



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 3

Effiziente EVO-Motoren des neuen ŠKODA FABIA ermöglichen höhere Reichweite dank geringerem Verbrauch

- › Fünf Aggregate decken Leistungsspektrum von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS) ab
- › Viele neue Detaillösungen reduzieren Verbrauch und Emissionen der EVO-Aggregate
- › Auf Wunsch Sportfahrwerk mit Tieferlegung oder Schlechtwegepaket mit mehr Bodenfreiheit

Mladá Boleslav, 12. August 2021 – Größere Auswahl, ein breiteres Leistungsspektrum und noch mehr Effizienz: Die vierte Generation des ŠKODA FABIA geht mit fünf effizienten Motoren der neuen EVO-Generation aus dem Volkswagen Konzern an den Start. Diese decken eine Leistungsspanne von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS) ab und erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d. Vier der fünf Triebwerke ermöglichen in Kombination mit dem erstmals auf Wunsch erhältlichen 50-Liter-Tank mehr als 900 Kilometer Reichweite im WLTP-Zyklus. Als Option bietet ŠKODA für den FABIA ein Schlechtwegepaket mit um 15 Millimeter erhöhter Bodenfreiheit oder ein straffer abgestimmtes Sportfahrwerk mit 15 Millimetern Tieferlegung an.

Für den neuen FABIA stehen insgesamt fünf Triebwerke der EVO-Motorengeneration aus dem Volkswagen Konzern zur Wahl, die alle die Abgasnorm Euro 6d erfüllen. Die beiden 1,0 MPI-Motoren erreichen jetzt eine Leistung von 48 kW (65 PS) und 59 kW (80 PS). Für den Kraftschluss sorgt bei beiden das manuelle 5-Gang-Schaltgetriebe, ebenso wie beim 1,0 TSI mit 70 kW (95 PS). In Kombination mit dem 1,0 TSI mit 81 kW (110 PS) ist ein 6-Gang-Schaltgetriebe oder 7-Gang-DSG verbaut. Leistungsstärkster Motor für den neuen FABIA ist der 1,5 TSI mit 110 kW (150 PS) und 7-Gang-DSG. Der größte Teil der Motoren sowie alle Getriebe für den neuen ŠKODA FABIA werden in der Tschechischen Republik produziert. Die MPI-Motoren und die 1,0-TSI-Triebwerke entstehen in Mladá Boleslav und auch die Schaltgetriebe laufen im ŠKODA-Stammwerk vom Band. Das 7-Gang-DSG wird im ŠKODA-Werk Vrchlabí gefertigt. Erstmals ist der FABIA anstelle des serienmäßigen 40-Liter-Kraftstoffbehälters optional mit einem 50-Liter-Tank erhältlich, der in Kombination mit vier der fünf Triebwerke eine maximale Reichweite von mehr als 900 Kilometern im WLTP-Zyklus ermöglicht.

Viele neue Detaillösungen reduzieren Verbrauch und Emissionen der EVO-Aggregate

Bei den beiden MPI-Motoren aus der aktuellen EVO-Generation hat ŠKODA AUTO mithilfe vieler Detailmaßnahmen Kraftstoffverbrauch und Emissionen reduziert und zugleich die Leistung gesteigert. Ein optimierter Kurbeltrieb einschließlich der Kolben und Kolbenringe verringert Reibungsverluste. Gezielte Veränderungen des Wasserkreislaufs im Bereich des Zylinderkopfes und des Motorblocks sorgen für eine bessere Kühlung von Zylindern, Brennräumen und des integrierten Abgaskrümmers. Die MPI-Dreizylindermotoren arbeiten außerdem nach dem Atkinson-Verbrennungszyklus, bei dem sich die Einlassventile nur während des Verdichtungshubs des Kolbens schließen. Dadurch wird ein Teil des Kraftstoffgemischs zurück in den Ansaugkrümmer gedrückt. Die so verringerte Verdichtung sorgt für einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Die beiden 1,0-TSI-Direkteinspritzer arbeiten mit einem hohen Einspritzdruck von 350 bar. Eine innovative, lediglich 150 Mikrometer (0,15 Millimeter) dünne Plasmabeschichtung ersetzt im Zylinderkurbelgehäuse aus Aluminium gusseiserne Zylinderlaufbuchsen, dadurch sinkt die innere Reibung in den drei Zylindern. Das verringert Kraftstoffverbrauch und Emissionen und reduziert dank einer gleichmäßigeren Verteilung und Ableitung der Hitze im Brennraum die thermische Belastung. Die MPI-Dreizylindermotoren arbeiten zudem im verbrauchsgünstigen Miller-Zyklus und der Turbolader verfügt über eine variable Turbinengeometrie. Das sorgt im Ergebnis für ein höheres Drehmoment, das in einem größeren



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 3

Drehzahlbereich anliegt, gleichzeitig sinkt der Schadstoffausstoß. Auch der 1,5 TSI als neuer Top-Motor für den FABIA verfügt über Plasmabeschichtung und einen Einspritzdruck von 350 bar. Der Vierzylinder schaltet mithilfe des aktiven Zylindermanagements (ACT) bei geringer Last automatisch und für den Fahrer kaum merklich zwei Zylinder ab und trägt damit dazu bei, Verbrauch und CO₂-Emissionen zu senken.

Schlechtwegepaket und Sportfahrwerk als zusätzliche Fahrwerksvarianten

Fahrwerkseitig sind für den neuen FABIA neben der Serienausführung optional zwei weitere Varianten verfügbar. Das Schlechtwegepaket umfasst spezifische Federn, eine veränderte Aufhängung und zusätzliche Schutzelemente für das Fahrwerk. Die Bodenfreiheit ist um 15 Millimeter erhöht. Das Sportfahrwerk bietet straffer abgestimmte Federn sowie eine Tieferlegung um 15 Millimeter und ermöglicht damit ein dynamischeres Fahrverhalten.

Weitere Informationen:

Christian Heubner
Leiter Produktkommunikation
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker
Sprecher Produktkommunikation
T +420 604 292 190
martin.preusker2@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:



Effiziente EVO-Motoren des neuen ŠKODA FABIA ermöglichen höhere Reichweite dank geringerem Verbrauch

Größere Auswahl, ein breiteres Leistungsspektrum und noch mehr Effizienz: Die vierte Generation des ŠKODA FABIA geht mit fünf effizienten Motoren aus der neuen EVO-Generation des Volkswagen Konzerns an den Start.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



Effiziente EVO-Motoren des neuen ŠKODA FABIA ermöglichen höhere Reichweite dank geringerem Verbrauch

Diese decken eine Leistungsspanne von 48 kW (65 PS) bis 110 kW (150 PS) ab und erfüllen die strenge Abgasnorm Euro 6d.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 3

ŠKODA AUTO

- › steuert mit der NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 erfolgreich durch das neue Jahrzehnt.
- › strebt an, bis 2030 mit attraktiven Angeboten in den Einstiegssegmenten und weiteren E-Modellen zu den fünf absatzstärksten Marken Europas zu zählen.
- › entwickelt sich zur führenden europäischen Marke in Indien, Russland und Nordafrika.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV und KUSHAQ.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller.
- › fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt mehr als 43.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten vertreten.