



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Metrostav Handy Cyklomaraton letos potřetí s týmem ŠKODA We Love Cycling, tentokrát stříbrným

- › 14 vodních nádrží a 14 přehrad – 2222 km v limitu 111 hodin s aktivním zapojením zdravotně postižených sportovců
- › Bez bariér, bez předsudků, jako jeden tým: osmičlenná sestava ŠKODA We Love Cycling byla znovu u toho
- › Mladoboleslavská automobilka je dlouhodobým partnerem hendikepovaných prostřednictvím svého programu ŠKODA Handy

Mladá Boleslav, 3. srpna 2021 – Již třetím rokem postavila ŠKODA AUTO svůj tým do non-stop etapového závodu Metrostav Handy Cyklomaraton, který propojuje zdravé cyklisty s hendikepovanými. Letos se od 27. do 31. července uskutečnil 9. ročník, jehož trasa měřila stejně jako v předchozích letech 2222 km a na její zdolání měli účastníci 111 hodin. Tématem letošní týmové štafety se stala voda, a tak průjezdními body byly známé i méně známé vodní zdroje v podobě 14 nádrží a 14 přehrad.

Trasa letošního ročníku provedla účastníky napříč územím České republiky a obsahovala 3 velké kempy, kde bivakovali, regenerovali, bavili se a soutěžili ve vložených časovkách. Závod byl jako vždy otevřen všem bez rozdílu věku, pohlaví i profesního zaměření a jeho smyslem bylo ukázat, že lidé s postižením i bez něj mohou fungovat jako jeden tým. V každém týmu tak musel být povinně alespoň jeden cyklista s určitým hendikepem a každý člen musel ujet minimálně 100 km. Od začátku je cyklomaraton koncipován jako 2222 km dlouhý etapový závod, který se jede bez zastavení. Jednotliví členové se na trase střídají tak, aby se tým mohl pohybovat bez přerušení. Maraton odstartoval v Praze a jeho trasa vedla přes všechny kraje ČR. Jako průjezdní kontrolní body byly tentokrát vybrány vodní nádrže a přehrady – v každém kraji po jedné. Cíl byl opět v Praze, kde proběhl celodenní program, oslavy a slavnostní ceremoniál s koncerty kapel.

V početném startovním poli byl zastoupen i osmičlenný tým automobilky ŠKODA, vedený paralympijským vítězem Jiřím Ježkem. Pod jeho taktovkou vyrazili do závodu milovníci cyklistiky, kteří jsou také nějakým způsobem spjatí se značkou ŠKODA. Byli mezi nimi modelka a influencerka Andrea Bezděková, šéfredaktorka časopisu Kondice Michaela Bučková, cestovatel Michal Kamermaier a zaměstnanci společnosti ŠKODA AUTO Oto Řehák, Pavel Vobora a Ondřej Mašek. Sestavu doplnila výherkyně soutěže Zuzana Boháčová. Bývalá letuška nyní pracuje v marketingu a přes 4 roky aktivně jezdí na kole. Patronkou týmu se stala Lenka Kladivová, kterou syringomyelie upoutala na invalidní vozík. „Kvůli nemoci je pro mě pohyb nezbytnou, ale i zábavnou součástí života. Udržuje mě mobilní. Moc ráda bych jezdila na handbiku, trénovala a jela za rok Metrostav Handy Cyklomaraton. To je můj velký životní sen,“ svěřila se sympatická matka 2 dětí. Nakonec se sestava v barvách mladoboleslavské automobilky umístila na skvělém 2. místě s časem 3 dnů, 5 hodin, 38 minut a 48 sekund.

Mladoboleslavská automobilka se dlouhodobě angažuje v pomoci osobám se zdravotním postižením. Její program ŠKODA Handy pomáhá lidem se sníženou pohyblivostí získat mobilitu. Specialisté programu ŠKODA Handy poskytují poradenství v rámci prodejní sítě ŠKODA AUTO Česká republika a jsou připraveni pomoci s nákupem nového vozu za zvýhodněnou cenu. Klientům přiblíží možnosti financování, představí zvýhodněné ŠKODA Pojištění a zajistí provedení nezbytných úprav. Součástí podpory handicapovaných motoristů je také komplexní servis a asistence při zpracování žádostí o státní příspěvky na zvláštní pomůcky i na mobilitu. Péče, kterou poskytuje 122 ŠKODA Handy center po celém území ČR, však pořízením vozu zdaleka nekončí. Zákazníkům je garantováno přednostní odbavení jejich automobilů při servisu nebo realizaci záručních i pozáručních oprav, přičemž se mohou spolehnout na zvýhodněné podmínky při nákupu servisních prací, náhradních dílů i příslušenství. U některých autorizovaných partnerů mají



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

možnost po dobu provedení nezbytného servisního zásahu dokonce využít upravený vůz jako náhradní vozidlo. O konkrétních benefitech programu ŠKODA Handy se lze více dozvědět na adrese www.skoda-handy.cz.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku a Interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO Česká republika
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacz](https://instagram.com/skodacz) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



Metrostav Handy Cyklomaraton letos potřeť s týmem ŠKODA We Love Cycling, tentokrát stříbrným

Již třetím rokem postavila ŠKODA AUTO svůj tým do non-stop etapového závodu Metrostav Handy Cyklomaraton, který spojuje zdravé cyklisty s hendikepovanými. Letos trasa měřila stejně jako v předchozích letech 2222 km a na její zdolání měli účastníci 111 hodin.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.