



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA AUTO otevírá AIM.Lab ve spolupráci s VŠB-Technickou univerzitou Ostrava

- › Laboratoř umělé inteligence představuje v českém automobilovém průmyslu unikátní projekt.
- › Pokračování úspěšné spolupráce mezi ŠKODA AUTO a VŠB-TUO
- › Propojení teorie a praxe posiluje pozici a konkurenceschopnost automobilového průmyslu v České republice

Mladá Boleslav, 7. září 2021 – ŠKODA AUTO spouští ve spolupráci s Vysokou školou báňskou - Technickou univerzitou Ostrava laboratoř AIM.Lab. Tato značka znamená Artificial Intelligence in Manufacturing Lab (Laboratoř umělé inteligence ve výrobě). Tato iniciativa je v automobilovém průmyslu první svého druhu. Laboratoř, která se nachází v kampusu VŠB-TUO, bude sloužit ke spolupráci mezi univerzitou a českou automobilkou. Zaměřuje se na tři hlavní oblasti: analýzu dat, aplikace strojového učení a umělé inteligence a problematiku optimalizace v průmyslové praxi.

Dr. Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, zdůrazňuje: „Spolupráce mezi společnostmi ŠKODA AUTO a VŠB-Technickou univerzitou Ostrava je oboustranně přínosná. Spojujeme totiž teorii s praxí a vytváříme konkrétní přidanou hodnotu v oblasti umělé inteligence - pro nás jako automobilku i pro studenty, kteří získávají praktické zkušenosti. Jsem přesvědčen, že nová laboratoř AIM.Lab dále posílí Českou republiku jako centrum automobilového průmyslu a zajistí jí budoucnost.“

Profesor Václav Snášel, rektor VŠB - Technické univerzity Ostrava, vysvětluje: „Umělá inteligence hraje stále významnější roli nejen pro koncového uživatele, ale zejména v průmyslové výrobě. Proto budeme infrastrukturu AIM.Lab intenzivně využívat pro výuku a vývoj v oblasti průmyslové datové analytiky. Budou zde probíhat kurzy pro bakalářské a magisterské studijní programy a od roku 2022 plánujeme také výuku nového doktorského programu se zaměřením na datovou analytiku. Pro naše studenty jsou poznatky z praxe nezbytným základem pro provádění cíleného výzkumu.“

Iniciativa AIM.Lab je v automobilovém průmyslu unikátní, nicméně není to první spolupráce mezi ŠKODA AUTO a VŠB-TUO. Projekt vznikl na základě několikaleté úspěšné spolupráce mezi Oddělením digitalizace a průmyslu 4.0 ŠKODA AUTO a Fakultou elektrotechniky a informatiky VŠB-TUO v rámci programu ŠKODA AUTO Talent pro doktorandy. Díky poznání výrobního prostředí jsou studenti připraveni řešit problémy v kontextu průmyslové praxe, o čemž svědčí i dosavadní úspěšné společné projekty. Automobilka a univerzita připravují další projekty spolupráce v laboratoři AIM.Lab, které budou výrazně podporovat výuku zaměřenou na praxi. Plán zahrnuje také propojení s dalšími průmyslovými partnery a spolupráci s institucemi, jako je IT iniciativa Czechitas, která posiluje vzdělávání žen v oblasti IT.

ŠKODA AUTO s touto fakultou úspěšně spolupracovala i v minulosti. Automobilka a univerzita například od podzimu 2019 spolupracují na nových technologiích v oblasti asistenčních systémů. V rámci projektu Národního centra kompetence - Kybernetika a umělá inteligence (TA ČR) vyvíjí nový asistenční systém "Follow the Vehicle". Cílem je autonomní jízda v konvoji založená na principu "dvě vozidla, jeden řidič". Vozidlo vpředu řízené člověkem určuje trasu, rychlost, jízdní pruh a další parametry. Údaje o pohybech volantu, zrychlení a zpomalení jsou bezdrátově přenášeny do autonomně řízeného zadního vozidla, které vedoucí vůz následuje ve vzdálenosti až deseti metrů.

ŠKODA AUTO podporou vysokých škol v České republice přispívá ke splnění své společenské odpovědnosti. V celé České republice, ale i v zahraničí společnost podporuje 20 vysokých škol, například poskytováním vozidel nebo



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

komponentů pro studijní a výzkumné účely. Společnost nabízí také podporu v podobě odborných stáží pro studenty, mezinárodního trainee programu se stážemi v zahraničí a rozvojového a talentového programu pro doktorandy (více informací v sekci [ŠKODA Kariéra/ Postgraduální studenti](#)).

V rámci své strategie NEXT LEVEL - ŠKODA 2030 si společnost stanovila cíl vytvořit z České republiky centrum elektromobility. Na začátku příštího roku bude v Mladé Boleslavi zahájena také výroba bateriových systémů pro vozy ENYAQ iV. Kromě toho česká automobilka spolupracuje s partnery na vytvoření stabilního hodnotového řetězce dodavatelské struktury pro elektromobilitu.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí komunikace podniku
a interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Martin Ježek
Tiskový mluvčí pro digitalizaci
T +420 730 862 599
matin.jezek4@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO otevírá AIM.Lab ve spolupráci s VŠB-Technickou univerzitou Ostrava

Jana Polášek Filová, Ph.D., koordinátorka inovačního managementu společnosti ŠKODA AUTO (vlevo), Dr. Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, Prof. Dr. Václav Snášel, rektor VŠB-TUO a Prof. Ing. Jan Platoš, Ph.D., děkan Fakulty elektrotechniky a informatiky otevírají AIM.Lab v areálu univerzity

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO otevírá AIM.Lab ve spolupráci s VŠB-Technickou univerzitou Ostrava

Dr. Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, a Prof. Dr. Václav Snášel, rektor VŠB-TUO u experimentálních vozů "Follow the Vehicle". Technologie je založena na principu "dvě vozidla, jeden řidič". První vozidlo je řízeno řidičem a určuje mj. trasu, rychlost a jízdní pruh. Autonomní vozidlo jej následuje.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



ŠKODA AUTO otevírá AIM.Lab ve spolupráci s VŠB-Technickou univerzitou Ostrava

Laboratoř se zaměřuje se na tři hlavní oblasti: analýzu dat, aplikace strojového učení a umělé inteligence a problematiku optimalizace v průmyslové praxi.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO otevírá AIM.Lab ve spolupráci s VŠB-Technickou univerzitou Ostrava

Rektor VŠB-TUO, Prof. Dr. Václav Snášel (vpravo), předal Dr. Michaelu Oeljeklausovi, členu představenstva ŠKODA AUTO pro výrobu a logistiku, pamětní medaili univerzity.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030“;
- › usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- › směřuje na pozici nejúspěšnější evropské značky v Indii, Rusku a severní Africe;
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV a KUSHAQ;
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů;
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- › v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky;
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, v Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- › zaměstnává celosvětově přes 43 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.