrdu rezultata simulacija.

### Desetine hiljada sati na posebnom računaru

Odeljenje za aerodinamiku kompanije ŠKODA AUTO radilo je uveliko u virtuelnom prostoru tokom razvoja potpuno nove FABIA-e. Kako je optimizovanje aerodinamike vozila veoma zahtevan zadatak, pa čak i mala promena može dovesti do brojnih posledica u drugim područjima, inženjeri su koristili posebne računare kako bi testirali što je moguće više varijacija pomoću CFD (Computational Fluid Dynamics) simulacija. Tokom tri i po godine, izveli su preko 3.000 ovih simulacija dinamike fluida, za koje je bilo potrebno desetine hiljada sati računanja. Uloga aerodinamike u automobilske industriji značajno je porasla u poslednjih nekoliko godina, a taj će se trend nastaviti kako regulacija emisija bude postajala sve strožija. ŠKODA AUTO je ovo uzela k srcu i značajno povećala svoje kadrovske kapacitete i kompetentnost u ovoj oblasti. Dok su pre dvadeset godina samo tri stručnjaka za aerodinamiku bila odgovorna za celokupnu proizvodnju ŠKODA AUTO, sada ih ima samo tri za model FABIA.

**OD DETALJA DO PRIČE**  
[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 2

## **Rashladni kapci smanjuju potrošnju goriva pri brzini od 120 km/h za do 0,2 litre na 100 kilometara**

Brojne pojedinačne mere pomogle su potpuno novoj ŠKODA FABIA da postigne najbolju aerodinamiku u klasi. Jedan od važnih faktora su inovativni hladnjaci u donjem usisniku vazduha, koje je ŠKODA prva uvela u ovoj klasi vozila za model FABIA. Kad je potrebno malo hlađenja, aktivne letvice će se zatvoriti, poboljšavajući tako aerodinamiku. Pri konstantnoj brzini od 120 km/h to omogućava uštedu goriva do 0,2 l/100 km. FABIA će tada takođe emitovati do pet grama manje CO<sub>2</sub> po kilometru. Kada su zahtevi za hlađenjem visoki ili za vreme kratkih zaustavljanja, sistem će otvoriti lamele kako bi omogućio maksimalni protok vazduha. Osim toga, postoje brojne komponente koje doprinose smanjenju otpora. Na prednjem delu vozila nalaze se otvori na prednjem braniku poznatiji kao Vazdušne zavese, koji usmeravaju strujanje vazduha na kontrolisan način pored bočnih strana i lukova točkova, za optimalnu aerodinamičku efikasnost. Protok vazduha ispod automobila sada je optimizovan s dvanaest, a ne s prethodna tri panela podvozja, koji se kombinuju s dugim zadnjim spojlerom i bočnim stranama kako bi se smanjili otpor i turbulencija u zadnjem delu automobila. Oblik spoljašnjih retrovizora usmerava vazduh prema ivicama razdvajanja zadnjih svetala. Budući da su samo točkovi odgovorni za stvaranje oko 25 posto otpora vazduha, ŠKODA je sada, po prvi put za model FABIA, predstavila posebne plastične umetke koji čine njene aluminijske felne aerodinamičnijim.

### **Više informacija:**

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)

**OD DETALJA DO PRIČE**  
[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)