

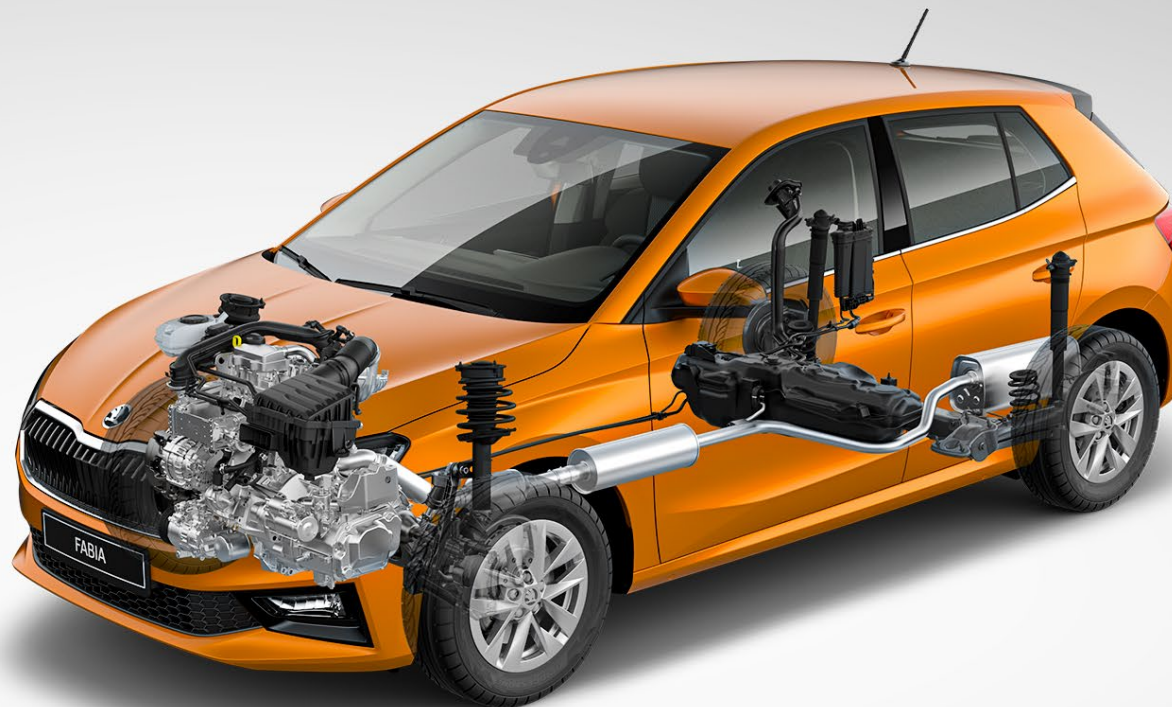
# FABIA

## INNOVATIVES THERMOMANAGEMENT

- › Dualer Kühlkreislauf für Zylinderkopf und Motorblock
- › Ermöglicht schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur und ein schnelleres Erwärmen des Innenraumes

## GEMEINSAME NUTZUNG VON MODERNER TECHNOLOGIE UND ASSISTENZSYSTEMEN

- › Verkehrszeichenerkennung
- › Adaptive Cruise Control (ACC) mit Stop&Go-Funktion
- › Spurhalteassistent
- › Side Assist
- › Parklenkassistent
- › Rangierbremsassistent
- › Fernlichtassistent
- › Front Assist mit vorausschauendem Fußgänger- und Radfahrerschutz



## WARMUMGEFORMTE, HOCHFESTE STAHLKOMponentEN FÜR:

- › Eine festere Karosserie und ein festeres Chassis
- › Geringeres Gewicht durch niedrigeren Materialbedarf zur Erzielung derselben Festigkeit
- › Geringerer Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen (Schadstoffe, CO<sub>2</sub>)

## MOTOREN

- › EA211 EVO-Benzinmotoren
- › Schräg eingebaute Motoren mit nach hinten geneigtem Auspuffkrümmer
- › Gemeinsame Verwendung moderner Technologien reduziert Kraftstoffverbrauch und Emissionen durch:
  - › ACT (Active Cylinder Technology) – Abschalten von Zylindern
  - › Motorblöcke aus Aluminium

## INFOTAINMENT & KONNEKTIVITÄT:

- › MIB3-Infotainment-Systeme
- › MOD3-Online-Dienste (ŠKODA Connect)

**LEICHTERE KOMPONENTEN** für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen

- › Standardisierte Kabel
- › Motoren mit Aluminiumblöcken
- › Achsen mit standardisierter Konstruktion
- › Elektromechanische Lenkung
- › Innenausstattung – optimiertes Design der Sitze, des Armaturenbretts der Klimaanlage und weiterer Komponenten