



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Vozy ŠKODA na Sachsen Classic 2021 ve fotografiích

- › Česká automobilka pokračuje v tradici účasti vybraných modelů ŠKODA v renomované soutěži klasických vozů
- › Letošní ročník (19.–21. 8. 2021) zavedl účastníky poprvé do Mladé Boleslavi, kde si připomněli 120 let ŠKODA Motorsport
- › ŠKODA 1100 OHC patřila k ozdobám 170členného startovního pole

Mladá Boleslav, 23. srpna 2021 – ŠKODA AUTO se letos zúčastnila s pěti historickými modely ŠKODA soutěže historických vozidel Sachsen Classic (19. – 21. 8. 2021). Trasa začínala ve Zwickau a pokračovala přes Krušné hory do Drážďan. Třetí etapa nesla název 120 let ŠKODA Motorsport. Účastníci jeli z Drážďan do sídla společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi a poté se opět vrátili do Drážďan. Vybrané snímky shrnují to nejlepší z třídní soutěže, ukazují dění na trati a jednotlivé vozy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník

Komunikace Classic

T +420 734 298 184

ondrej.lanik@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeska republika](#)

Video a fotografie k tématu:



Video: Sachsen Classic 2021 ve ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO se letos zúčastnila s pěti historickými modely ŠKODA soutěže historických vozidel Sachsen Classic (19. – 21. 8. 2021). Trasa začínala ve Zwickau a pokračovala přes Krušné hory do Drážďan. Třetí etapa nesla název 120 let ŠKODA Motorsport. Účastníci jeli z Drážďan do sídla společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi a poté se opět vrátili do Drážďan.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Sachsen Classic 2021 ve ŠKODA AUTO

Letošní ročník (19.–21. 8. 2021) zavedl účastníky poprvé do Mladé Boleslavi, kde si připomněli 120 let ŠKODA Motorsport. Jedním z nejatraktivnějších vozů startovního pole byla ŠKODA 1100 OHC Roadster.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3



ŠKODA 1100 OHC

Sportovní automobil z roku 1957 dosahuje maximální rychlosti 200 km/h.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA 1100 OHC

Otevřený závodní vůz, který je součástí sbírky ŠKODA Muzea, je jedním ze dvou vyrobených exemplářů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA 110 R

Elegantní sportovně laděné kupé ŠKODA 110 R bylo ve své době úspěšným modelem, oblíbeným u zákazníků na mnoha trzích.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA 110 R

Vůz posloužil i jako technický základ pro slavné soutěžní a závodní vozy ŠKODA 180 RS, 200 RS a zejména ŠKODA 130 RS, které bylo přezdíváno „Porsche Východu“.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA 1100 MBX De Luxe

U dvoudveřového provedení oblíbeného ‘emběčka’ absentují B-sloupky karoserie, díky čemuž je po stažení bočních okének interiér nezvykle vzdušný.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



ŠKODA FELICIA

Kabriolet ŠKODA FELICIA z roku 1962 je jedním z nejhezčích vozů tuzemské automobilové historie.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT

ŠKODA OCTAVIA TOURING SPORT (TS) získala na počátku 60. let řadu vítězství v mezinárodních soutěžích a navázala tak na úspěšnou sportovní tradici mladoboleslavské značky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA RAPID

Model RAPID byl nástupcem populárního kupé 110 R a modernějšího GARDE. Od roku 1983 dostal modernizovanou karoserii, v roce 1984 také motor 1,3 l místo původního 1,2 l. Tento konkrétní vůz byl do soutěže přihlášen importérem ŠKODA AUTO Deutschland.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.