



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Dva veterány ŠKODA RAPID OHV ozdobou závodu 1000 mil československých

- › Dva vozy ŠKODA RAPID OHV na startu tradičního závodu napříč Českem a Slovenskem
- › Sportovní provedení s proudnicovou karoserií vzniklo pouze ve 110 exemplářích
- › Čerstvě zrenovovaný vůz ze sbírky ŠKODA Muzea se během akce představí veřejnosti vůbec poprvé
- › Od budovy pražského Autoklubu v Opletalově ulici závod startuje 12. srpna 2021 v 6 hodin ráno

Mladá Boleslav, 11. srpna 2021 – Také letos ŠKODA obohatí startovní listinu závodu 1000 mil československých atraktivními historickými vozy. Na start se totiž v kategorii do 2000 cm³ postaví dva identické automobily ŠKODA RAPID OHV z roku 1940 s aerodynamickou karoserií, které patří k vysoce ceněným unikátům, neboť jich bylo dle firemních údajů vyrobeno pouze 110 kusů. Závod se v novodobé podobě koná podeváté a navazuje na legendární ročníky z let 1933 až 1935, kterých se značka ŠKODA rovněž aktivně účastnila. Téměř 120 veteránů odstartuje ve čtvrtek 12. srpna brzy ráno od budovy pražského Autoklubu, cíl pak posádky protnou v sobotu 14. srpna před Národním technickým muzeem v Praze.

„Závod 1000 mil československých patřil mezi lety 1933 až 1935 k nejvyhlášenějším motoristickým akcím na našem území a ŠKODA se zúčastnila všech tří jeho ročníků,“ říká Andrea Frydlová, vedoucí ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi a doplňuje, „V této tradici samozřejmě chceme pokračovat i v jeho novodobé podobě a snažíme se na start pokaždé postavit skutečně zajímavé modely z naší více než 125leté historie. Aktuálně startující vozy ŠKODA RAPID OHV mají sportovní charakter, takže jimi zároveň připomínáme také naše 120leté působení v motorsportu, které letos slavíme.“

ŠKODA RAPID OHV se vyráběla od srpna 1938. Oproti původnímu čtyřválcí s objemem 1,4 litru a ventilovým rozvodem SV byla verze OHV vybavena motorem o objemu 1564 cm³ o výkonu 42 koní (standardní RAPID dosahoval výkonu 31 koní). S třístupňovou převodovkou se RAPID OHV dokázal rozjet až na 110 km/h. Technická vylepšení a zacílení na movitější zákazníky se samozřejmě odrazily i v pořizovací ceně. RAPID OHV stál ve své době 40 280 Kč, což bylo o poznání více než 33 200 Kč za standardní provedení. Znalci automobilové historie vědí, že v letech 1939 až 1941 bylo vyráběno i provedení s aerodynamicky optimalizovanou dvoudveřovou karoserií „dálnicového typu“, kterého z výrobních linek sjelo pouhých 110 kusů.

Diváci budou moci na trati letošního ročníku závodu 1000 mil československých spatřit dva víceméně identické vozy ŠKODA RAPID OHV vyrobené v roce 1940 a startující navíc přímo za sebou. Čerstvě zrenovovaný vůz v nepřehlédnutelné krásné modré barvě patří do sbírek ŠKODA Muzea a během tohoto závodu se představí veřejnosti vůbec poprvé. [Druhý automobil v tmavě zelené barvě patří Miroslavu Strouhalovi](#), který jej postupně renovoval dlouhých třicet let a od roku 2010 ho používá jako své jediné auto, a to i pro běžný provoz. Vůz pečlivě zrenovovaný tak, aby odpovídal dobovému stavu, vozí majitele nejen na chatu do jižních Čech, ale třeba i do Alp. Nyní oba modely RAPID čeká náročná intenzivní cesta až do Bratislavy a zpět.

V původním závodě, který se jel v letech 1933 až 1935, absolvovali účastníci trasu Praha-Bratislava dvakrát za sebou, což znamenalo bezmála 1600 ujetých kilometrů. O připomenutí závodu se následně snažili nadšenci v letech 1970-1972, ale teprve v roce 2013 při příležitosti 80. výročí prvního ročníku počala současná novodobá tradice, od roku 2015 je pak akce prezentována jako závod historických vozidel. Fakt, že se jede na [výrazně zkrácené trase](#), mu však vůbec neubírá na atraktivitě. Letos startovní listina čítá téměř 120 převážně předválečných historických vozů, mezi kterými nechybí ani pět veteránů značky ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Účastníci vyrazí z Prahy ve čtvrtek 12. srpna brzy ráno a přes Český Brod, Velkou Bíteš, Ostrovačice, Lednici a Břeclav dorazí večer do Bratislavy. Druhý den je na pořadu kromě jiného i trať závodu do vrchu Pezinská Baba a v sobotu se historické vozy vydají z Bratislavy zpět do Prahy, kde je očekáván příjezd prvního z nich kolem 17:20 před Národním technickým muzeem. Podrobnosti, včetně startovní listiny a trasy závodu, jsou na stránkách <https://1000milceskoslovenskych.cz/>.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník
Komunikace Sponzoring, Classic
T +420 734 298 184
ondrej.lanik@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



Dva veterány ŠKODA RAPID OHV ozdobou závodu 1000 mil československých

Precizně zrenovovaný modrý exemplář ŠKODA RAPID OHV z roku 1940 ze sbírek ŠKODA Muzea se během závodu představí veřejnosti vůbec poprvé.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Dva veterány ŠKODA RAPID OHV ozdobou závodu 1000 mil československých

Na posádky téměř 120 historických vozů čeká tří denní porce kilometrů z Prahy do Bratislavy a zpět. Oba vozy ŠKODA RAPID OHV startují v kategorii do 2000 cm³ s po sobě jdoucími startovními čísly.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.